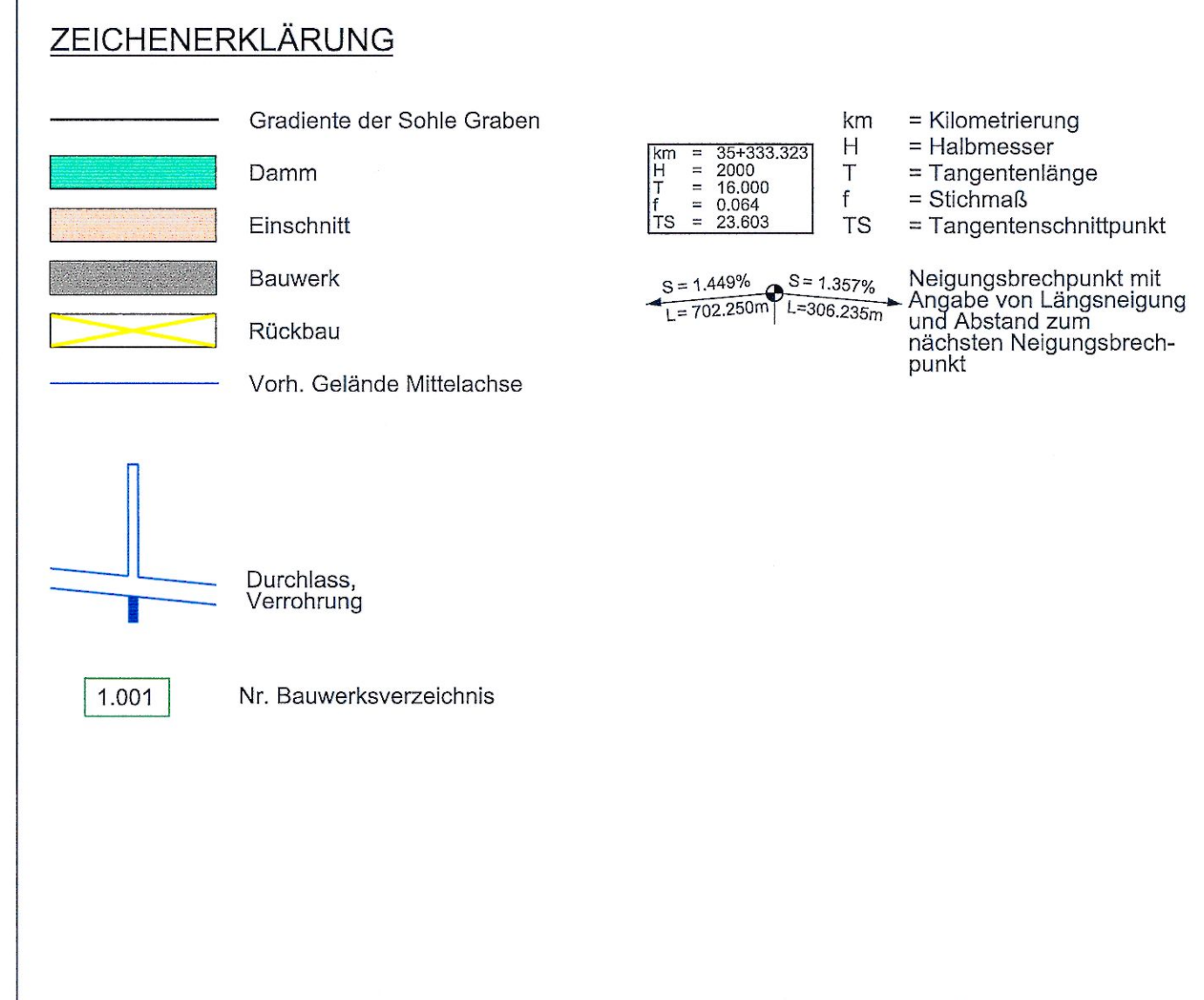




BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN

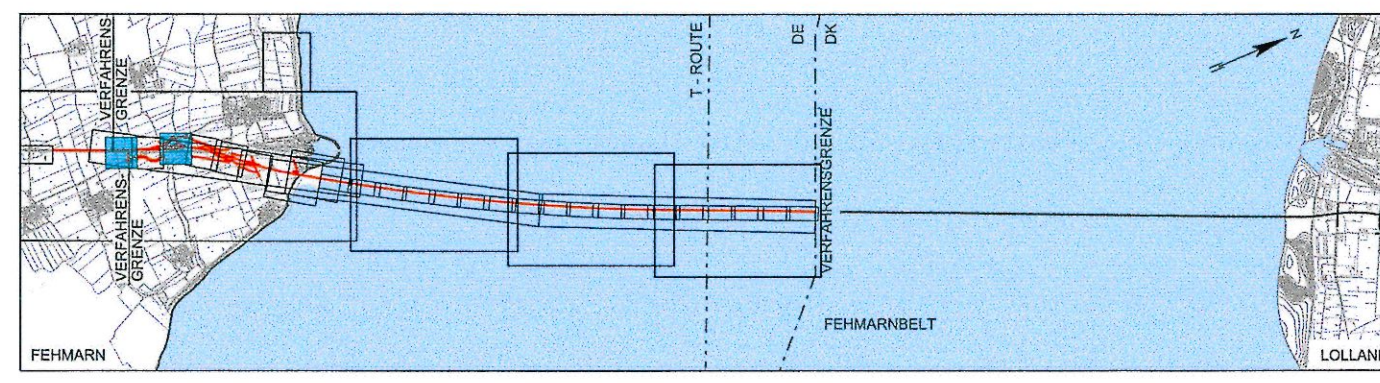
QUERVERWEISE:

Entwässerungsdetails siehe Anlage 13.3, Blatt 1 & 3
Lagepläne siehe Anlage 7.1, Blatt 2 & 4
Leitungspläne siehe Anlage 7.3, Blatt 1 & 3

Planfeststellungsunterlage
Anlage 13.7, Blatt 1
Ergebnisse wassertechn. Untersuchungen
Höhenplan Entwässerung Wassergräben
WV 3.1/3.2

Nachrichtlich

DECKBLATT



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
7	2016-06-03	AHY/BXR	HIL	SKP	Datum geä.
6	2016-05-03	SOTH/PVI	HIL	SKP	E.ON geä. in SH Netz AG
	2016-02-29				Abm. BW 11.207 u. BW 09.FBQ u. Durchlass WV 3.1 vergr., Entf. Achse 890, Detaill. Regelquerschnitt
5	2016-02-29	SOTH/PVI	HIL	SKP	Anp. Durchlass WV 3.2, Umpl. Achse 900

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

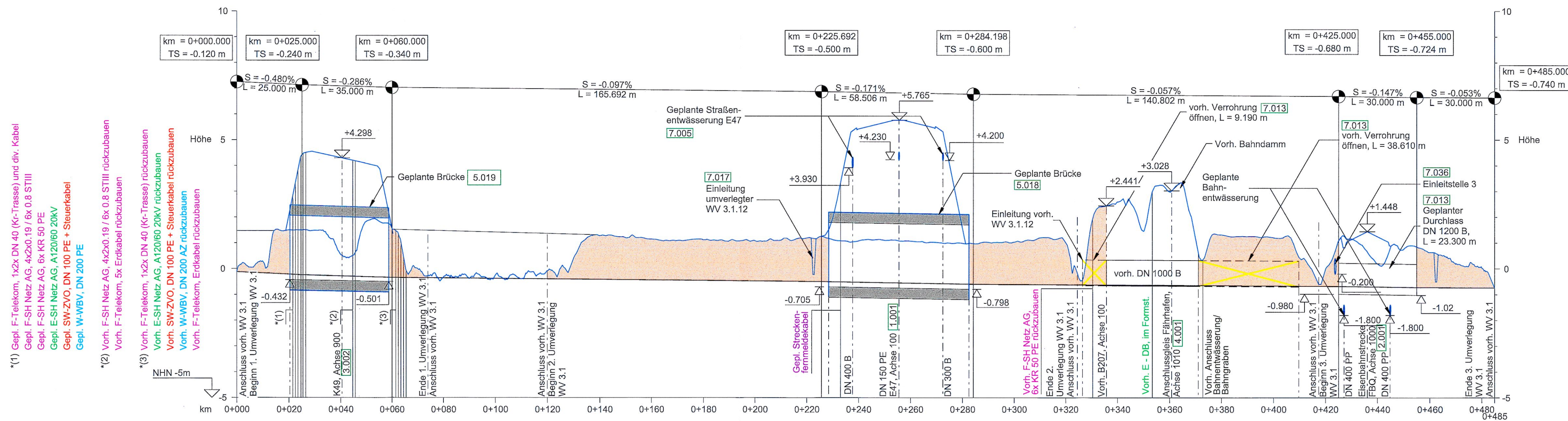
Femern Sundsø Belt

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen 03.06.2016 gez. Torsten Conradt 03.06.2016

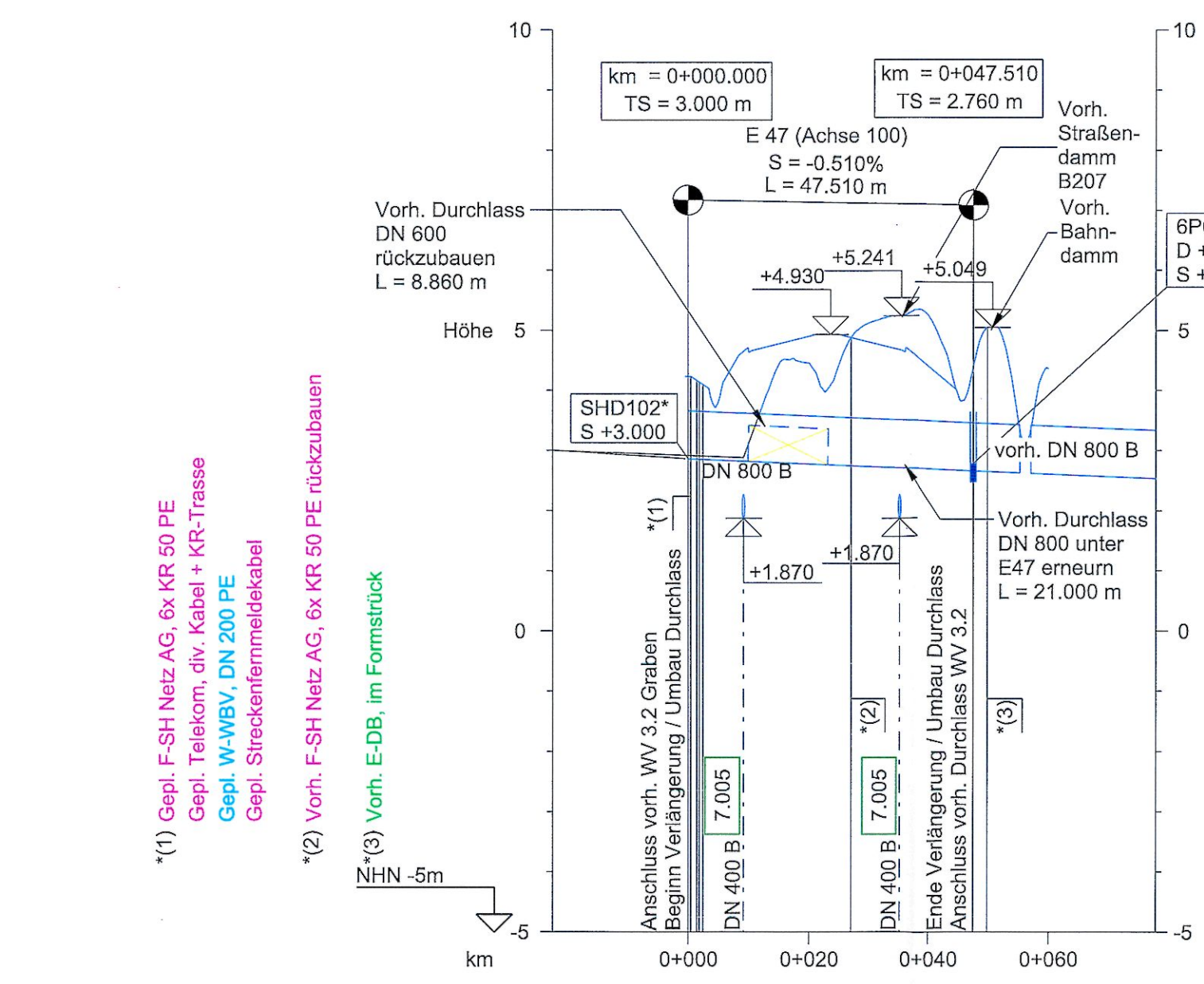
Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	RAMBØLL ARUP TEC
2013-10-01	SOTH/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	C/o
9594004	Variert	A1	2016-06-03	Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Ergebnisse wassertechnische Untersuchungen Bau-km (Bahn) -
Höhenplan Entwässerung Wassergräben Bau-km (Straße) -
WV 3.1/3.2 Plan-Nr. RAT-N-X11-1361 Index 7



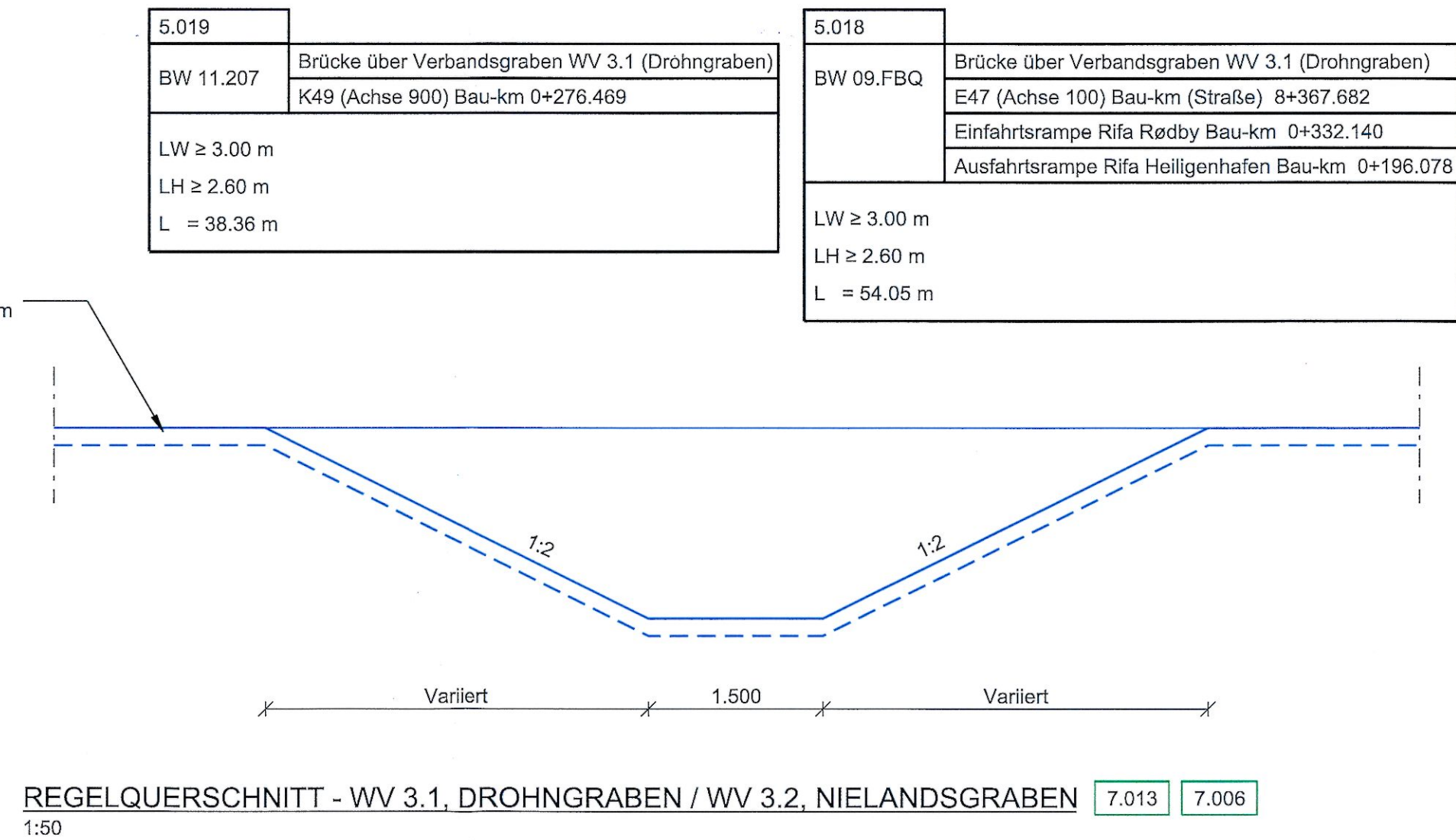
Krümmungsband	R = 20 m L = 9.094 m																				L = 50.140 m R = ∞		R = 205 m L = 9.795 m		L = 22.779 m R = ∞		L = 3.500 m R = ∞		R = 3 m L = 1.383 m		R = 3 m L = 2.968 m		L = 56.531 m R = ∞		R = 70 m L = 25.750 m		R = -35 m L = 21.931 m		L = 7.683 m R = ∞		L = 79.595 m R = ∞		R = 13 m L = 6.941 m		L = 9.389 m R = ∞	
Sohle Graben Mittelachse	-0.120	-0.120	-0.216	-0.217	-0.283	-0.336	-0.340	-0.354	-0.398	-0.398	-0.417	-0.437	-0.456	-0.475	-0.495	-0.505	-0.524	-0.551	-0.559	-0.593	-0.609	-0.620	-0.623	-0.624	-0.630	-0.644	-0.649	-0.654	-0.666	-0.675	-0.680	-0.686	-0.696	-0.702	-0.720	-0.727	-0.737	-0.740								
vorh. Gelände Mittelachse	-0.120	1.500	1.500	0.546	1.754	1.532	0.546	-0.082	-0.082	1.272	1.149	1.118	1.083	1.190	1.122	1.082	1.080	1.072	0.989	1.035	1.007	0.946	-0.163	2.441	3.028	0.621	1.314	1.208	0.598	1.094	0.661	0.196	0.730	0.635	0.040	-0.740										
Bau - km	0+000.000	0+020.000	0+020.346	0+040.000	0+058.709	0+060.000	0+074.015	0+119.979	0+120.000	0+140.000	0+160.000	0+180.000	0+200.000	0+220.000	0+228.461	0+240.000	0+255.539	0+260.000	0+280.000	0+300.000	0+320.000	0+324.549	0+326.550	0+335.736	0+360.807	0+371.063	0+380.000	0+400.000	0+409.673	0+417.374	0+420.000	0+425.522	0+436.109	0+440.000	0+448.822	0+460.000	0+480.000	0+485.000								

HÖHENPLAN VERBANDSGRABEN - WV 3.1, DROHNGRABEN 7.013
Horizontal 1:1000, Vertikal 1:100

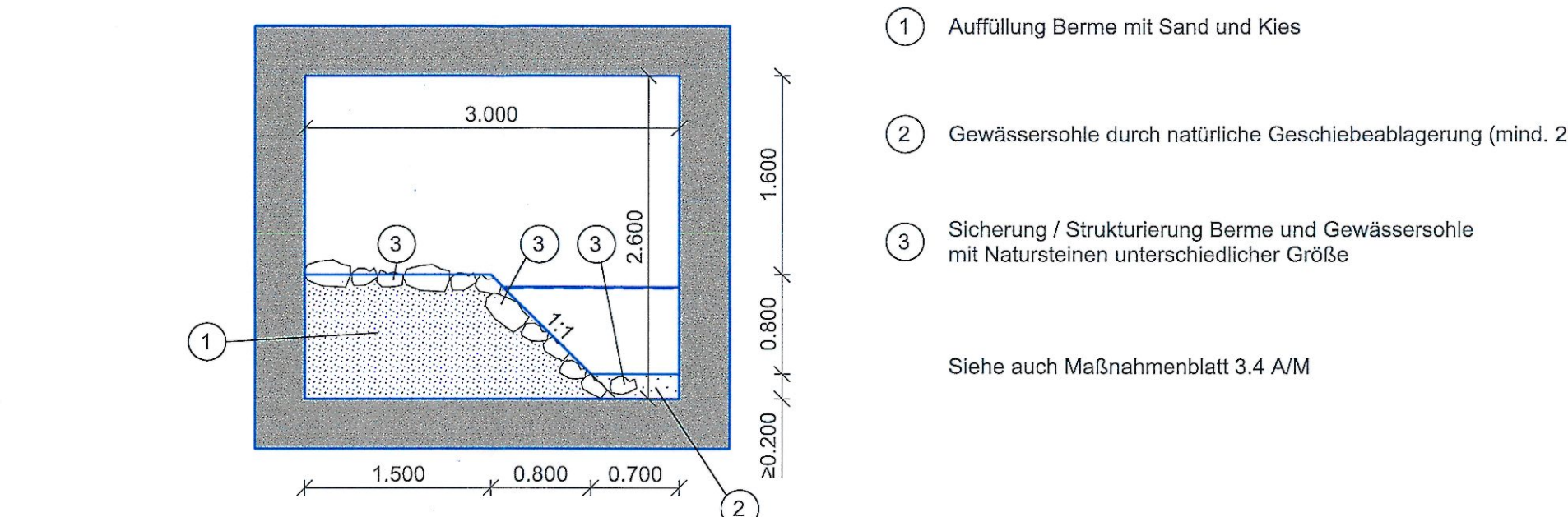


Krümmungsband	L = 47.510 m R = ∞
Sohle Grabenverrohrung Mittelachse	3.000
vorh. Gelände Mittelachse	3.000
Bau - km	0+000.000

HÖHENPLAN VERBANDSGRABEN - WV 3.2 NIELANDSGRABEN 7.006
Horizontal 1:1000, Vertikal 1:100



REGELQUERSCHNITT - WV 3.1, DROHNGRABEN / WV 3.2, NIELANDSGRABEN 7.013 7.006
1:50



REGELQUERSCHNITT BRÜCKE 5.018 5.019
1:50