



Zur Berechnung

Nationales Koordinatensystem (ECEF):

Ellipsoid:	GRS 80
Langhalbachse des Referenzsystems:	6378137.000 m
Kehrwert der Abplattung:	298.257222101
Ursprungslängengrad:	17° 30' East - offset
Falsch Northing/ y- Wert:	0.000 m
Falsch Northing/ x- Wert:	7 000 000.00 m
Maßstabsfaktor am Referenzmeridian:	1.0000
Höhenbasis:	FES Datum



LAGEPLAN - LEGENDE

Für Tiefe des Unterhaltungsquerschnitts der Jahre 2006/2008 sind die Wasserstandsbereiche 1m in angegeben

- Ausgewählte Achse Ausbaufahrrinne
- Achse Unterhaltungsfahrrinne
- Unterhaltungsfahrrinne nach 2012 / Hilfe Achse mit geographischen Richtschnurmassen
- Vibrationsbestimmung und Drucksondierung (CPT) (ISSC 1988)
- Bohrloch / Bohrung für die Probenahme (Typ B)
- Sondierung für Drucksondierung (Typ S), mit Gestein - „Single Push" / CPTU
- Drucksondierung (Typ S), mit Porenwasserdruckmessung
- Drucksondierung für Drucksondierung (Typ S) - mit Messung Porenwasserdruckmessung

„P" oder „Bo" mit Nr. in nummern die Bezeichnungen in ungefähr Nähe der Bohrungen / Sondierungen, die in der Tabelle „Bohrungen" für die Bodenuntersuchungen aufgeführt sind. Die Nummern entsprechen „P_Nr" oder „Bo_Nr" in der Tabelle „Bohrungen".

- Fahrwasserbetonnung „Lat_Lon"
- Fahrwasserbefeuerung
- Mittelbohrlinien der Bahn mit Stationierung

Bauwerksbestand - Lateinisch

- ausgebaute Hauptstrecke
- ausgebaute Weichen- und Schienen- abgelegenen, Gütte
- ausgebaute/ausgebaute Weichen- und Schienen- abgelegenen, Turbofourf
- ausgebaute/ausgebaute Weichen- und Schienen- abgelegenen, Kehrfläc
- Weiche (Kennzahlen siehe)
- Schienenzusammenf
- Schienenkreuzung
- Achse mit Kilometrierung zuvorn
- Interder Gleisfeldstecker
- Gleisanlage (Gleisfe Gleisfeldstecker)
- ostlegende Hafenbahn (ohne Zuordnung, ungeplant)
- ostlegenen Lifestadt Tor
- ostlegenen Rieke Tor
- ostlegenen Hafenstur Tor
- ostlegenen Rieke Tor
- Kaje
- Anzeige Anlagenlagen ohne Zuordnung

In der Bohrschnitten eingezeichnete ostlegenen Tore sind in der rechten Farbe die die ungestellten ostlegenen Tore dargestellt

- Vorläufig ostlegende/ostlegende Weichen- und Schienen- abgelegenen, Turbofourf
- Vorläufig ostlegende/ostlegende Weichen- und Schienen- abgelegenen, Turbofourf
- Oberkante der ostlegenden Gleisfeldstecker
- Oberkante der ostlegenden Tore
- Oberkante der Kruste
- Unterkante der gelöteten ostlegenden Tore

- Kajaine Bohrlinnen
- Oberkante des Schichtenverlaufes (mittlere)
- Kumuli Mennekoten Kuhlet Baggerstellen

Nachrichtlich

1:10.000	Ha
0	0,25 0,5

No.	Bezeichnung	Date	Gezeich	Gepr/Appr.	Genehm

Maßstab:	Datum:	Gezeich:	Gepr/Appr.:	Genehm:	RAMBØLL
1:10.000	2012-06-28	JMA/GF	GHR	JMA	ARUP

Projekt-Nr.: 1470000-01 Bearbeitung: Ramboll Arup GHR Maritime

FEMERN AS
Faste Forbindelsesplanlegning

Bahnlinie
kombinert geotechnische Planung & Längsschnitt

Ramboll Arup GHR Maritime
Hannoversche Straße 1
20099 Hamburg
Germany

Zeichnungs-Nr.:
070-02-13_0