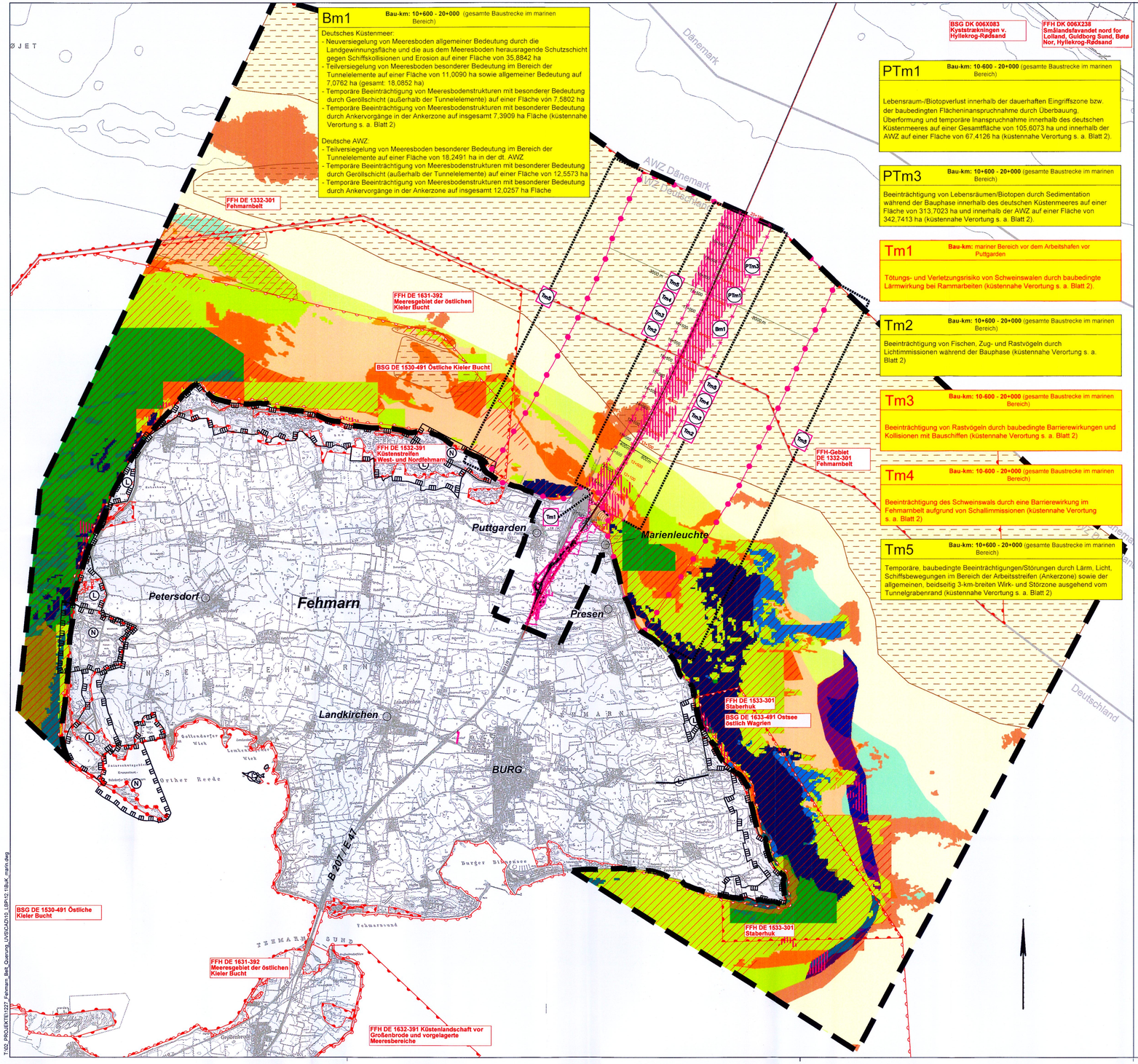


Zeichenerklärung

Bestand und Bewertung

Benthische Habitate mit sehr hoher ökologischer Bedeutung

- Circalitorales Grobsediment mit Dendrodoa
- Circalitorales Mischsediment mit Dendrodoa
- Infralitorales Grobsediment mit Dendrodoa
- Infralitorales Grobsediment mit mehrjährigen Algen
- Infralitorales Mischsediment mit Dendrodoa
- Infralitorales Mischsediment mit mehrjährigen Algen
- Infralitorales Mischsediment mit Seegras-Algen

Benthische Habitate mit hoher ökologischer Bedeutung

- Infralitoraler Sand mit Mytilus
- Infralitorales Grobsediment mit Mytilus
- Infralitorales Mischsediment mit Flora-Fauna-Mischgemeinschaft
- Infralitorales Mischsediment mit Mytilus

Benthische Habitate mit mittlerer ökologischer Bedeutung

- Circalitorales Mischsediment mit Infauna
- Infralitorales Mischsediment mit Infauna
- Infralitorales Mischsediment mit Tanaissus

Benthische Habitate mit geringer ökologischer Bedeutung

- Circalitoraler Sand mit Infauna
- Circalitoraler Schlick mit Infauna
- Infralitoraler Sand mit Infauna
- Infralitoraler Schlick mit Infauna

Sonstige Flächen

- Fährhafen Puttgarden und Molen

Flächen mit besonderer Bedeutung für den Meeresboden

- Meeresbodenstrukturen mit Sohlformen

Konflikte bzw. zu erwartende Beeinträchtigungen

- Lebensraum-/Biotopverlust in Bezug auf benthische Habitate innerhalb der Eingriffsgrenze (anlagebedingt) bzw. der baubedingten Flächeninanspruchnahme (temporäres Baufeld) durch Überbauung, Überformung und temporäre Inanspruchnahme (PTm1) sowie Neuversiegelung von Meeresboden und langfristige bzw. temporäre Beeinträchtigung von Bodenstrukturen besonderer Bedeutung (Bm1)
- innerhalb der Ankerzone (ausgehend vom Tunnelgraben) 2,5 % temporäre Inanspruchnahme der Fläche (PTm1) sowie faunistische Funktionsbeeinträchtigungen (Tm5)
- Beeinträchtigungen (mittlere und hohe Beeinträchtigungsintensität) durch Sedimentation während der Bauphase (PTm3)
- Faunistische Funktionsbeeinträchtigungen im marinen Bereich (Tm5)

Sonstiges

- Grenze des LBP-Untersuchungsgebietes
- geplantes Tunnelbauwerk/ Landgewinnungsfläche
- Grenze der Ausschließlichen Wirtschaftszone (AWZ)
- Grenze der nationalen Hoheitsgewässer Deutschlands und Dänemarks
- FFH-Gebiet (nach § 31ff. BNatSchG i. V. m. § 22ff. LNatSchG)
- BSG-Gebiet (Besonderes Schutzgebiet/ Vogelschutzgebiet nach § 31ff. BNatSchG i. V. m. § 22ff. LNatSchG)
- Naturschutzgebiet (nach § 23 BNatSchG i. V. m. § 13 LNatSchG)
- Landschaftsschutzgebiet (nach § 26 BNatSchG i. V. m. § 15 LNatSchG)
- geschützte Biotope § 30 BNatSchG i. V. m. § 21 LNatSchG und FFH - Lebensraumtypen (=sehr hohe Bedeutung)

Artenschutzrechtliche Konflikte werden mit einem roten Textkasten gekennzeichnet und erläutert.

Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
5	13.04.2016	KS	PST	CGO	Einblenden Kilometrierung
4	01.03.2016	KS	PST	CGO	Verschieben Konfliktpunkte, Verortung Tm-Konflikte

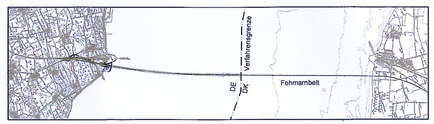
Kartengrundlage

Koordinatensystem:	Deutschland
ETRS89 UTM32N	(Digitale Top. Karte 1:25.000 Genehmigung des Landesvermessungsamtes Schleswig-Holstein vom 12.01.2009 Auftragsnummer: S 20/09)

Planfeststellungsunterlage
Anlage 12.1 Blatt 4

Nachrichtlich

DECKBLATT



Fortsetzung Änderungsindex siehe unten links

Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
3	24.02.2016	KS	PST	CGO	Ergänzung Konflikte, Ergebnisse Neubilanzierung
2	13.02.2016	KH	PST	CGO	Anpassung Eingriff/Konflikte an geänd. technische Planung (Landgewinnung, Ankerzone im küstennahen Bereich)
1	17.11.2015	KS	PST	CGO	Bestandsaktualisierung nach Neuabstimmung

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern Sund & Belt

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen, 03.06.2016
gez. Torsten Conradt, 03.06.2016

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.
03.06.2016	OM/KK/KH	gez. C. Gondesen	SKO/BHI
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Rev. Datum
1227	1:50.000	65 x 120	2013-08-01

TGP Trüper Gondesen Partner Landschaftsarchitekten BDLA

Bestands- und Konfliktplan mariner Bereich - Tiere und Pflanzen / Boden -

Bau-km (Bahn) 11+000 - 20+000
Bau-km (Straße) 11+000 - 20+000
Plan-Nr. 4 Index 1

T:\02_PROJEKTE\1227 Fehmarn_Belt_Querung_UVS\CAD\10_LBP\12.1\BuK_marin.dwg