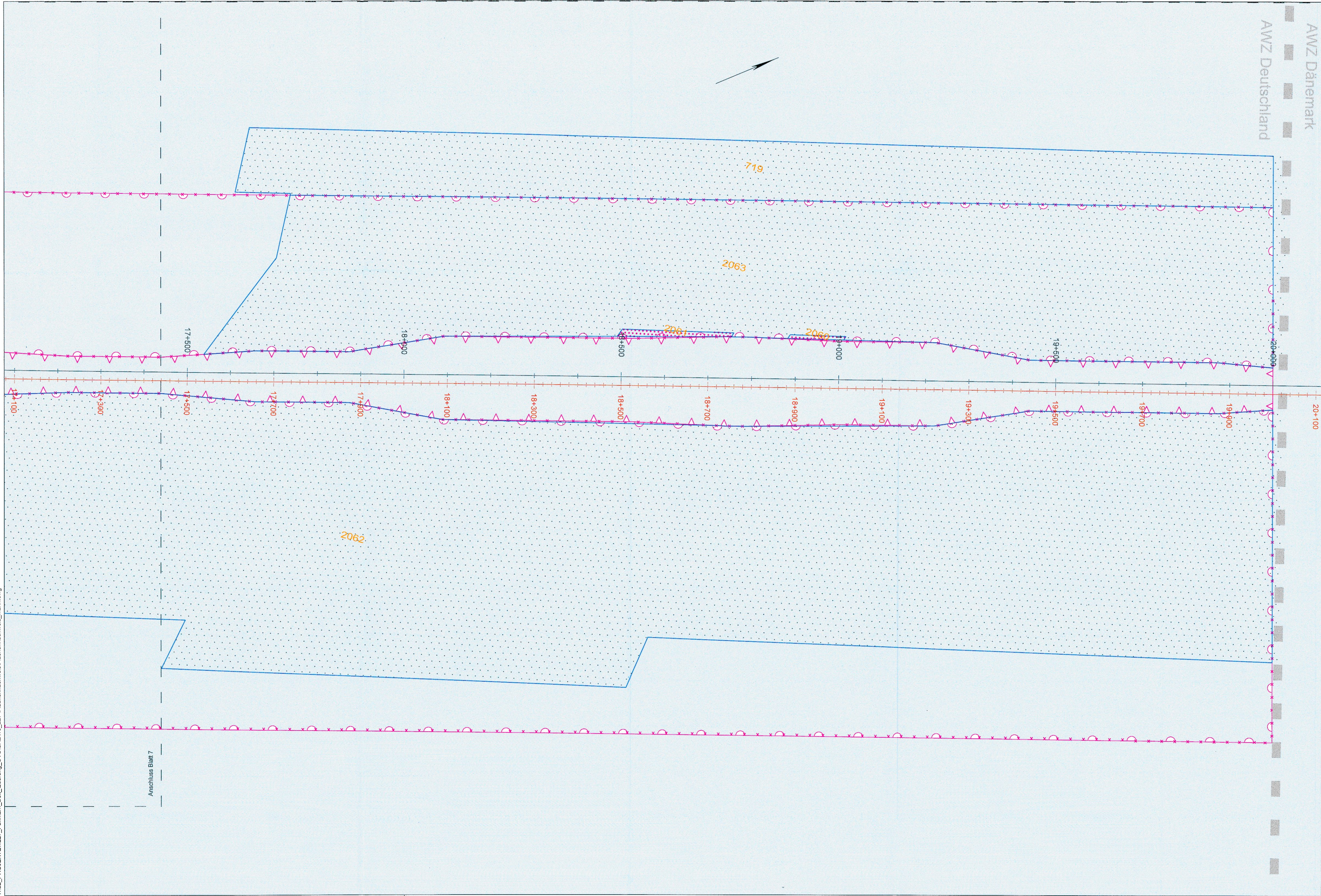


T:\02_PROJEKTE\1227_Fehmarn_Belt_Querung_UVSCAD10_LBPI\Flächennachweis\Flächennachweis_marin.dwg



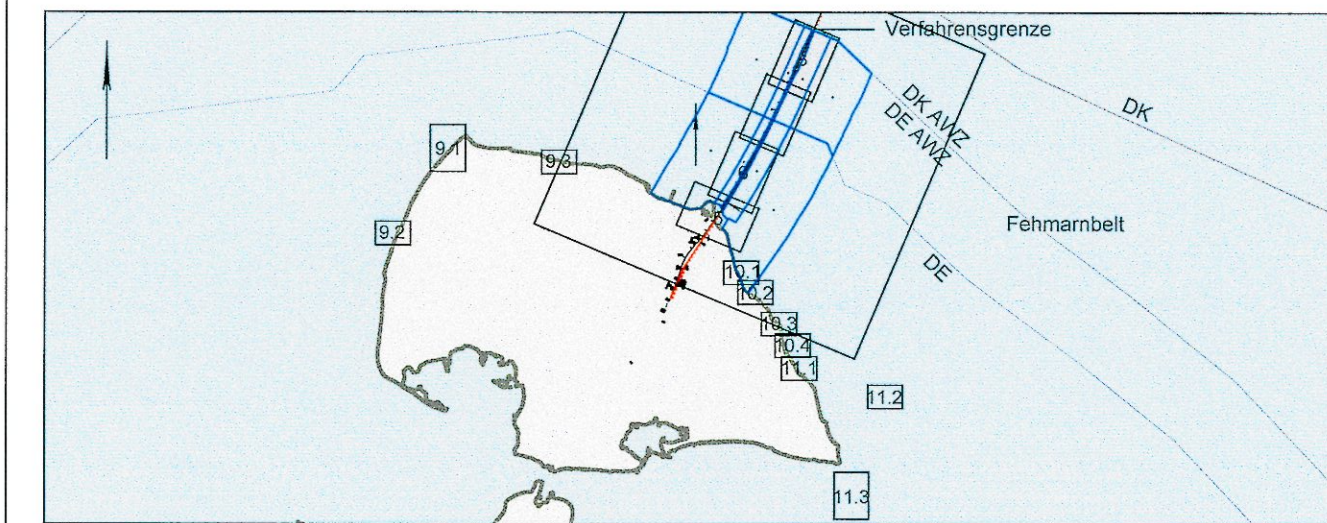
- Zeichenerklärung
- Bilanzierungsfläche mit Flächen-ID
 - Eingriffsgrenze des Vorhabens (anlagebedingt)
 - baubedingte Flächeninanspruchnahme (temporäres Baufeld)
 - innerhalb der Ankerzone (ausgehend vom Tunnelgraben) auf 97,5 % der Fläche Beeinträchtigung
 - Wirkzone 1 (hohe Beeinträchtigung)
 - Wirkzone 2 (mittlere Beeinträchtigung)
 - Bau-Kilometer (Straße, Bahn)
 - Grenze der Ausschließlichen Wirtschaftszone (AWZ)
 - Grenze der nationalen Hoheitsgewässer Deutschlands und Dänemarks

Kartengrundlage		
Koordinatensystem: WGS1984 UTM32N	Deutschland	(Digitale Top. Karte 1:25.000 Genehmigung des Landesvermessungsamtes Schleswig-Holstein vom 12.01.2009 Auftragsnummer: S 20/09)

Flächennachweis zu Anlage 12 der Planfeststellungsunterlagen
marin Blatt 8

Nachrichtlich

DECKBLATT



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
-------	-------	-------------	-------	--------	------------------

1	05.04.2016	KS	PST	CGO	neue Bilanzierung
---	------------	----	-----	-----	-------------------

Fehmarnbelt Fixed Link Feste Fehmarnbeltquerung

Femern
Sund ≈ Bælt

Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck



gez. Claus Dynesen, 03.06.2016 gez. Torsten Conradt, 03.06.2016

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	TGP	Träger Gondesen Partner Landschafts- architekten BDLA
01.10.2013	AP/KS	gez. C. Gondesen	SKO/BHI		
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Rev. Datum		
1227	1:5.000	822,8 x 425,4			

Flächennachweis marin	Bau-km (Bahn)	17+080 - 20+110
Beeinträchtigung	Bau-km (Straße)	17+080 - 20+110
- benthische Habitate -	Plan-Nr.	8 Index 1