

**Km1** keine Zuordnung im Plan  
Beeinträchtigungen des besonders bedeutenden Schiffswracks Lindormen (17. Jahrhundert) sind aufgrund der Nähe zur Tunneltrasse während der Bauarbeiten nicht auszuschließen

**Lm1/Lm2** Bau-km: 10+600 bis 11+300  
Verluste/visuelle Beeinträchtigung in Landschaftsbildräumen  
- küstennaher Raum der Ostsee vor Fehmarn mit naturnaher Kulisse (KF)  
- Meeresbereich mit Vorbelastungen um den Fährhafen Puttgarden (F1)

**Mm1** Strand/Badezonen "Grüner Brink", "Presen"  
Mögliche Beeinträchtigung der Badewasserqualität in den Sommermonaten durch Trübung aufgrund der Sedimentfreisetzung während der Bauphase

**Zeichenerklärung**

**Bestand**

- Erholung**
- ▲▲▲ Schwerpunkt für Tourismus und Erholung (LEP, 2010)
  - ⊞ Badebereich (100 m)
  - Surfbereich (500 m)
  - Kitebereich (500 m)
  - U Küsten- und Brandungsangeln (Hotspots)

**Planung**

- ▬ geplantes Tunnelbauwerk

**Landschaft/ Landschaftsbild**

- Landschaftsräume
- M Offener Meeresbereich des Fehmarnbells
- KF Küstennaher Raum der Ostsee vor Fehmarn mit naturnaher Kulisse
- F1 Meeresbereich mit Vorbelastungen um den Fährhafen Puttgarden
- W1 Meeresbereich mit Vorbelastungen vor dem Windpark „Klingenberg“ auf Fehmarn

**sonstige Sachgüter**

- Militärisches Sperrgebiet
- ⋯ Schutzbereich um das Sperrgebiet

**Bewertung**

- Erholung**
- sehr hohe Bedeutung
  - hohe Bedeutung
  - hohe Bedeutung (hier hohe Konzentration Fischgründe/ häufige Frequenzierung durch Hochseeangeltouren)
  - mittlere Bedeutung

**Landschaft / Landschaftsbild**

- ▨ besondere Bedeutung
- ▨ allgemeine Bedeutung

**sonstige Sachgüter**

- ▨ Seekabelbereich mit besonderer Bedeutung

**Konflikte bzw. zu erwartende Beeinträchtigungen**

- ⊞ Eingriffsgrenze (dauerhaft) bzw. baubedingte Flächeninanspruchnahme (temporäres Baufeld)
- ⊞ Mögliche Beeinträchtigung der Badewasserqualität in den Sommermonaten durch Trübung aufgrund der Sedimentfreisetzung während der Bauphase
- ⊞ Verlust/Überprägung von Landschaftsbildelementen und -räumen innerhalb der Eingriffsgrenze bzw. der baubedingten Flächeninanspruchnahme
- ⊞ visuelle und sensorische Beeinträchtigung des Landschaftsbildes über die Eingriffsgrenze hinaus

Für den Konflikt Km1 (Mögliche Beeinträchtigung von Kulturgütern) erfolgt keine Konfliktpunktzuordnung im Plan

⊞ innerhalb der Ankerzone (ausgehend vom Tunnelgraben)

**Sonstiges**

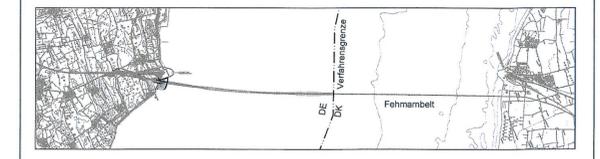
- ▨ mariner LBP-Untersuchungsraum für Mensch/ Landschaft/ Kultur- und Sachgüter
- ▨ Grenze des LBP-Untersuchungsgebietes
- ▨ Grenze der Ausschließlichen Wirtschaftszone (AWZ)
- ▨ Grenze der nationalen Hoheitsgewässer Deutschlands und Dänemarks

Kartengrundlage	
Koordinatensystem: ETRS89 UTM32N	Deutschland <small>(Digitale Top. Karte 1:25.000 Genehmigung des Landesvermessungsamtes Schleswig-Holstein vom 12.01.2009 Auftragsnummer: 9 2009)</small>

Planfeststellungsunterlage	
Anlage	12.1 Blatt 5

**Nachrichtlich**

# DECKBLATT



Fortsetzung Änderungsindex siehe unten links

Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
3	11.04.2016	KS	PST	CGO	Zuschnitt Bestand auf LBP-LUG
2	11.04.2016	KS	PST	CGO	Anpassung Legende, Konfliktdiagramm
1	13.02.2016	KH	PST	CGO	Anpassung Eingriffskonflikte an geänd. technische Planung (Landgewinnung, Ankerzone im küstennahen Bereich)

**Fehmarnbelt Fixed Link Plan Approval Document**     **Feste Fehmarnbeltquerung Planfeststellungsunterlage**



gez. Claus Dyrnesen ..... 03.06.2016     gez. Torsten Conradt ..... 03.06.2016

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	TG	Träger
03.06.2016	OM/KK/KH	gez. C. Gondesens	SKO/BHI	TG	Gondesens
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Rev. Datum	Partner	
1227	1:50.000	65 x 120	2013-08-01	Landschaftsarchitekten BDLA	

<b>Bestands- und Konfliktplan</b>	Bau-km (Bahn) 11+000 - 20+000
<b>mariner Bereich</b>	Bau-km (Straße) 11+000 - 20+000
- Landschaft/Menschen/Kultur- und Sachgüter -	Plan-Nr. 5
	Index 1

T:\02\_PROJEKTE\1227\_Fehmarn\_Belt\_Querung\_LV\SACAD\10\_LBP\12\_1\Balk\_memo.dwg