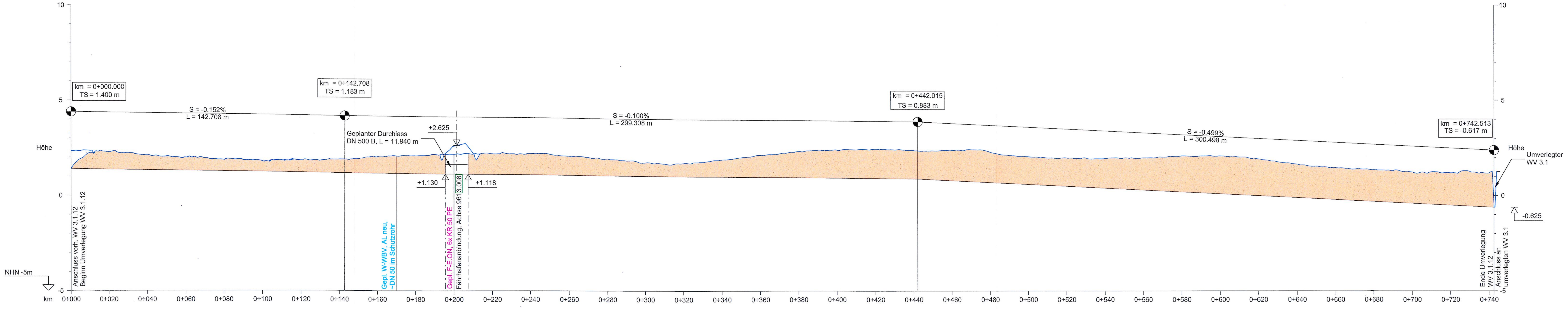


10
5
0
-5
Höhe
NHN -5m
km = 0+000.000
TS = 1.400 m
S = -0.152%
L = 142.708 m
km = 0+142.708
TS = 1.183 m
Geplanter Durchlass
DN 500 B, L = 11.940 m
+2.625
+1.130
+1.118
3.008
S = -0.100%
L = 299.308 m
km = 0+442.015
TS = 0.883 m
S = -0.499%
L = 300.498 m
km = 0+742.513
TS = -0.617 m
Höhe
Umverlegter
WV 3.1
-0.625
Anschluss vorh. WV 3.1.12
Beginn Umverlegung WV 3.1.12
Gepl. W-WBV, AL neu,
~DN 50 im Schutzrohr
Gepl. F-E.ON, 6x KR 50 PE
Fährhafenanbindung, Achse 961
Ende Umverlegung
WV 3.1.12
Anschluss an
umverlegten WV 3.1
km 0+000 0+020 0+040 0+060 0+080 0+100 0+120 0+140 0+160 0+180 0+200 0+220 0+240 0+260 0+280 0+300 0+320 0+340 0+360 0+380 0+400 0+420 0+440 0+460 0+480 0+500 0+520 0+540 0+560 0+580 0+600 0+620 0+640 0+660 0+680 0+700 0+720 0+740

Krümmungsband

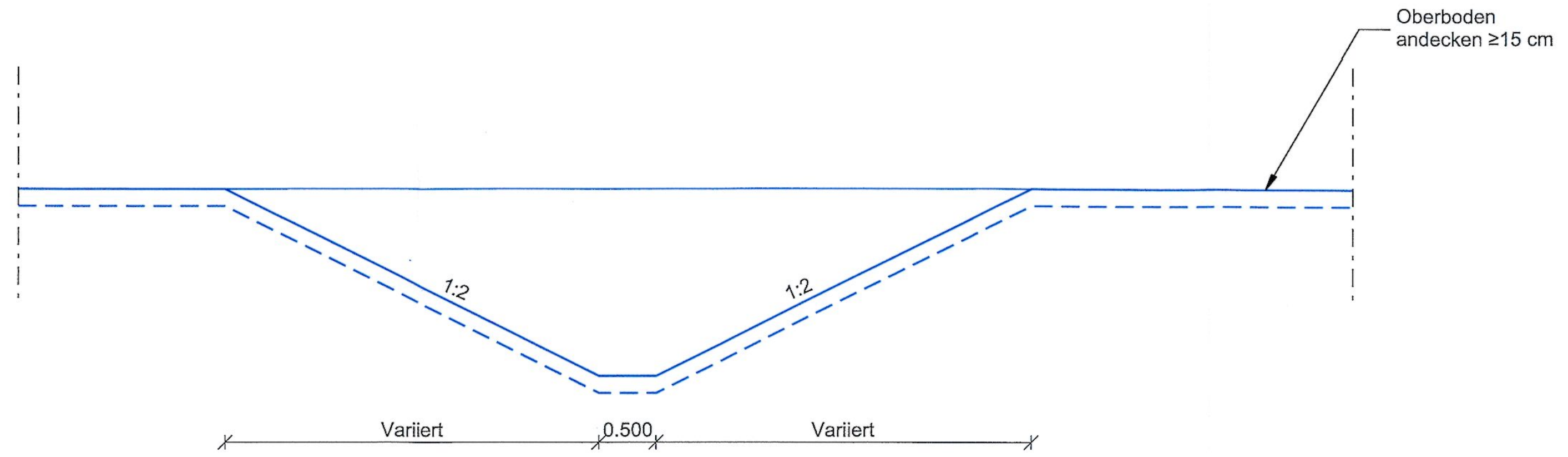
R = 449 m L = 16.750 m
L = 15.500 m R = ∞
R = -938 m L = 45.500 m
L = 4.000 m R = ∞
R = -3 m L = 4.136 m
L = 17.669 m R = ∞
R = 3 m L = 4.164 m
R = -847 m L = 41.643 m
R = -205 m L = 49.582 m
L = 33.667 m R = ∞
R = -211 m L = 35.500 m
L = 3.750 m R = ∞
R = 173 m L = 41.196 m
R = -10 m L = 3.079 m
R = -9220 m L = 60.998 m
R = 84 m L = 18.501 m

Bau - km	0+000.000	0+020.000	0+040.000	0+060.000	0+080.000	0+100.000	0+120.000	0+140.000	0+142.708	0+160.000	0+180.000	0+195.500	0+200.000	0+207.440	0+220.000	0+240.000	0+260.000	0+280.000	0+300.000	0+320.000	0+340.000
Sohle Graben Mittelachse	1.400	1.370	1.339	1.309	1.278	1.248	1.218	1.187	1.183	1.166	1.146	1.130	1.126	1.118	1.106	1.086	1.066	1.046	1.026	1.006	0.986
vorh. Gelände Mittelachse	1.400	2.283	2.112	1.998	1.869	1.798	1.846	1.899	1.900	2.033	2.084	2.157	2.162	2.201	2.189	2.195	2.065	1.930	1.733	1.702	1.885

Bau - km	0+360.000	0+380.000	0+400.000	0+420.000	0+440.000	0+442.015	0+460.000	0+480.000	0+500.000	0+520.000	0+540.000	0+560.000	0+580.000	0+600.000	0+620.000	0+640.000	0+660.000	0+680.000	0+700.000	0+720.000	0+740.000
Sohle Graben Mittelachse	0.966	0.946	0.926	0.906	0.886	0.906	0.794	0.694	0.594	0.494	0.394	0.294	0.194	0.095	-0.005	-0.105	-0.205	-0.305	-0.405	-0.505	-0.604
vorh. Gelände Mittelachse	2.126	2.321	2.390	2.426	2.376	2.426	2.386	2.283	2.046	1.973	1.948	1.979	2.089	2.080	1.919	1.644	1.466	1.362	1.230	1.194	1.188

HÖHENPLAN VERBANDSGRABEN - WV 3.1.12 7.017

Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100



Oberboden
andecken ≥15 cm
1:2
1:2
Variiert
0.500
Variiert

REGELQUERSCHNITT VERBANDSGRABEN WV 3.1.12 7.017

1:50

PVI 26-FEB-2014 11:38 F:\FBT_Tunnel Design Services\CAD\Drawing_PA\RAT-T-N-X11-1363.dgn

ZEICHENERKLÄRUNG

—	Gradiente der Sohle Graben
🟩	Damm
🟧	Einschnitt
▨	Bauwerk
☒	Rückbau
—	Vorh. Gelände Mittelachse
	Durchlass, Verrohrung
1.001	Nr. Bauwerksverzeichnis

km = 35+333.323
H = 2000
T = 16.000
f = 0.064
TS = 23.603

km = Kilometrierung
H = Halbmesser
T = Tangentenlänge
f = Stichmaß
TS = Tangentenschnittpunkt

S = 1.449% L = 702.250m S = 1.357% L=306.235m Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN

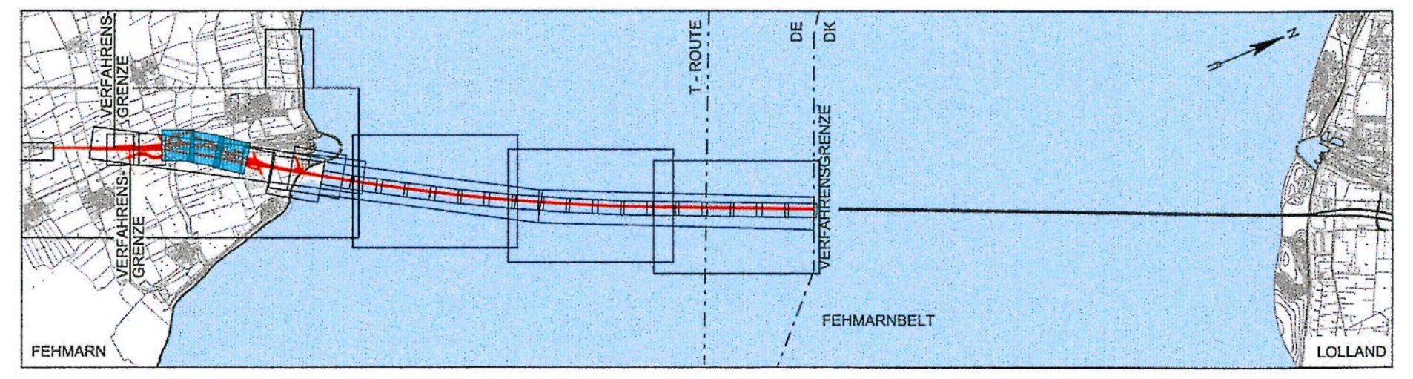
QUERVERWEISE:

Entwässerungsdetails siehe Anlage 13.3, Blatt 3-5
Lagepläne siehe Anlage 7.1, Blatt 4-6
Leitungspläne siehe Anlage 7.3, Blatt 3-5

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!

Planfeststellungsunterlage
Anlage 13.7 , Blatt 3
Ergebnisse wassertechn. Untersuchungen
Höhenplan Entwässerung Wassergräben
WV 3.1.12

RAT-N-X11-1363



VERFAHRENS-GRENZE
VERFAHRENS-GRENZE
T - ROUTE
DE
DK
VERFAHRENSGRENZE
FEHMARNBELT
FEHMARN
LOLLAND

Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern Sund ≈ Bælt

Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen, 01.10.2013 gez. Torsten Conradt, 01.10.2013

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	
2013-10-01	SOTH/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	RAMBØLL ARUP TEC
Projekt Nr.	**Maßstab**	**Format**	**Index Datum**	**C/o**
9594004	1:1000 /100	A1 lang	2014-02-14	Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Ergebnisse wassertechnische Untersuchungen
Höhenplan Entwässerung Wassergräben
WV 3.1.12

Bau-km (Bahn) -
Bau-km (Straße) -
Plan-Nr. RAT-N-X11-1363 Index 4