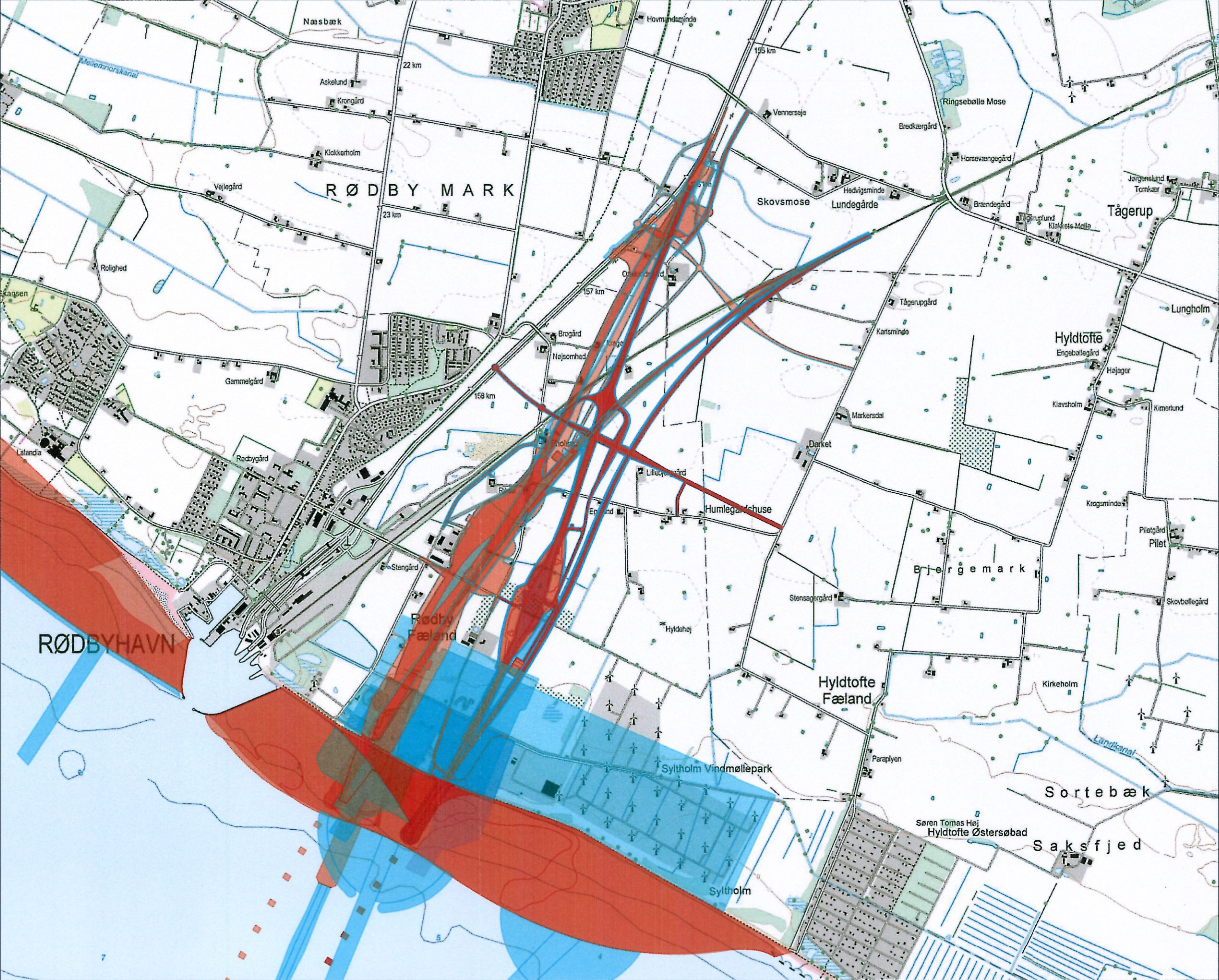
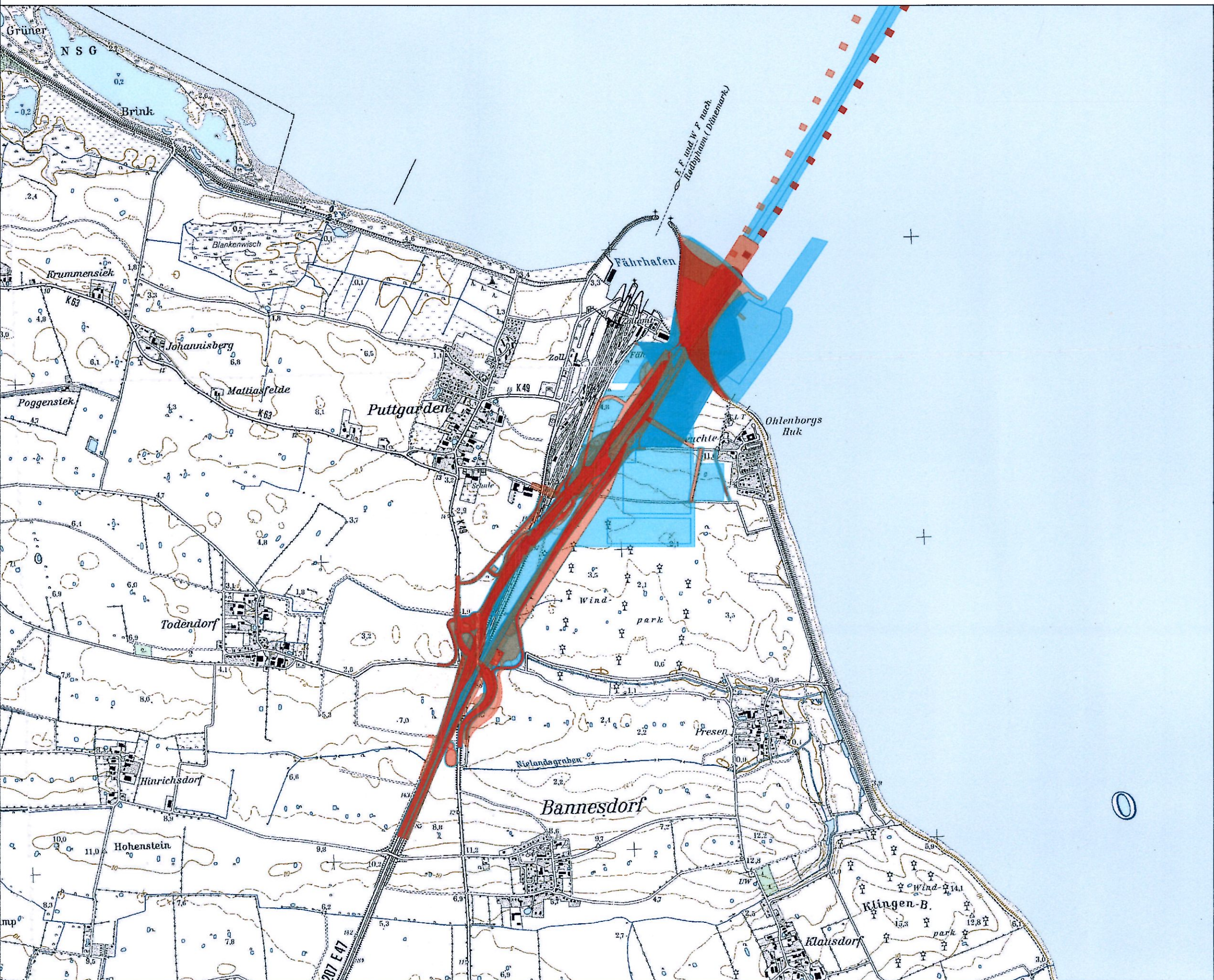




Ausschnitt Lolland M 1:25.000



Ausschnitt Fehmarn M 1:25.000

Zeichenerklärung Planung

Flächeninanspruchnahme B-E-ME

anlagebedingte Flächeninanspruchnahme (permanent)

baubedingte Flächeninanspruchnahme (temporär)

Flächeninanspruchnahme B-E-E

anlagebedingte Flächeninanspruchnahme (permanent)

baubedingte Flächeninanspruchnahme (temporär)

Hinweis: Wie aus dem nebenstehenden Plan ersichtlich ist, treten die wesentlichen Unterschiede hinsichtlich der Trassenführung zwischen den beiden Brückenvarianten im marinen bzw. auf Lolland zu Tage.

Kartengrundlage		
Koordinatensystem: ETRS89 UTM32N	Deutschland	(Digitale Top. Karte 1:25.000 Genehmigung des Landesvermessungsamtes Schleswig-Holstein vom 12.01.2002 Auftragsnummer: 3.2000)

Planfeststellungsunterlage

Anlage 15.1 Blatt 10

Nachrichtlich

Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link Environmental Impact Assessment

Femern
Sund & Bøll

Feste Fehmarnbeltquerung Umweltverträglichkeitsstudie

Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen 01.10.2013 gez. Torsten Conradt 01.10.2013

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	TGP	
15.05.2013	OMKKK/HHA	gez. C. Gondesen SKO/BHI		Träger Gondesen Partner Landschafts- architekten BDLA	
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum		
1227	1:50.000	59,4 x 120	01.08.2013		

Übersicht Brückenvarianten Vorvergleich B-E-ME und B-E-E

Plan. no. 10

Index 1