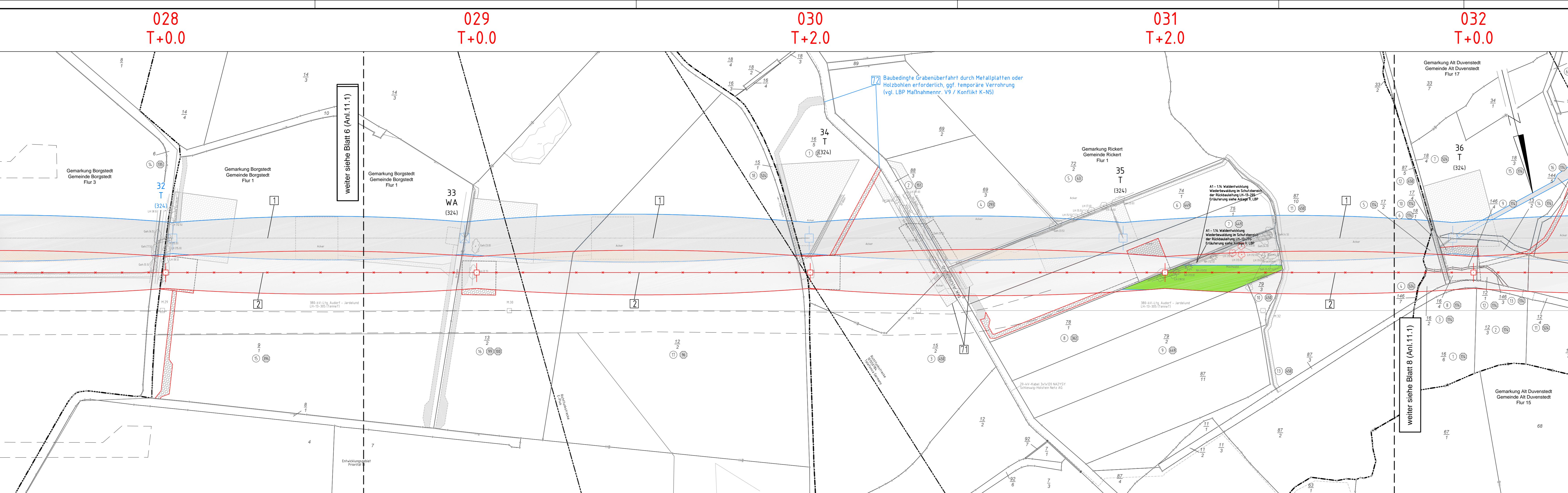
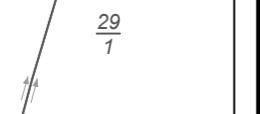


Anlage 11.1  
Blatt 07/49





**220-kV-Leitung Audorf - Flensburg Nr. 20**  
**Rückbaumaßnahmen**  
Mast Nr. 028 - Mast Nr. 032  
**DECKBLATT**

- 1 Errichtung der 380-kV-Leitung Audorf-Flensburg/Handewitt, LH-13-324  
Portal-Portal; 110-kV-Mitnahme Nr.102 M05-M11; 110-kV-Mitnahme Nr.102 M26-M63
  - 2 Rückbau der 220-kV-Leitung Audorf-Flensburg, LH-13-205  
Rückbau M22-Portal

Fig. 1. A schematic diagram of the experimental setup.

**Masttyp**: WA160-24,00

**Mastnummer**: T1-26,00

**380-kV-Ltg (Neubau)**

**220-kV-Ltg (Rückbau)**

**Schutzbereich (dinglich gesichert)**

**Kompensationsfläche**

**Schutzbereichsbegrenzung**

**Eigentümerschlüsselnr.**: Kreis

**Grundstücksordnungsnr.**: Stadt/Gem.

**Flurstücksnummer**: Gemarkung

**Abspannmast**: Flur

**Tragmast**: Flurstück

**Grenze des Planfeststellungsverfahrens**

Dauerhafte Flächeninanspruchnahme durch Neubau 380-/110-kV-Ltg

Bauzeitliche Flächeninanspruchnahme Neubau 380-/110-kV-Ltg.

Bestehende "dingliche Sicherung" 220-/110-kV-Ltg (entfällt)

Bauzeitliche Flächeninanspruchnahme Rückbau 220-/110-kV-Ltg.

Bestehende "dingliche Sicherung" 220-/110-kV-Ltg, dauerhafte Flächeninanspruchnahme durch Neubau oder Kompensation

**Rechtserwerb Rückbau:**

5 24 50

Aufgestellt  
Bayreuth, 25.1.

TenneT TSO GmbH

i.V. D<sub>5</sub>W 1000 ml      i.A. Dr. Bö

Deutschland GmbH Maßstab

16 | eqos Forum

69 47 | **Energie** Leistungsplanung

|          |    |                 |            |      |  |            |
|----------|----|-----------------|------------|------|--|------------|
| <u>5</u> | 01 | 1. Planänderung | 23.11.2015 | poka |  | Datum      |
|          |    |                 |            |      |  | 23.11.2015 |

02 Umpl. Lfg. Nr.324 21.11.2016 poka Bearb. 21.11.2016

Norm DIN EN 503

|  |  |  |  |                |
|--|--|--|--|----------------|
|  |  |  |  | Fachbereich TL |
|  |  |  |  |                |

TECHNICAL

 Takings

|  | Zust. | Änderung | Datum | Name | Urspr.: |
|--|-------|----------|-------|------|---------|
|--|-------|----------|-------|------|---------|