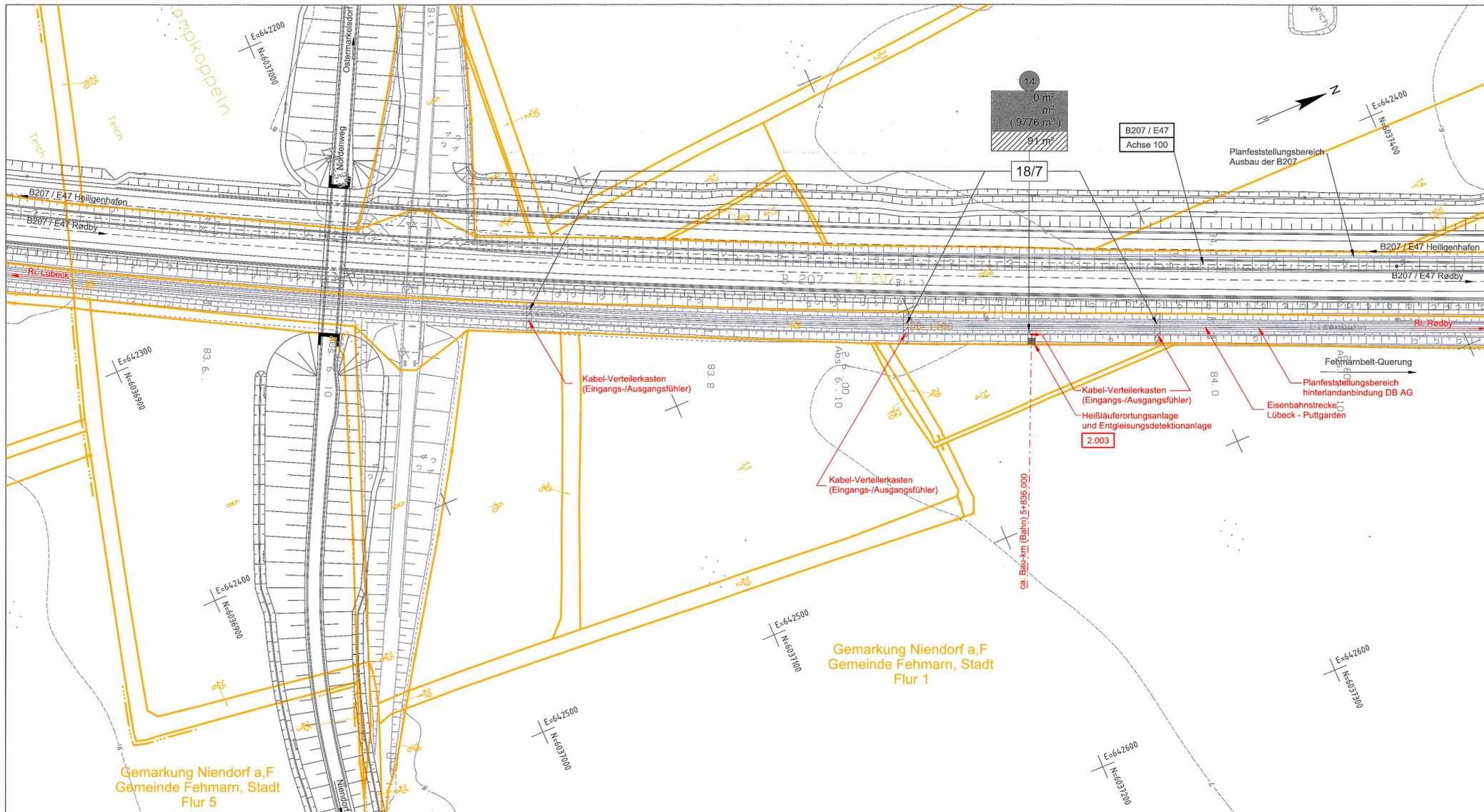


GSM-R MAST FEHMARN WEST UND TELEKOMMUNIKATIONSCONTAINER, 1:1000

ZEICHENERKLÄRUNG

- Flurgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Flurstücksgrenze
- zu erwerbende Fläche
- dauerhaft zu beschränkende Fläche
- Eingriffsgrenze (anlagebedingt)
- Grenze der baubedingten Flächenanspruchnahme (temporäres Baufeld)
- Abgrenzung der Kompensationsfläche
- Nachrichtlich: Passive Schutzanordnung
- Geplante Entwässerungsleitung mit Kontrollschacht
- Rückbau
- Zaun / Tor / Schranke
- Blattschnitt (siehe Anschlussplan)
- Achse Straße
- Achse Gleis

Farbe des jeweiligen Eigentümers
Id. Nr. des Eigentümers gem. Grunderwerbsverzeichnis
Erwerbsfläche
davon für Kompensationsmaßnahme
Restfläche
dauerhaft zu beschränkende Fläche
vorübergehend beanspruchte Fläche
Flurstücksnummer



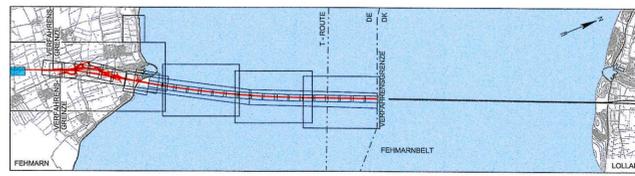
ENTGLEISUNGSDETEKTION UND HEISSLÄUFERORTUNG, 1:1000

BEMERKUNGEN:
Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NN
Die Koordinaten beziehen sich auf das Koordinatensystem ETRS 1989 UTM zone 32N.

QUERVERWEISE:
Lagepläne siehe Anlage 7.1, Blatt 1
Angaben zur Lage siehe Anlage 2.0, Blatt 1 und Anlage 3.1, Blatt 1

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!

Planfeststellungsunterlage
Anlage 14.2, Blatt 1
Inanspruchnahme von Grund und Boden
Grunderwerbspläne
Fehmarn & Fehmarnbelt, 1 von 15



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
Fehmarnbelt Fixed Link Plan Approval Document					
Feste Fehmarnbeltquerung Planfeststellungsunterlage					
Femern Sund Belt			Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck		
gez. Claus Dynesen			gez. Torsten Conradt		
01.10.2013			01.10.2013		
Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.		
2013-10-01	SGN/GFC	AHY/HIL	gez. S. Pedersen		
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum		
9594004	1:1000	A1	2014-02-14		
			C/o	Rambøll Danmark A/S	
			Hannemanns Allé 53		
			DK-2300 København S		
Inanspruchnahme von Grund und Boden			Bau-km (Bahn) -		
Grunderwerbspläne			Bau-km (Straße) 3+600.000 und 5+600.000		
Fehmarn & Fehmarnbelt, 1 von 15			Plan-Nr. RAT-N-X11-1431 Index 4		