

		Durchschnittliche Fahrzeit	
		Nach Norden fahrend	Nach Süden fahrend
1.	Heutige Situation der K49	1 Minute	1 Minute
2.	Zukünftige Situation der K49 (ohne Fährverkehr)	2 Minuten	2 Minuten
3.1	Zukünftige Situation der K49 (150 Kfz/Fähre)	2,5 Minuten	2,5 Minuten
3.2	Zukünftige Situation der K49 (300 Kfz/Fähre)	4 Minuten	3 Minuten

Die Fahrzeit auf der K49 sowohl nord- als auch südfahrend erhöht sich von heute einer Minute auf zwei Minuten in der zukünftigen Situation (ohne Fährverkehr) mit der neuen Streckenführung und den drei neuen signalisierten Knotenpunkten. Unter Berücksichtigung des Fährverkehrs (150 Kfz/Fähre) wird die Fahrzeit sowohl nord- als auch südfahrend auf zweieinhalb Minuten steigen. In der sehr seltenen Situation mit 300 Kfz/Fähre wird sich die Fahrzeit auf vier Minuten (nordfahrend) und drei Minuten (südfahrend) erhöhen.

Es wird deutlich, dass mit dem Neubau der Anschlussstelle und den in deren Folge neu geschaffenen Knotenpunkten eine moderate Steigerung der Fahrzeit um eine Minute resultiert.

Die verkehrsabhängige Steuerung der Lichtsignalanlagen zur Regelung der südwärts gehenden Verkehre einer Fährankunft (150 Kfz/Fähre) hat mit einer Steigerung der Fahrzeit um aufgerundet 0,5 Minuten keine spürbaren negativen Einflüsse auf die Fahrzeit. Dieser Zustand bildet die Normalsituation innerhalb der täglichen Spitzenstunden ab.

Allein in den seltenen Fällen der Ankunft einer vollbeladenen Fähre mit 300 Kfz steigt die Fahrzeit auf vier Minuten an, da in diesem Fall die südwärts gehenden Fahrten am Knotenpunkt K49/Fährhafenanbindung (s. Anlage 1) bevorzugt werden sollen. In den Zeiträumen außerhalb der Fährrentladung bevorzugt die verkehrsabhängige Signalsteuerung die Verkehrsbeziehung der K49, so dass sich die durch die Fährankunft unbeeinflusste Fahrzeit von zwei Minuten einstellt.

Anlage 1: Auswertungsstrecke: Fahrzeiten auf der K49 wurden zwischen den blauen Linien gemessen und Darstellung des Knotenpunkt K49/Fährhafenanbindung (roter Punkt)



Anlage 2: Auswertung Fährankünfte, südgehend

Kfz/Fähre		Häufigkeit		Jahreszahlung Scandl.	
		Fr 29.07.2016	Sa 30.07.2016	2010	2011
kleiner	50	16	16	9.649	9.321
51 bis	100	10	10	4.523	4.720
101 bis	150	18	6	2.031	1.998
151 bis	200	4	7	571	490
201 bis	210	0	1	42	25
211 bis	220	0	4	48	46
221 bis	230	0	1	46	61
231 bis	240	0	1	66	59
241 bis	250	0	0	42	62
251 bis	260	0	0	32	32
261 bis	270	0	0	20	20
271 bis	280	0	0	9	12
281 bis	290	0	0	5	1
291 bis	300	0	0	2	1
größer		0	0	0	1
Ankünfte Total		48	46	17.086	16.849
Ankünfte < 150 Kfz		44	32	16.203	16.039
Anteil		92%	70%	95%	95%