

Nachrichtliche Darstellung mariner Konflikte von Blatt 4



**B1** Bau-km: 07+000 - 10+000 (gesamt) untere Baustrecke - Straßen 07+000 - 10+000 (gesamt) untere Baustrecke - Straßen  
Überbauung / Zerstörung bzw. Veränderung gewachsener Böden durch Verriegelung, Überschüttung sowie Auf- und Abtrag (anlagengebündelt)  
auf einer Gesamtfäche von 62.000 m<sup>2</sup> (davon insgesamt 18.400 m<sup>2</sup> Neuanlage, 2.340 m<sup>2</sup> bei Verriegelung auf Verriegelung und 41.504 m<sup>2</sup> Überbauung durch Heberanlagen)

**B1** Bau-km: 07+000 - 10+000 (gesamt) untere Baustrecke - Straßen 07+000 - 10+000 (gesamt) untere Baustrecke - Straßen  
Überbauung / Zerstörung bzw. Veränderung von Böden besonderer Bedeutung durch Verriegelung, Überschüttung sowie Auf- und Abtrag (anlagengebündelt)  
auf einer Gesamtfäche von 54.950 m<sup>2</sup> (davon insgesamt 17.633 m<sup>2</sup> Neuanlage)

**B2** Bau-km: 07+000 - 10+000 (gesamt) untere Baustrecke - Straßen 07+000 - 10+000 (gesamt) untere Baustrecke - Straßen  
Veränderung gewachsener Böden durch teilweise Verriegelung und Verdrängung während der Bauphase (anlagengebündelt) auf einer Gesamtfäche von 56.490 m<sup>2</sup>, davon 10.950 m<sup>2</sup> ha > 5 Jahre

**B2** Bau-km: 07+000 - 10+000 (gesamt) untere Baustrecke - Straßen 07+000 - 10+000 (gesamt) untere Baustrecke - Straßen  
Veränderung gewachsener Böden besonderer Bedeutung durch teilweise Verriegelung und Verdrängung während der Bauphase (anlagengebündelt) auf einer Gesamtfäche von 55.330 m<sup>2</sup>, davon 10.950 m<sup>2</sup> ha > 5 Jahre

**B3** Bau-km: 08+000 - 10+130 (Straßen)  
Beeinträchtigung des Bodens durch Schad- und Nährstoffemissionen innerhalb der Wirkungsbereiche (anlagengebündelt) auf einer Gesamtfäche von 1.420 m<sup>2</sup> (davon etwaig auf 1.131 m<sup>2</sup> ha Böden besonderer Bedeutung)

**W1** Bau-km: Achse 06, 7+200, 7+400, 8+300, 8+400, 10+200, 10+400, Achse 01, 10+200, 10+400  
Querschnitt Verlust von Oberflächengewässern durch Verriegelung und Überschüttung

**W2** Bau-km: östlich von 10+000 (Bereich des Hebers)  
Mögliche Beeinträchtigung des Gewässerschutzbereichs durch das Tunnelbauwerk (bau- und anlagengebündelt)  
Beeinträchtigung auf einer Gesamtlänge von 350 m

**W3** Bau-km: Achse 06, 7+200, 7+400, 8+300, 8+400, 10+200, 10+400, Achse 01, 10+200, 10+400  
Zusätzliche Zerschneidung von Fließgewässern besonderer Bedeutung durch Überbauung

**W4** Bau-km: 08+000 - 10+130 (Straßen)  
Mögliche Beeinträchtigung von Gewässern durch Schad- und Nährstoffemissionen (bau- und anlagengebündelt) innerhalb der Wirkungsbereiche

**Bm1** Bau-km: 10+000 - 20+000 (gesamt) Baustrecke im Tunnelbereich  
Deutsches Küstennaturerbe  
Neuanlage von Meeresterrassen besonderer Bedeutung durch die Längsgrabenfläche und die aus dem Meeresterrassen heranzugewandene Schutzzone gegen Schiffschotter und Erosion auf einer Fläche von 35.800 m<sup>2</sup>  
Neuanlage von Meeresterrassen besonderer Bedeutung im Bereich der Tunnelbereiche auf einer Fläche von 11.000 m<sup>2</sup> sowie allgemeiner Bedeutung auf 7.070 m<sup>2</sup> (gesamt: 10.050 m<sup>2</sup>)  
Temporäre Beeinträchtigung von Meeresterrassen mit besonderer Bedeutung durch Gleisbau (außerhalb der Tunnelbereiche) auf einer Fläche von 7.580 m<sup>2</sup>  
Temporäre Beeinträchtigung von Meeresterrassen mit besonderer Bedeutung durch Ankerverankerung in der Ankerzone auf insgesamt 7.350 m<sup>2</sup> Fläche (bestenfalls Verankerung in Bt 3)

**KL1** Bau-km: 10+200 - 10+400  
Beeinträchtigung der Luftfauna durch Schadstoffemissionen (betriebsbedingt) im Bereich des Tunnelportals

Nachrichtliche Darstellung mariner Konflikte von Blatt 4

**Zeichenerklärung Bestand/Bewertung**

- Fließgewässer**  
 FGy Künstliche Fließgewässer (z.T. temporär wasserführend) / Gräben  
**Stillgewässer**  
 FKy Kleingewässer  
 FSy Stillgewässer  
 Fxy Künstliche od. künstlich überprägte Stillgewässer
- Meer- und Küstengebiete**  
 KRr Schilf- und Brackwasserröhricht  
 KDg Graudüne, naturnah  
 KSt Spülsaum mit einjähriger Vegetation  
 KSe Vegetationsfreier Strand  
 KSV Kiesstrand mit mehrjährige Vegetation  
 XKo Jungmoränenkliff

**Weitere Nutzungen/weiterer Bestand**

- Straßenverkehrsflächen / Siedlungsflächen  
 Bahn- / Gleisanlagen  
 Gehölzbiotope
- Schutzvorgaben Hochwasserschutz**  
 Überschwemmungsgefährdeter Bereich (<3,5 m über NN, nach LKN-SH 2010)
- Schutzgebiete/Schutzobjekte**  
 Gewässerschutzbereich nach § 61 BNatSchG i.V.m. § 35 LNatSchG bestehen entlang der Küstenlinie in einem Abstand von 100 m  
 Geowissenschaftlich schützenswertes Objekt (Aktives Kliff bei Marienleuchte)

**Bodentypen (nach BÜK200)**

- Pseudogley- / Tschernosem Braunerde  
 Pseudogley- / Tschernosem Pseudogley (Fehlmaraner Schwarzerden)  
 Lockersyrosem  
 Niedermoor

**Vorbelastungen**

- zweispurige Trasse der B 207 (Lärm- und Schadstoffemissionen)  
 Versiegelung / Überprägung vorhanden  
 Altlasten

**Wert- und Funktionselemente mit besonderer Bedeutung für Boden**

- Bereiche mit Böden besonderer Bedeutung

**Wert- und Funktionselemente mit besonderer Bedeutung für Wasser**

- Gräben  
 - Kleingewässer/Stillgewässer  
 - Brunnenstandort

**Wert- und Funktionselemente mit besonderer Bedeutung für Klima und Luft**

Hinweis: In Bezug auf Klima liegen keine Wert- und Funktionselemente besonderer Bedeutung vor. Insofern wird auf eine Darstellung im Bestands- und Konfliktplan verzichtet.

Index	Datum	Bearb./Gz.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
10	13.04.2016	KS	PST	CGO	Einfügen Konfliktekasten W4
9	12.04.2016	KS	PST	CGO	Verortung B1, B2, W1
8	11.04.2016	KS	PST	CGO	Einfügen Schraffur Wellenbrecher
7	11.04.2016	KH	PST	CGO	Anpassung W2
6	29.03.2016	KS	PST	CGO	Anpassung Legende (Boden, Wasser)
5	24.03.2016	KS	PST	CGO	Darstellung Bodentypen, Eingrenzung Biotope
4	24.03.2016	KS	PST	CGO	Ergänzung Konfliktpunkte, Anpassung Konfliktdaten
3	24.03.2016	KS	PST	CGO	Anpassung Schraffur/Legende Biotope (Kart. 2014/15)

**Konflikte bzw. zu erwartende Beeinträchtigungen**

- Kürzel des betroffenen Schutzgutes (B = Boden, W = Wasser) und Nummer des Konflikts
- W3** Bau-km: Achse 06, 7+200, 7+400  
 Zusätzliche Zerschneidung von Fließgewässern besonderer Bedeutung durch Überbauung
- Angabe der Lage des Konflikts/ Bau-Kilometer (schwarz= Straße, rot = Bahn)
- Beschreibung der Beeinträchtigung bzw. des Konflikts
- Eingriffsgrenze (anlagengebündelt)  
 Überbauung und Zerstörung gewachsener Böden und geomorphologischer Formationen (B1)
- Grenze der baubedingten Flächeninanspruchnahme (temporäres Baufeld) Veränderung gewachsener Böden durch Verriegelung, Verdichtung sowie Auf- und Abtrag (B2)
- Verlust / Überprägung von Böden mit besonderer Bedeutung (B1, B2)
- Verlust von Oberflächengewässern besonderer Bedeutung
- Verlust des Gewässerschutzbereichs durch Überbauung
- Zusätzliche Zerschneidung von Fließgewässern
- Beeinträchtigung der Luft durch Schadstoffemissionen  
 Neulastung/Beeinträchtigung von Gewässern/des Bodens durch Schad- und Nährstoffeintrag innerhalb der  
 - Wirkzone 1 und  
 - Wirkzone 2 (W4, B3)
- Marine, küstennahe Konflikte werden nachrichtlich dargestellt (s. Blatt 4).
- Sonstiges**
- Grenze des Bearbeitungsgebietes  
 Geplante Trasse in Dammlage/ Einschnitt

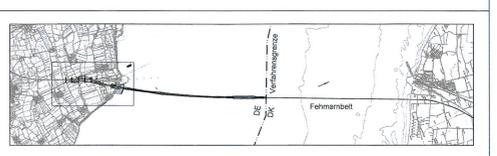
**Kartengrundlage**

Koordinatensystem: ETRS89 UTM32N  
 Deutschland  
 Digitaler Top-Karte 1:50.000 (Entwurf des Landesvermessungsamtes Schleswig-Holstein vom 10.09.2005, Ausgabe vom 03.06.2006)

Planfeststellungsunterlage  
 Anlage 12.1, Blatt 3

**UNGÜLTIG!**  
 Siehe Deckblatt!

**DECKBLATT**



Fortsetzung Änderungsindex siehe unten links

Index	Datum	Bearb./Gz.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
3	15.03.2016	KS	PST	CGO	Anpassung BW 11.207
2	01.03.2016	KS	PST	CGO	Verschleiss/Verortung mariner Konflikte, Ergänzung Techn. Schutzbereich/Verortung mariner Konflikte, Ergänzung Techn. Schutzbereich/Verortung mariner Konflikte, Ergänzung Techn. Schutzbereich/Verortung mariner Konflikte
1	13.02.2016	KH	PST	CGO	Anpassung Eingriff und Konflikte an geänderte Techn. Planung (Anpassung Achse 05/04/06, Eingrenzung Achse 012, Hafenanchluss, Verfall Achse 030)

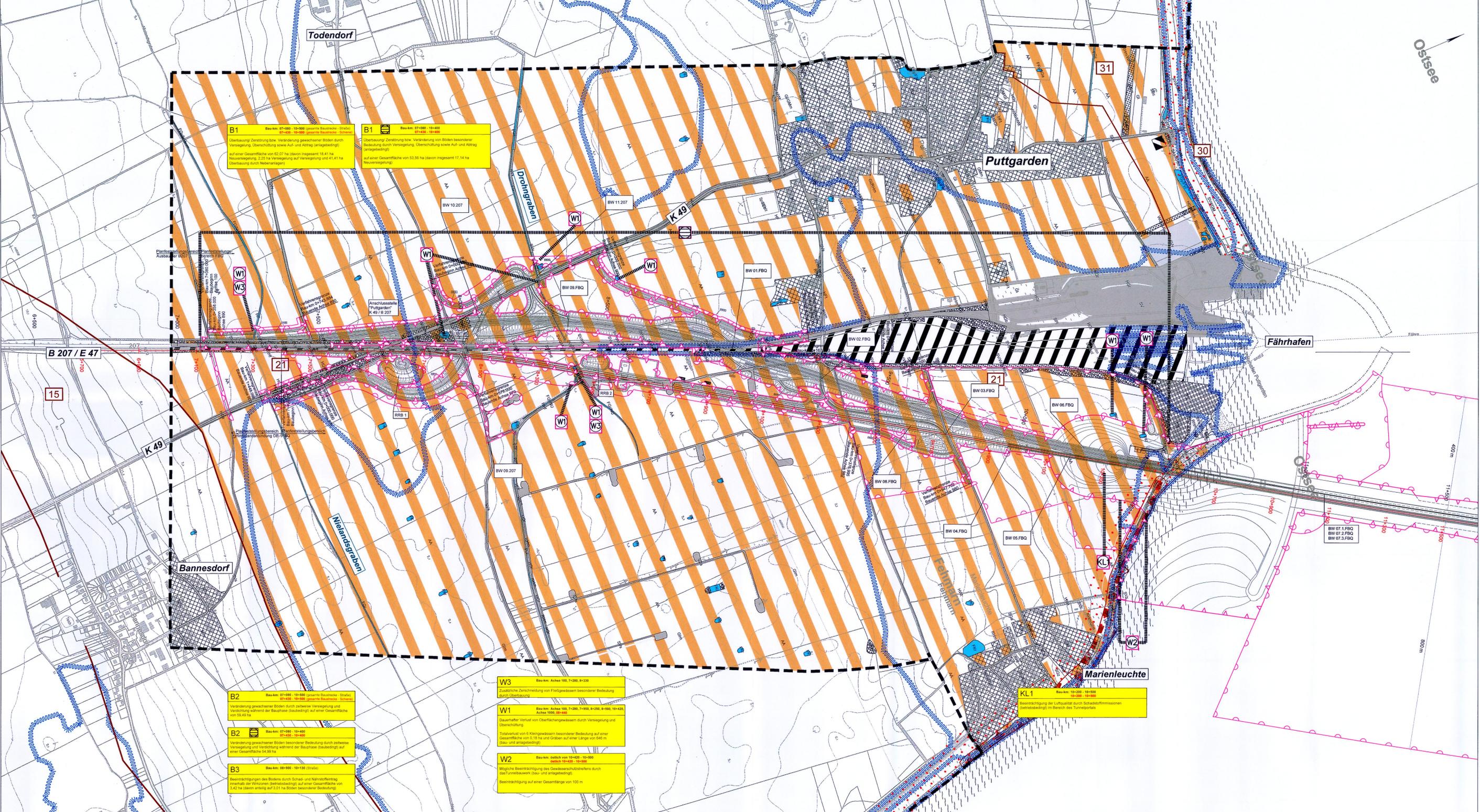
**Fehmarnbelt Fixed Link Plan Approval Document** **Feste Fehmarnbeltquerung Planfeststellungsunterlage**

**Femern Sunde Belt** Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dymnen 03.06.2016 gez. Torsten Conradt 03.06.2016

Datum	Bearb./Gz.	Gepr.	Freig.	TGP	Träger
03.06.2016	OM/KK/KH	gez. C. Gondense	SKO/BHI	TGP	Gondense Partner
Projekt Nr. 1227	Maßstab 1:5.000	Format 143 x 58,2	Rev. Datum 2013-08-01		Landchaftsarchitekten BDLA

Bestands- und Konfliktplan Bau-km (Bahn) 07+400 - 11+000  
 Fehmarn mit Küstenbereich Bau-km (Straße) 07+080 - 11+000  
 - Boden/ Wasser/Klima/Luft - Plan-Nr. 3 Index 1



**B1** Bau-Nr. 07+430 - 10+000 (je nach Bauteile: 07+430 - 07+430, 10+000 - 10+000)  
 Überbauung Zerstörung bzw. Veränderung gewachsener Böden durch Versiegelung, Überbauung einer Auf- und Abtrag (anlagengeb.) auf einer Gesamtfläche von 62,07 ha (davon insgesamt 18,41 ha Neuanlagebau, 2,23 ha Versiegelung auf Versiegelung und 41,43 ha Überbauung durch Nachanbau)

**B2** Bau-Nr. 07+430 - 10+000 (je nach Bauteile: 07+430 - 07+430, 10+000 - 10+000)  
 Veränderung gewachsener Böden durch teilweise Versiegelung und Veränderung während der Bauphase (baubedingt), auf einer Gesamtfläche von 18,41 ha

**B2** Bau-Nr. 07+430 - 10+000 (je nach Bauteile: 07+430 - 07+430, 10+000 - 10+000)  
 Veränderung gewachsener Böden besonderer Bedeutung durch teilweise Versiegelung und Veränderung während der Bauphase (baubedingt) auf einer Gesamtfläche 34,95 ha

**B3** Bau-Nr. 08+900 - 10+130 (Städte)  
 Beeinträchtigung des Bodens durch Schmutz- und Nährstoffeintrag während der Wohnbau-Bauphase (baubedingt) auf einer Gesamtfläche von 3,42 ha (davon entlang auf 3,01 ha Boden besonderer Bedeutung)

**W3** Bau-Nr. Achse 100, 7+200, 8+230  
 Lokale Zerstörung von Fließgewässern besonderer Bedeutung durch Überbauung

**W1** Bau-Nr. Achse 100, 7+200, 7+200, 8+230, 8+900, 8+930, 8+930, Achse 100, 8+930  
 Dauerhafter Verlust von Oberflächengewässern durch Versiegelung und Überbauung

**W2** Bau-Nr. Achse 100, 7+200, 7+200, 8+230, 8+900, 8+930, 8+930  
 Mögliche Beeinträchtigung des Gewässerschuttbereichs durch den Linienbauwerk (bau- und anlagengeb.)

**KL1** Bau-Nr. 10+200 - 10+000  
 Beeinträchtigung der Luftqualität durch Schadstoffmissionen (Verkehrsmittel) im Bereich des Tunnelportals

### Zeichenerklärung Bestand/Bewertung

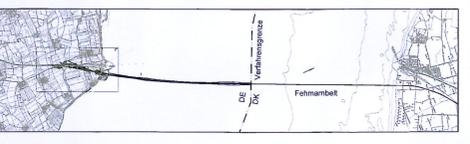
- Fließgewässer**
- FG Künstliche Fließgewässer (z.T. temporär wasserführend) / Gräben
- Stillegewässer**
- FK Kleingewässer
  - FX Künstliche od. künstlich überprägte Stillegewässer
- Meer- und Küstengebiete**
- KOR Brackwasserröhricht der Ostsee
  - KSa Einjährige Spülsaume
  - KSg Geröllstrand
  - KVs Sandstrand
  - KSV Mehrjährige Vegetation der Strände
  - KSW Strandwall
  - KDg Graudüne
- Darstellung des Offenen Meeresgebietes erfolgt im Bestands- und Konfliktplan mauter Bereich Plan-Nr. 4
- Weitere Nutzungen**
- Straßenverkehrsflächen / Siedlungsflächen
  - Bahn-/ Gleisanlagen
  - Gehölzbiotope
- Schutzvorgaben Hochwasserschutz**
- Überschwemmungsgefährdeter Bereich (<3,5 m über NN, nach LKN-SH 2010)
- Schutzgebiete/Schutzobjekte**
- Gewässerschutzstreifen nach § 61 BNatSchG i.V.m. § 35 LNatSchG bestehen entlang der Küstenlinie in einem Abstand von 100 m
  - Gewissenschaftlich schützenswertes Objekt (Aktives Kliff bei Marienleuchte)
- Bodentyp**
- Bodentypen (nach BÜK200)
- 15 Pseudogley / Tschernosem Braunerde
  - 21 Pseudogley / Tschernosem Pseudogley (Fehmarnener Schwarzerden)
  - 30 Lockerrosem
  - 31 Niedermoor
- Vorbelastungen**
- zweispurige Trasse der B 207 (Lärm- und Schadstoffmissionen)
  - Versiegelung / Überprägung vorhanden
  - Alllasten
- Wert- und Funktionselemente mit besonderer Bedeutung für Boden**
- besondere Bedeutung
- Wert- und Funktionselemente mit besonderer Bedeutung für Wasser**
- Hauptfließgewässer
  - naturnaher Bachabschnitte
  - Gräben
  - Kleingewässer
  - Brunnenstandort
- Wert- und Funktionselemente mit besonderer Bedeutung für Klima und Luft**
- Hinweis: In Bezug auf Klima liegen keine Wert- und Funktionselemente besonderer Bedeutung vor. Insofern wird auf eine Darstellung im Bestands- und Konfliktplan verzichtet.

### Zu erwartende Beeinträchtigungen/ Konflikte

- Kürzel des betroffenen Schutzgutes (B = Boden, W = Wasser) und Nummer des Konflikts
- W3** Bau-Nr. Achse 100, 7+200, 8+230  
 Lokale Zerstörung von Fließgewässern besonderer Bedeutung durch Überbauung
- Angabe der Lage des Konflikts/Bau-Kilometer (schwarze Straße, rot = Bahn)
- Beschreibung der Beeinträchtigung bzw. des Konflikts
- Eingriffsgrenze (anlagebedingt) Überbauung und Zerstörung gewachsener Böden und geomorphologischer Formationen (B1)
  - Grenze der baubedingten Flächeninanspruchnahme (temporäres Baufeld) Veränderung gewachsener Böden durch Versiegelung, Verdichtung sowie Auf- und Abtrag (B2)
  - Verlust / Überprägung von Böden mit besonderer Bedeutung (B1, B2)
  - Verlust von Oberflächengewässern besonderer Bedeutung
  - Verlust des Gewässerschutzstreifen durch Überbauung
  - Zusätzliche Zerschneidung von Fließgewässern
  - Beeinträchtigung der Luft durch Schadstoffmissionen
  - Neubelastung/ Beeinträchtigung des Bodens durch Schad- und Nährstoffeintrag innerhalb der Wirkzonen 1 und 2 (B3)
- Sonstiges**
- Grenze des Bearbeitungsgebietes
  - Geplante Trasse in Dammlage/ Einschnitt
- (Bedingt durch die Bearbeitung mit GIS sind die Schraffuren nach Norden ausgerichtet)

Planfeststellungsunterlage  
 Anlage 12.1 Blatt 3

**UNGÜLTIG!**  
 Siehe Deckblatt!



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link  
 Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung  
 Planfeststellungsunterlage



gez. Claus Dyrnesen ..... 01.10.2013      gez. Torsten Conradt ..... 01.10.2013

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Tilger/Condesen/Partner/Landschaftsarchitekten/BOLA
15.05.2013	OM/KK/KH	gez. C. Condesen	SKO/BHI	TGP
Projekt Nr. 1227	Maßstab 1:5.000	Format 143 x 58,2	Rev. Datum 2013-08-01	BOLA

Bestands- und Konfliktplan  
 Bau-km (Bahn) 07+430 - 11+000  
 Fehmarn  
 Bau-km (Straße) 07+080 - 11+000  
 - Boden/ Wasser/Klima/Luft -  
 Plan-Nr. 3      Index 1

Kartengrundlage

Koordinatensystem:	ETR/SB UTM/32N
Datumschicht:	Digital Topo Karte 1:50.000 Geographisch (Landwirtschaftswesen) Schleswig-Holstein von 19 04 2009 Aufbaunummer 5 8440

F:\2013\PROJEKTE\2013\_Femern\_Bau\_Gewässer\_Umfeld\GIS\Bau\_Karte.mxd