Zeichenerklärung

Bestand

Erholung

- Schwerpunktraum für Tourismus und Erholung (LEP, 2010)
- Badebereich (100 m)
- Surfbereich (500 m)
- Kitebereich (500 m)
- Küsten- und Brandungsangeln (Hotspots)

Planung

- geplantes Tunnelbauwerk

Landschaft/ Landschaftsbild

- KF Landschaftsräume

M - Offener Meeresbereich des Fehmarnbelts
KF - Küstennaher Raum der Ostsee vor Fehmarn mit naturnaher Kulisse
F1 - Meeresbereich mit Vorbelastungen um den Fährhafen Puttgarden
W1 - Meeresbereich mit Vorbelastungen vor dem Windpark „Klingenberg" auf Fehmarn

sonstige Sachgüter

- Militärisches Sperrgebiet
- Schutzbereich um das Sperrgebiet

Bewertung

Erholung

- sehr hohe Bedeutung
- hohe Bedeutung
- hohe Bedeutung von Fischgründen
- mittlere Bedeutung

Landschaft / Landschaftsbild

- besondere Bedeutung
- allgemeine Bedeutung

sonstige Sachgüter

- Seekabelbereich mit besonderer Bedeutung

Zu erwartende Beeinträchtigungen/ Konflikte

- Eingriffsgrenze (dauerhaft) bzw. baubedingte Flächeninanspruchnahme (temporäres Baufeld)
- Mm1 Mögliche Beeinträchtigung der Badewasserqualität in den Sommermonaten durch Trübung aufgrund der Sedimentfreisetzung während der Bauphase
- Lm1 Verlust/Überprägung von Landschaftsbildelementen und -räumen innerhalb der Eingriffsgrenze bzw. der baubedingten Flächeninanspruchnahme
- Lm2 visuelle und sensorische Beeinträchtigung des Landschaftsbildes über die Eingriffsgrenze hinaus
- Km1 Mögliche Beeinträchtigung von Kulturgütern (ohne Konfliktpunktzuordnung im Plan)
- innerhalb der Ankerzone (ausgehend vom Tunnelgraben)

SONSTIGE PLANZEICHEN

- mariner LBP-Untersuchungsraum für Mensch/ Landschaft/ Kultur- und Sachgüter
- Grenze des LBP-Untersuchungsgebietes
- Grenze der Ausschließlichen Wirtschaftszone (AWZ)
- Grenze der nationalen Hoheitsgewässer Deutschlands und Dänemarks

Kartengrundlage		
Koordinatensystem: ETRS89 UTM32N	Deutschland	(Digitale Top. Karte 1:25 000 Genehmigung des Landesvermessungsamtes Schleswig-Holstein vom 12.01.2009 Auftragsnummer: S 20/09)

Planfeststellungsunterlage
Anlage 12.1 , Blatt 5

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!

Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern Sund Bælt

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen ..... , 01.10.2013 gez. Torsten Conradt ..... , 01.10.2013

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.
15.05.2013	OM/KK/KH	gez. C. Gondesen	SKO/BHI
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Rev. Datum
1227	1:50.000	65 x 120	2013-08-01

TGP Trüper Gondesen Partner Landschaftsarchitekten BDLA

Bestands- und Konfliktplan
mariner Bereich
- Landschaft/Menschen/Kultur- und Sachgüter -

Bau-km (Bahn)
Bau-km (Straße)
Plan-Nr. 5
Index 1

T:\02_PROJEKTE\1227_Fehmarn_Belt_Querung_UVS\CAD\10_LBP\12.1\BJK_mariin.dwg