

Nachrichtliche Darstellung mariner Konflikte von Blatt 4



Zeichenerklärung Bestand/Bewertung

- Fließgewässer**
- FGy Künstliche Fließgewässer (z.T. temporär wasserführend) / Gräben
- Stillegewässer**
- FKy Kleingewässer
 - FSy Stillegewässer
 - Fxy Künstliche od. künstlich überprägte Stillegewässer
- Meer- und Küstengebiete**
- KRs Schilf- und Brackwasserröhricht
 - KDg Graudüne, naturnah
 - KSa Spülsaum mit einjähriger Vegetation
 - KKs Vegetationsfreier Strand
 - KSV Kiesstrand mit mehrjährige Vegetation
 - XKs Jungmoränenriff

- Weitere Nutzungen/weiterer Bestand**
- Straßenverkehrsflächen / Siedlungsflächen
 - Bahn-/ Gleisanlagen
 - Gehölzbiotope

- Schutzvorgaben Hochwasserschutz**
- Überschwemmunggefährdeter Bereich (<3,5 m über NN, nach LKN-SH 2010)

- Schutzgebiete/Schutzobjekte**
- Gewässerschutzstreifen nach § 61 BNatSchG i.V.m. § 35 LNatSchG bestehen entlang der Mittelwasserlinie in einem Abstand von 150 m
 - Gewässerschuttwertiges Objekt (Aktives Kliff bei Marienleuchte)

- Bodentypen (nach BÜK200)**
- Pseudogley-/ Tschernosem Braunerde
 - Pseudogley-/ Tschernosem Pseudogley (Fehmaraner Schwarzerden)
 - Lockerparosol
 - Niedermoor

- Vorbelastungen**
- zweispurige Trasse der B 207 (Lärm- und Schadstoffmissionen)
 - Versiegelung / Überprägung vorhanden
 - Alltlasten

- Wert- und Funktionselemente mit besonderer Bedeutung für Boden**
- Bereiche mit Böden besonderer Bedeutung

- Wert- und Funktionselemente mit besonderer Bedeutung für Wasser**
- Gräben
 - Kleingewässer/Stillegewässer
 - Brunnenstandort

- Wert- und Funktionselemente mit besonderer Bedeutung für Klima und Luft**

Hinweis: In Bezug auf Klima liegen keine Wert- und Funktionselemente besonderer Bedeutung vor. Insofern wird auf eine Darstellung im Bestands- und Konfliktplan verzichtet.

Konflikte bzw. zu erwartende Beeinträchtigungen

- Kürzel des betroffenen Schutzgutes (B = Boden, W = Wasser) und Nummer des Konflikts
- W3** Zusätzliche Zerschneidung von Fließgewässern besonderer Bedeutung durch Überbauung
- Angabe der Lage des Konflikts/ Bau-Kilometer (schwarz= Straße, rot = Bahn)
- Beschreibung der Beeinträchtigung bzw. des Konflikts

- Eingriffsgrenze (anlagebedingt)
- Überbauung und Zerstörung gewachsener Böden und geomorphologischer Formationen (B1)

- Grenze der baubedingten Flächeninanspruchnahme (temporäres Baufeld) Veränderung gewachsener Böden durch Versiegelung, Verdichtung sowie Auf- und Abtrag (B2)

- Verlust / Überprägung von Böden mit besonderer Bedeutung (B1, B2)

- Verlust von Oberflächengewässern besonderer Bedeutung
- Verlust des Gewässerschutzstreifen durch Überbauung
- Zusätzliche Zerschneidung von Fließgewässern
- Beeinträchtigung der Luft durch Schadstoffmissionen

- Neubelastung/Beeinträchtigung von Gewässern/des Bodens durch Schad- und Nährstoffeintrag innerhalb der - Wirkzone 1 und - Wirkzone 2 (W4, B3)

Marine, küstennahe Konflikte werden nachrichtlich dargestellt (s. Blatt 4).

Sonstiges

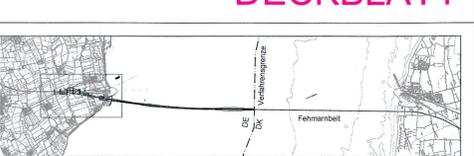
- Grenze des Bearbeitungsgebietes
- Geplante Trasse in Dammlage/ Einschnitt

(Bedingt durch die Bearbeitung mit GIS sind die Schraffuren nach Norden ausgerichtet)

Kartengrundlage	
Koordinatensystem: ETRS89 UTM30N	Deutschland Datum: 1. Jan. 1989 UTM30N Datum: 1. Jan. 1989 UTM30N Datum: 1. Jan. 1989 UTM30N

Planfeststellungsunterlage	Anlage	12.1	Blatt	3
----------------------------	--------	------	-------	---

Nachrichtlich DECKBLATT



Fortsetzung Änderungen siehe unten links

Index	Datum	Bearb./Gz.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
3	15.03.2016	KS	PST	CGO	Anpassung BW 11.207
2	01.03.2016	KS	PST	CGO	Verschieben/Verortung mariner Konflikte, Ergänzung Titel
1	13.02.2016	KH	PST	CGO	Anpassung Eingriff und Konflikte an geänderte techn. Planung (Anpassung Achse 99/940; Ergänzung Achse 912; Hafenanchluss, Vegetat Achse 890)

Fehmarnbelt Fixed Link Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung Planfeststellungsunterlage

gez. Claus Dymesen, 13.12.2017
 gez. Torsten Conradt, 13.12.2017

Datum: 03.06.2016
 Bearb./Gz.: OM/KKKH
 Gepr.: gez. C. Gondeen SKO/BH
 Freig.: Rev. Datum
 Projekt Nr.: 1227
 Maßstab: 1:5.000
 Format: 143 x 58,2
 Rev. Datum: 2013-08-01

Bestands- und Konfliktplan: Bau-km (Bahn) 07+400 - 11+000
 Fehmarn mit Küstenbereich: Bau-km (Straße) 07+080 - 11+000
 - Boden/ Wasser/Klima/Luft - Plan-Nr.: 3 Index 1

B1 Bau-km: 07+400 - 10+500 (gesamt landseitige Baustrecke - Straße 07+400 - 10+500) (gesamt landseitige Baustrecke - Straße)
 Überbauung Zerschneidung bzw. Veränderung gewachsener Böden durch Versiegelung, Übersandung sowie Auf- und Abtrag (anlagebedingt) auf einer Gesamtfläche von 62.000 ha (davon insgesamt 18.450 ha Neuenbergung, 2.442 ha Versiegelung auf Versiegelung und 41.104 ha Überbauung durch Neuenbergung)

B1 Bau-km: 07+400 - 10+500 (gesamt landseitige Baustrecke - Straße 07+400 - 10+500) (gesamt landseitige Baustrecke - Straße)
 Überbauung Zerschneidung bzw. Veränderung von Böden besonderer Bedeutung durch Versiegelung, Übersandung sowie Auf- und Abtrag (anlagebedingt) auf einer Gesamtfläche von 54.850 ha (davon insgesamt 17.833 ha Neuenbergung)

W1 Bau-km: 07+400 - 10+500 (gesamt landseitige Baustrecke - Straße 07+400 - 10+500) (gesamt landseitige Baustrecke - Straße)
 Verlust von 6 Kleingewässern besonderer Bedeutung durch Überbauung

W3 Bau-km: 07+400 - 10+500 (gesamt landseitige Baustrecke - Straße 07+400 - 10+500) (gesamt landseitige Baustrecke - Straße)
 Zusätzliche Zerschneidung von Fließgewässern besonderer Bedeutung durch Überbauung

B2 Bau-km: 07+400 - 10+500 (gesamt landseitige Baustrecke - Straße 07+400 - 10+500) (gesamt landseitige Baustrecke - Straße)
 Veränderung gewachsener Böden durch teilweise Versiegelung und Veränderung während der Bauphase (anlagebedingt) auf einer Gesamtfläche von 59.450 ha, davon 16.961 ha + 6 Jahre

B2 Bau-km: 07+400 - 10+500 (gesamt landseitige Baustrecke - Straße 07+400 - 10+500) (gesamt landseitige Baustrecke - Straße)
 Veränderung gewachsener Böden besonderer Bedeutung durch teilweise Versiegelung und Veränderung während der Bauphase (anlagebedingt) auf einer Gesamtfläche von 55.500 ha, davon 16.862 ha + 5 Jahre

B3 Bau-km: 08+450 - 10+130 (Straße)
 Beeinträchtigung des Bodens durch Schad- und Nährstoffeintrag innerhalb der Wirkzonen (anlagebedingt) auf einer Gesamtfläche von 2.420 ha (davon entliegend auf 1.113 ha Böden besonderer Bedeutung)

W1 Bau-km: 07+400 - 10+500 (gesamt landseitige Baustrecke - Straße 07+400 - 10+500) (gesamt landseitige Baustrecke - Straße)
 Tabellarischer Verlust von Oberflächengewässern durch Versiegelung und Überbauung

W2 Bau-km: 08+450 - 10+130 (Straße)
 Mögliche Beeinträchtigung des Gewässerschutzstreifen durch das Tunnelbauwerk (bau- und anlagebedingt)

W3 Bau-km: 07+400 - 10+500 (gesamt landseitige Baustrecke - Straße 07+400 - 10+500) (gesamt landseitige Baustrecke - Straße)
 Zusätzliche Zerschneidung von Fließgewässern besonderer Bedeutung durch Überbauung

W4 Bau-km: 08+450 - 10+130 (Straße)
 Mögliche Beeinträchtigung von Gewässern durch Schad- und Nährstoffeintrag (bau- und anlagebedingt) innerhalb der Wirkzonen

Bm1 Bau-km: 10+000 - 20+000 (gesamt Baustrecke im marinen Bereich)
 Deutsches Küstengebiet
 Neuverteilung von Meeressoden allgemeiner Bedeutung durch die Landgewinnungsfache und die aus dem Meeressoden herausragende Schutzfunktion gegen Schiffsströmungen und Eintrag auf einer Fläche von 20.961 ha
 Teilversiegelung von Meeressoden besonderer Bedeutung im Bereich der Tunnelverläufe auf einer Fläche von 11.000 ha sowie anliegende Beseitigung auf 7.070 ha (gesamt: 18.062 ha)
 Mögliche Beeinträchtigung von Meeressodenbesonderer mit besonderer Bedeutung durch Geröllschicht (außerhalb der Tunnelverläufe) auf einer Fläche von 7.502 ha
 Temporäre Beeinträchtigung von Meeressodenbesonderer mit besonderer Bedeutung durch Ankerverankerung in der Ankerzone auf insgesamt 7.350 ha Fläche (Küstennähe, Wirkung s. a. Blatt 2)

KL1 Bau-km: 10+000 - 10+000
 Beeinträchtigung der Luftbiotope durch Schadstoffmissionen (anlagebedingt) im Bereich des Tunnelportals

Nachrichtliche Darstellung mariner Konflikte von Blatt 4