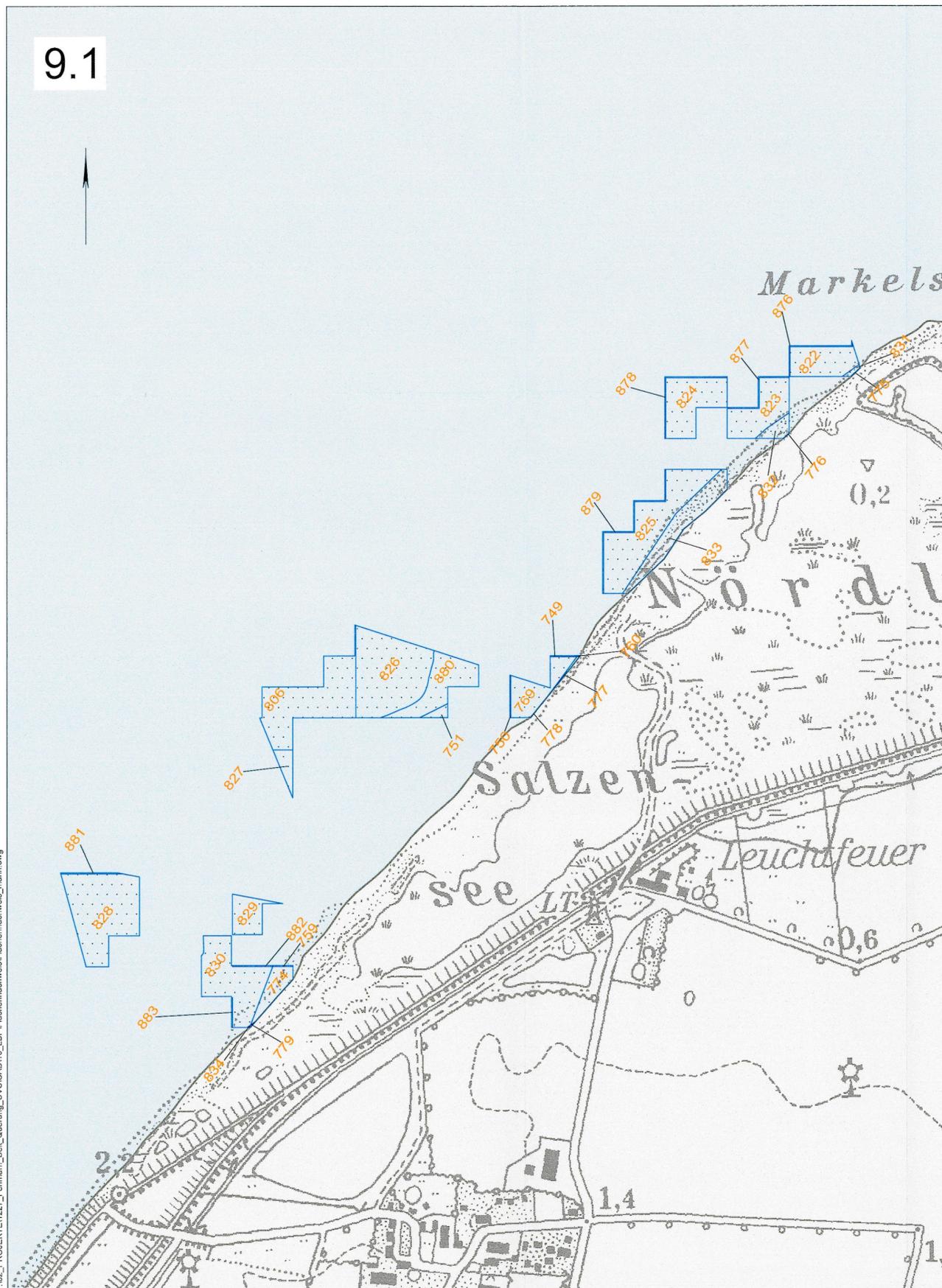
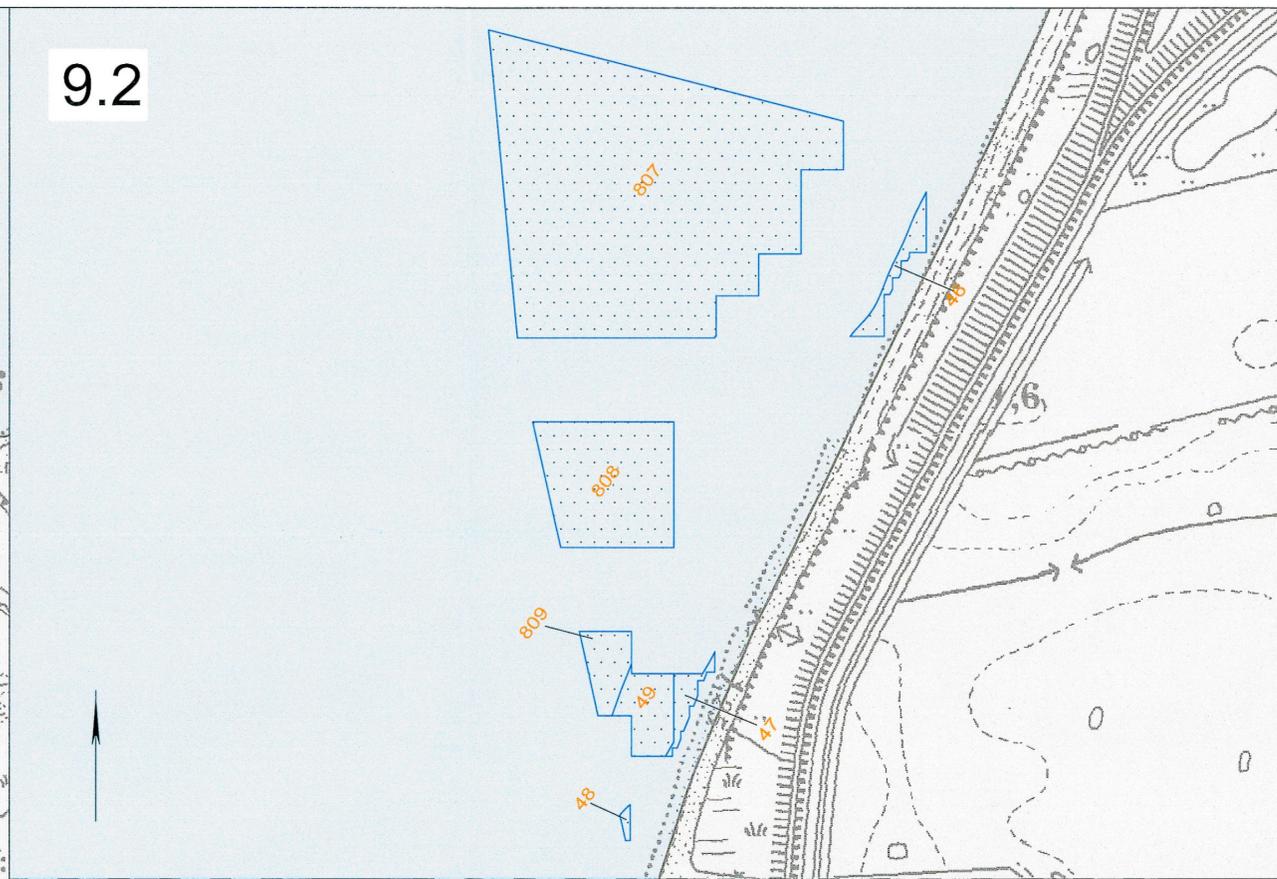


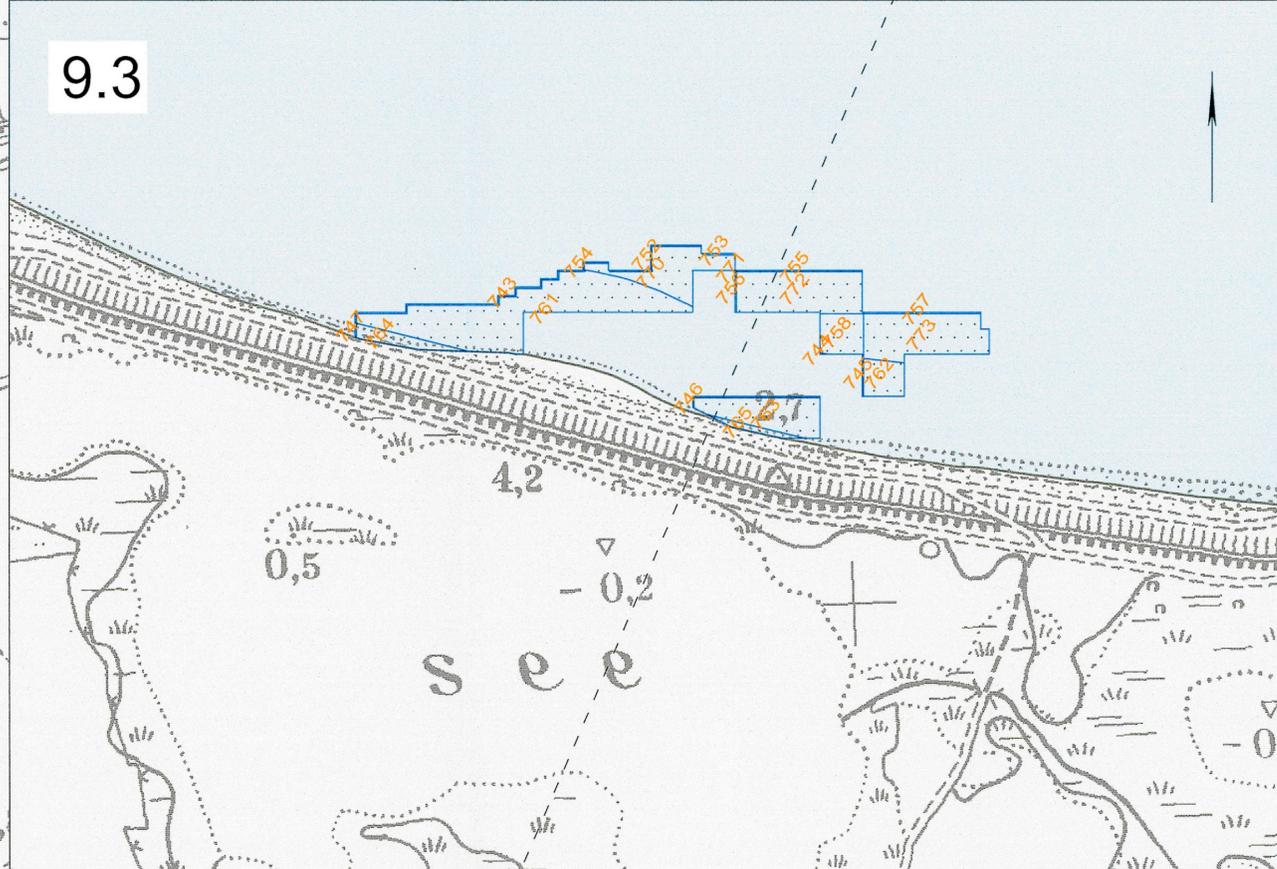
9.1



9.2



9.3

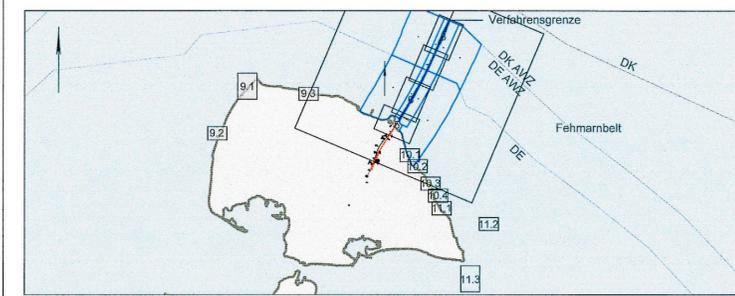


- Zeichenerklärung
- 5 Bilanzierungsfläche mit Flächen-ID
  - Eingriffsgrenze des Vorhabens (anlagebedingt)
  - baubedingte Flächeninanspruchnahme (temporäres Baufeld) innerhalb der Ankerzone (ausgehend vom Tunnelgraben) auf 97,5 % der Fläche Beeinträchtigung
  - Wirkzone 1 (hohe Beeinträchtigung)
  - Wirkzone 2 (mittlere Beeinträchtigung)

Kartengrundlage	
Koordinatensystem: WGS1984 UTM32N	Deutschland (Digitale Top. Karte 1:25.000 Genehmigung des Landesvermessungsamtes Schleswig-Holstein vom 12.01.2009 Auftragsnummer: S 20109)

Flächennachweis zu Anlage 12 der Planfeststellungsunterlagen  
marin Blatt 9

Nachrichtlich  
**DECKBLATT**



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
1	05.04.2016	KS	PST	CGO	neue Bilanzierung

Fehmarnbelt Fixed Link Feste Fehmarnbeltquerung

**Femern Sund Belt** Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen, 03.06.2016 gez. Torsten Conradt, 03.06.2016

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	TGP	Träger Condese Partner Landschafts- architekten BDLA
01.10.2013	AP/KS	gez. C. Gonsden	SKO/BHI		
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Rev. Datum		
1227	1:5.000	822,8 x 425,4			

Flächennachweis marin	Bau-km (Bahn)	--
Beeinträchtigung	Bau-km (Straße)	--
- benthische Habitate -	Plan-Nr.	9
	Index	1

T:\02\_PROJEKTE\1227\_Fehmarn\_Bel\_Querung\_UV\SCAD\10\_LBP\Flächennachweis\Flächennachweis\_marin.dwg