

ZEICHENERKLÄRUNG

VERBINDLICHE UND PLANERISCHE FESTSETZUNGEN

Schutzgebiete und -objekte

- Naturschutzgebiet (nach §13 LNatSchG i.V.m. § 23 BNatSchG)
- Landschaftsschutzgebiet (nach §15 LNatSchG i.V.m. § 26 BNatSchG)
- FFH-Gebiet (nach § 22ff. LNatSchG i.V.m. § 31ff. BNatSchG)
- BSG-Gebiet (Besonderes Schutzgebiet/ Vogelschutzgebiet nach § 22ff. LNatSchG i.V.m. § 31ff. BNatSchG)

Festsetzung laut Landesentwicklungsplan Schleswig-Holstein (2010)

- Schwerpunktraum für Tourismus und Erholung (mittlere Bedeutung)

BESTAND SCHUTZGUT MENSCHEN

Erholung

- Badebereich (100 m)
- Surf- und Kitebereich (500 m)
- Bereiche mit hohen Konzentrationen von Fischgründen/häufig von Hochseeangeltouren frequentierte Fischgründe
(Hinweis: Die übrigen Bereiche im Plan weisen eine geringe Konzentration von Fischgründen auf und werden nicht gesondert dargestellt.)
- Tauchschule
- Küsten- und Brandungsangeln (Hotspots)
- Sportboothafen (hohe Bedeutung)

BESTAND SCHUTZGUT LANDSCHAFT

Landschaftsräume

- M - Offener Meeresbereich des Fehmarnbells
- KF - Küstennaher Raum der Ostsee vor Fehmarn mit naturnaher Kulisse
- KL - Küstennaher Raum der Ostsee vor Lolland mit naturnaher Kulisse
- F1 - Meeresbereich mit Vorbelastungen um den Fährhafen Puttgarden
- F2 - Meeresbereich mit Vorbelastungen um den Fährhafen Rødbjhavn
- W1 - Meeresbereich mit Vorbelastungen vor dem Windpark „Klingenberg“ auf Fehmarn
- W2 - Meeresbereich mit Vorbelastungen vor dem Windpark „Syltholm“ auf Lolland

BESTAND SCHUTZGUT SONSTIGE SACHGÜTER

- Militärisches Sperrgebiet
- Schutzbereich um das Sperrgebiet
- Seekabelbereich
- Rohstoffgewinnungsfläche
- Ablagerungsfläche
- Gebiet zur Nutzung erneuerbarer Energien

BEWERTUNG SCHUTZGUT MENSCHEN

- sehr hohe Bedeutung
- hohe Bedeutung
- hohe Bedeutung von Fischgründen (Schraffur aus Gründen der Darstellbarkeit weiter gefasst)
- mittlere Bedeutung

BEWERTUNG SCHUTZGUT LANDSCHAFT

- besondere Bedeutung
- allgemeine Bedeutung

BEWERTUNG SCHUTZGUT SONSTIGE SACHGÜTER

- besondere Bedeutung
- allgemeine Bedeutung

SONSTIGE PLANZEICHEN

- Grenze des marinen Untersuchungsraums/ Trassenkorridors
- Grenze der Ausschließlichen Wirtschaftszone (AWZ)
- Grenze der nationalen Hoheitsgewässer Deutschlands und Dänemarks

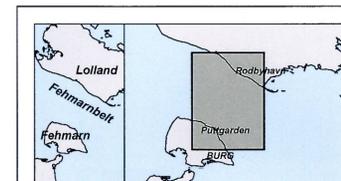


Kartengrundlage	
Koordinatensystem: ETRS89 UTM32N	Deutschland (Deutsche Grundkarte 1:5.000 Genehmigung des Landesvermessungsamtes Schleswig-Holstein vom 19.09.2008 Auftragnummer: 5.58408) Dänemark (D_25 M. 1:25.000 Kart an Maßstabkriterien: 2003)

Planfeststellungsunterlage

Anlage 15.1 Blatt 9

Nachrichtlich



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link
Environmental Impact Assessment

Feste Fehmarnbeltquerung
Umweltverträglichkeitsstudie

Femern
Sund & Belt

Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen 01.10.2013 gez. Torsten Conradt 01.10.2013

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.
15.05.2013	OM/KK/KH/HA	gez. C. Gondesen	SKO/BHI
Projekt Nr. 1227	Maßstab 1:50.000	Format 841 x 594	Index Datum 01.08.2013

TGP

Träger
Gondesen
Partner
Landschafts-
architekten
BDLA

Mariner Bereich
SCHUTZGÜTER MENSCHEN (ERHOLUNG),
LANDSCHAFT, SONSTIGE SACHGÜTER
Bestand und Bewertung

Plan. no. 9

Index 1