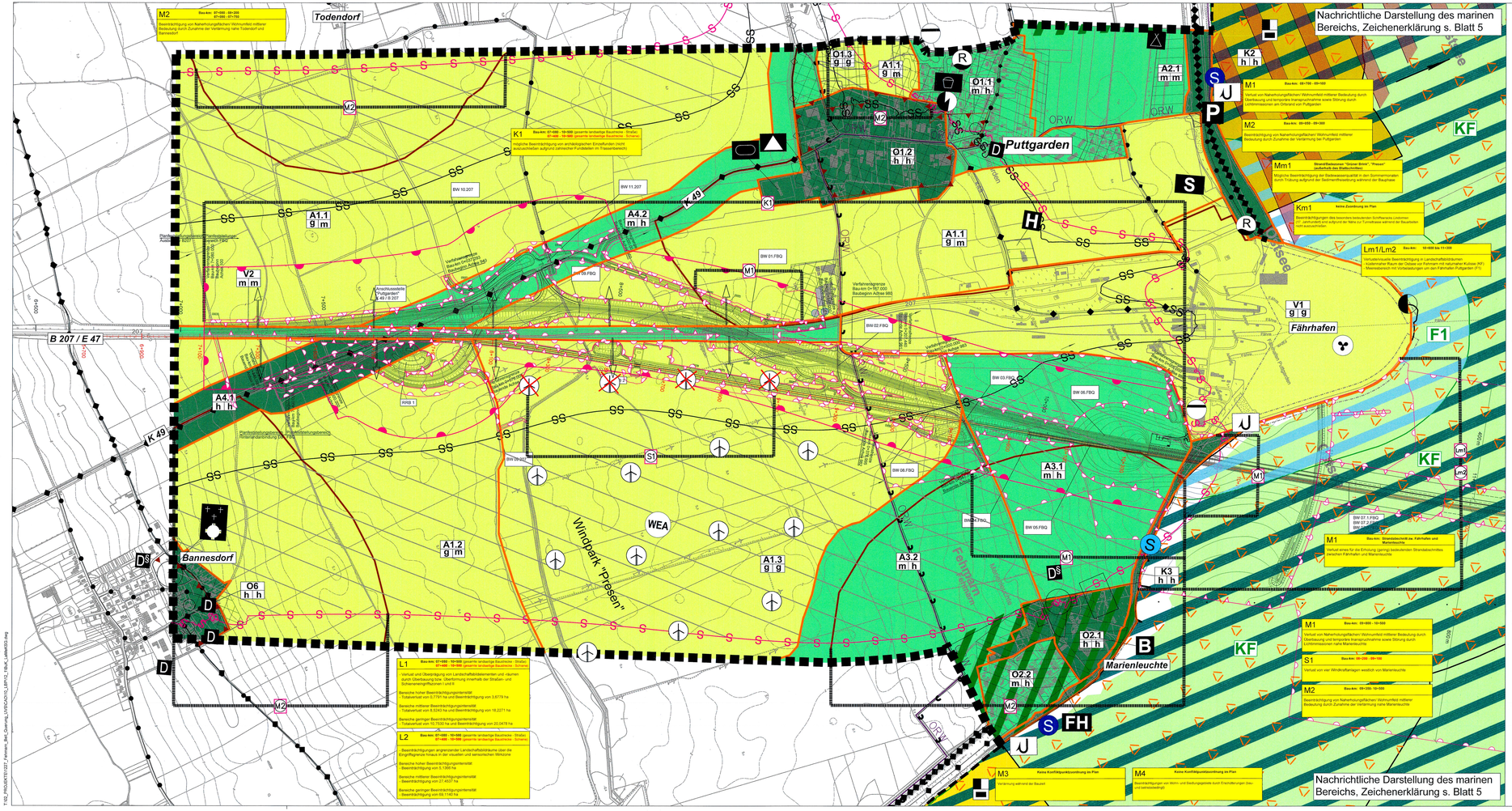

Zeichenerklärung

Bestand/Bewertung

Siedlungsstruktur

- Wohnbauflächen/ Allgemeines Wohngebiet
- Gemischte Bauflächen/ Dorfgebiet
- Industrie- und Gewerbegebiete
- Sonderbaufläche/ Sondergebiet
- B Bundeswehreinrichtung
- H Hotel
- FH Ferienhäuser
- Wohnmiefe (500 m - Abstandsfläche) mittlere Bedeutung

Gemeinbedarf, Freizeit und Erholung

- Flächen für den Gemeinbedarf
- Schule/Kindergarten
- Kirche
- Grünflächen
- Sportplatz
- S Schutzgrün
- Friedhof
- Spielplatz
- P Öffentliche Parkplätze
- Campingplatz

Landschaftsbildprägende Elemente/ Strukturen

- Knick, Hecke, Baumreihe
- Landschaftsbestimmender Einzelbaum
- Fließgewässer
- Oberflächengewässer
- Strände, Küstenbiotope

Erholungsfunktion/-infrastruktur

- Radwanderweg beschildert/unbeschildert
- Ostseeküstenradweg/Mönchsweg
- Wanderweg
- Reitwegverbindung

Flächen mit Bedeutung für die Erholung

- Gebiet mit besonderer Erholungseignung (nach Landschaftsrahmenplan 2003)
- Strand mit geringer Bedeutung für die Erholung
- Strand mit hoher Bedeutung für die Erholung

Kultur- und Sachgüter

- einfaches Baudenkmal (§1 DSCHG SH)
- eingetragenes Baudenkmal (§5 DSCHG SH), ggf. mit Umgebungsschutz
- Fortadorf-Strukturen
- Hafen
- Aussichtsplattform
- Landesschutzdeich
- Gebiet zur Nutzung erneuerbarer Energien

Versorgungsanlagen

- Regenwasserrückhaltung
- Abwasser
- Elektrizität
- Windkraftanlage

Vorbelastungen

- zweispurige Trasse der B 207 (Lärm- und Schadstoffimmissionen, Zerschneidung)
- Windkraftanlage

Landschaftsbildräume

- Abgrenzung der Landschaftsbildräume
  - A1 - Ausgeräumte Agrarlandschaft
  - A2 - Strukturreiche Agrarlandschaft
  - A3 - Agrarlandschaft mit Sichtbezug zur Ostsee
  - A4 - Ausgeprägte Alleenstruktur in der Agrarlandschaft
  - K - Küstenlandschaft
  - O - Ortslagen
  - V - Großräumig wirkende Verkehrsinfrastruktur

Bedeutung und Empfindlichkeit des Landschaftsbildes

- A1 — Landschaftsraum mit Teilraum-Nr. (s. Erläuterungstext Kap. 4.7)
- g | g — Visuelle Verletzlichkeit (b=hoch, m=mittel, g=gering); Landschaftsbildqualität / Bedeutung(b=hoch, m=mittel, g=gering)

Gesamtempfindlichkeit Landschaft

- hoch
- mittel
- gering

Konflikte bzw. zu erwartende Beeinträchtigungen

Kürzel des betroffenen Schutzgutes und Nummer des Konflikts
(M = Mensch, L =Landschaft, K = Kulturgüter, S = Sachgüter)

- L1 — Bau-km: 07+080 - 09+000; Verlust/ Überprägung von Landschaftsbildräumen — Angabe der Lage des Konflikts/ Bau-Kilometer (schwarz= Straße, rot = Bahn)

Erläuterung des Konflikts

- Straße und Schiene (Zone I) und Nebenanlagen (Zone II)
- Verlust/Überprägung von Landschaftsbildelementen und -räumen innerhalb der Straßen- und Schienenzone (anlagebedingt) (Beeinträchtigungsintensität entsprechend der Gesamtempfindlichkeit siehe oben) (L1)
- Visuelle und sensorische Beeinträchtigung von Landschaftsbildräumen über die Straßenzone hinaus (L2)
- Verlust und Störung von Wohnmiefe- bzw. Erholungsflächen mit Bedeutung für den Menschen
- Verlärmung von Wohnmiefeld und Erholungsflächen
  - Verlärmung von Wohnmiefeld- und Erholungsflächen innerhalb der 49 dB(A) tags - Isophone (Gesamtlärm – Prognose 2030)
  - Verlärmung von Wohnmiefeld- und Erholungsflächen innerhalb der 49 dB(A) tags - Isophone (Nulfall - Prognose 2030)
  - Zunahme der Lärmbelastung

Für die Konflikte M3 und M4 erfolgt keine Verortung im Plan.

- mögliche Beeinträchtigung von archäologischen Einzelfunden
- Verlust von Sachgütern
- Verlust von Windkraftanlagen

Marine, küstennahe Konflikte werden nachrichtlich dargestellt (Zeichenerklärung s. Blatt 5).

Sonstiges

- Grenze des Bearbeitungsgebietes
- Geplante Trasse in Dammlage/ Einschnitt
- Grenze der baubedingten Flächeninanspruchnahme (temporäres Baufeld)
- Schadstoffeintrag innerhalb der
  - Wirkzone 1 und
  - Wirkzone 2

(Bedingt durch die Bearbeitung mit GIS sind die Schwarz-weiß-Schraffuren nach Norden ausgerichtet)

Kartengrundlage

Koordinatensystem: ETRS89 UTM32N

Deutschland — Digitale Top. Karte 1:5.000 Genehmigung des Landesvermessungsamtes Schleswig-Holstein vom 19.06.2008 Aufnahmenummer: S 5840/95

Planfeststellungsunterlage
Anlage 12.1 Blatt 1

Nachrichtlich

DECKBLATT

Fortbetrieb Änderungsindex siehe unten links

Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
3	20.02.2015	KH	PST	CGO	Herausnahme potenzieller Eignungsgebiete für Wind
2	13.02.2016	KH	PST	CGO	Anpassung Eingriff und Konflikte an geänderte techn. Planung Umzäunung Achsen WEA/WEA Engländer, Achse 9/10, Hafenerschluss, Vitaglüt Achse 980/1
1	19.11.2015	KS	PST	CGO	Anpassung Abgrenzung Einzelgehöft am Marienl. Weg

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern Sund & Bælt

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen ..... 03.06.2016 gez. Torsten Conradt 03.06.2016

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.
03.06.2016	OM/KG/KH	gez. C. Gondesen	SKO/BHI
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Rev. Datum
1227	1:5.000	142,3 x 55,7	2013-08-01

TGP — Trüper Gondesen Partner Landschaftsarchitekten BDLA

Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
8	13.04.2016	KS	PST	CGO	Einfügen Konfliktdisten M3, M4, mariner Bestand
7	11.04.2016	KS	PST	CGO	Anpassen Legende, Einfügen küstennahe Konflikte
6	11.04.2016	KS	PST	CGO	Einfügen Schraffur Wellenbrecher
5	24.03.2016	KH	PST	CGO	Aktualisierung Isophonen
4	01.03.2016	KS	PST	CGO	Ergänzung Plantitel

Bestands- und Konfliktplan
Fehmarn mit Küstenbereich
- Landschaft/ Mensch/ Kultur- und Sachgüter -

Bau-km (Bahn) 07+400 bis 11+000
Bau-km (Straße) 07+080 bis 11+000
Plan-Nr. 1 Index 1