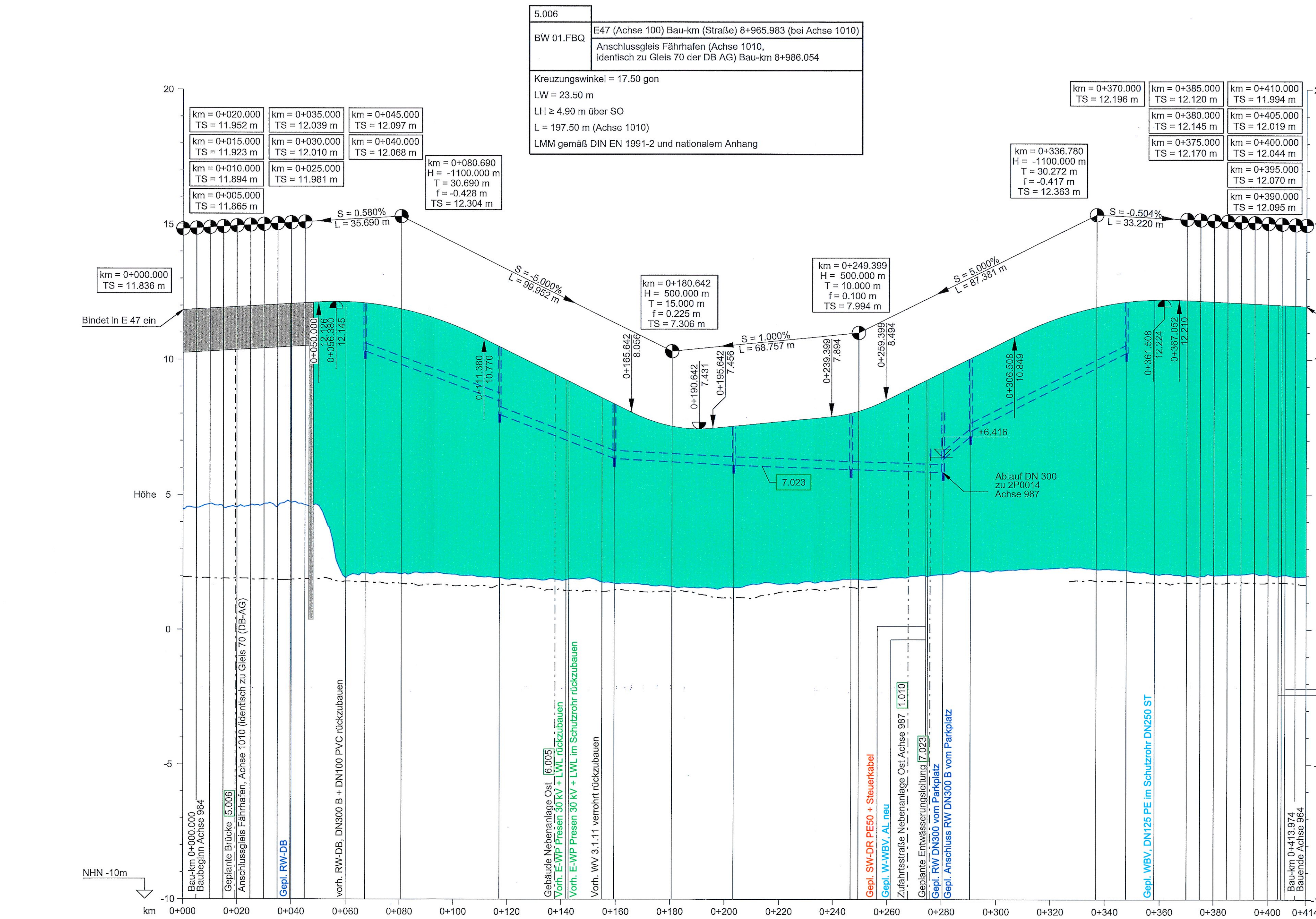
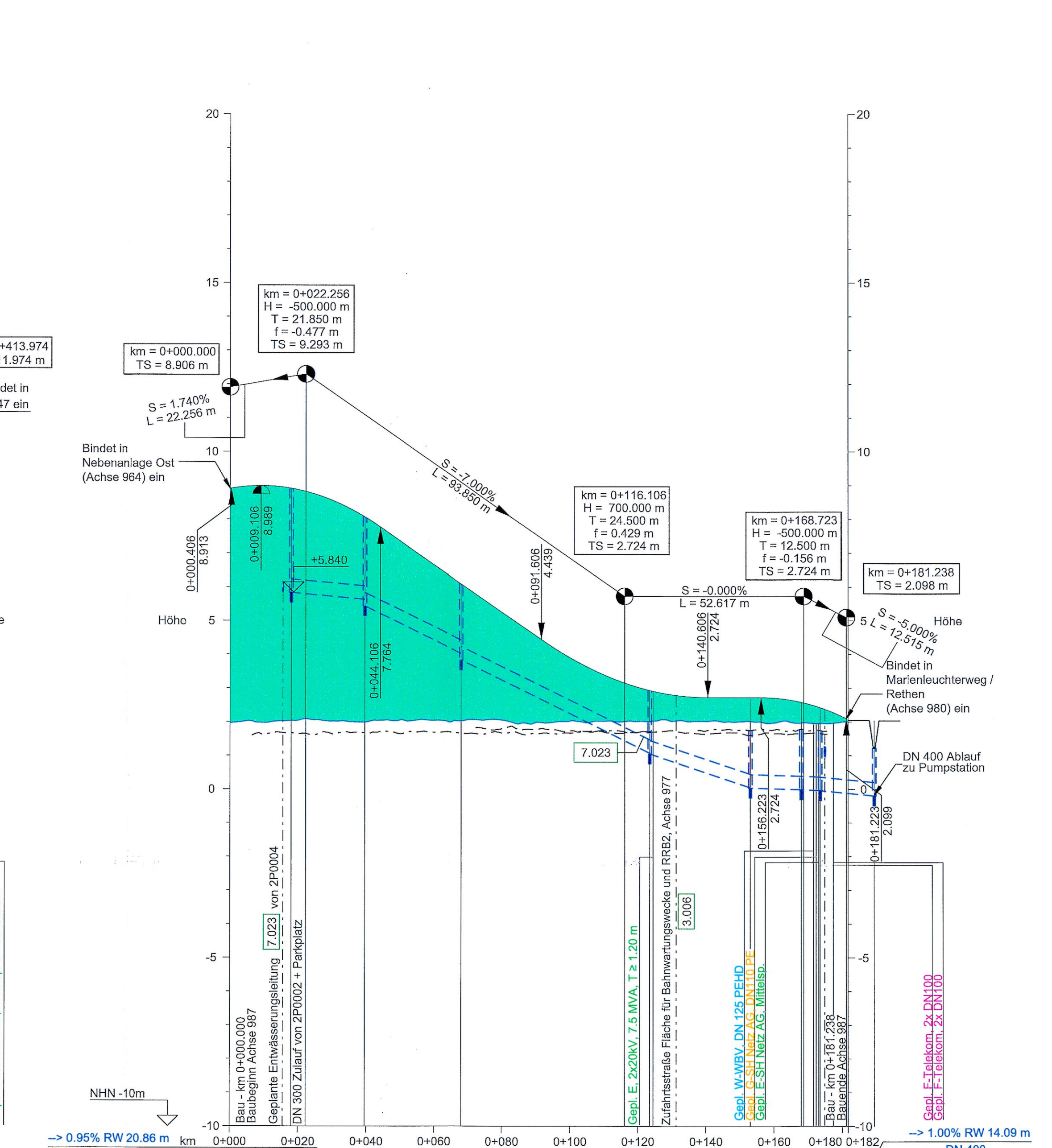




Schacht-Nr.	2P0008								2P0007		2P0006		2P0005		2P0004		2P0003		2P0002		2P0001					
Entwässerungsleitung	→ 3.68% RW 50.05 m DN 300 B								→ 3.85% RW 42.41 m DN 300 B		→ 0.55% RW 44.08 m DN 300 B		→ 0.33% RW 43.57 m DN 300 B		→ 0.33% RW 36.24 m DN 300 B		→ 0.33% RW 36.24 m DN 300 B		→ 5.00% RW 57.78 m DN 300 B		→ 5.00% RW 14.89 m DN 300 B					
Deckelhöhe	+8.316 +2.001								+8.468 +10.418 +7.970		+6.337 +8.309		+6.094 +7.473		+5.951 +7.957		+5.831 +8.864 +6.416		+7.160 +9.886 +7.381		+0.258 +12.078					
Sohlhöhe	+0.067.190								+0.117.240 +7.970		+0.159.420		+0.203.260		+0.246.590		+0.267.640 +0.280.380		+0.290.440		+0.347.830					
Bau-km	1.926-12.139 2.086-12.091								2.057-11.280 1.951-10.770 1.897-10.438 1.874-9.456 1.839-9.339		1.720-8.056 1.612-7.545 1.602-7.531		1.542-7.458 1.577-7.500 1.569-7.533		1.690-7.700 1.809-7.894 1.819-7.960 1.882-8.017 1.898-8.031 1.904-8.454 1.964-8.906		2.012-9.308 2.059-9.524 2.059-9.543		2.163-10.046 2.202-10.524 2.225-10.849		2.282-11.441 2.313-11.767 2.265-11.846 2.250-12.014		2.216-12.139 2.049-12.223 2.037-12.210 2.033-12.168			
Gradiente Fahrbahnrand	4.503-11.836 4.528-11.865 4.528-11.884 4.544-11.923 4.544-11.932 4.564-11.952 4.564-11.961 4.604-12.010 4.571-12.039 4.714-12.068 4.628-12.087 4.601-12.126								2.057-11.280 1.951-10.770 1.897-10.438 1.874-9.456 1.839-9.339		1.720-8.056 1.612-7.545 1.602-7.531		1.542-7.458 1.577-7.500 1.569-7.533		1.690-7.700 1.809-7.894 1.819-7.960 1.882-8.017 1.898-8.031 1.904-8.454 1.964-8.906		2.012-9.308 2.059-9.524 2.059-9.543		2.163-10.046 2.202-10.524 2.225-10.849		2.282-11.441 2.313-11.767 2.265-11.846 2.250-12.014		2.216-12.139 2.049-12.223 2.037-12.210 2.033-12.168			
vorh. Gelände Fahrbahnrand	1.956 1.925 1.912 1.905 1.907 1.908 1.888 1.853 1.862 1.885 1.885 1.796 1.772 1.772 1.634 1.639 1.639 1.481 1.507 1.421 1.484 1.403 1.180 1.383 1.530 1.516 1.826 1.803 1.814 1.735 1.750 1.757 1.740 1.735 1.742 1.742 1.745 1.745 1.760 1.726 1.874								1.956 1.925 1.912 1.905 1.907 1.908 1.888 1.853 1.862 1.885 1.885 1.796 1.772 1.772 1.634 1.639 1.639 1.481 1.507 1.421 1.484 1.403 1.180 1.383 1.530 1.516 1.826 1.803 1.814 1.735 1.750 1.757 1.740 1.735 1.742 1.742 1.745 1.745 1.760 1.726 1.874		1.956 1.925 1.912 1.905 1.907 1.908 1.888 1.853 1.862 1.885 1.885 1.796 1.772 1.772 1.634 1.639 1.639 1.481 1.507 1.421 1.484 1.403 1.180 1.383 1.530 1.516 1.826 1.803 1.814 1.735 1.750 1.757 1.740 1.735 1.742 1.742 1.745 1.745 1.760 1.726 1.874		1.956 1.925 1.912 1.905 1.907 1.908 1.888 1.853 1.862 1.885 1.885 1.796 1.772 1.772 1.634 1.639 1.639 1.481 1.507 1.421 1.484 1.403 1.180 1.383 1.530 1.516 1.826 1.803 1.814 1.735 1.750 1.757 1.740 1.735 1.742 1.742 1.745 1.745 1.760 1.726 1.874		1.956 1.925 1.912 1.905 1.907 1.908 1.888 1.853 1.862 1.885 1.885 1.796 1.772 1.772 1.634 1.639 1.639 1.481 1.507 1.421 1.484 1.403 1.180 1.383 1.530 1.516 1.826 1.803 1.814 1.735 1.750 1.757 1.740 1.735 1.742 1.742 1.745 1.745 1.760 1.726 1.874		1.956 1.925 1.912 1.905 1.907 1.908 1.888 1.853 1.862 1.885 1.885 1.796 1.772 1.772 1.634 1.639 1.639 1.481 1.507 1.421 1.484 1.403 1.180 1.383 1.530 1.516 1.826 1.803 1.814 1.735 1.750 1.757 1.740 1.735 1.742 1.742 1.745 1.745 1.760 1.726 1.874		1.956 1.925 1.912 1.905 1.907 1.908 1.888 1.853 1.862 1.885 1.885 1.796 1.772 1.772 1.634 1.639 1.639 1.481 1.507 1.421 1.484 1.403 1.180 1.383 1.530 1.516 1.826 1.803 1.814 1.735 1.750 1.757 1.740 1.735 1.742 1.742 1.745 1.745 1.760 1.726 1.874		1.956 1.925 1.912 1.905 1.907 1.908 1.888 1.853 1.862 1.885 1.885 1.796 1.772 1.772 1.634 1.639 1.639 1.481 1.507 1.421 1.484 1.403 1.180 1.383 1.530 1.516 1.826 1.803 1.814 1.735 1.750 1.757 1.740 1.735 1.742 1.742 1.745 1.745 1.760 1.726 1.874		1.956 1.925 1.912 1.905 1.907 1.908 1.888 1.853 1.862 1.885 1.885 1.796 1.772 1.772 1.634 1.639 1.639 1.481 1.507 1.421 1.484 1.403 1.180 1.383 1.530 1.516 1.826 1.803 1.814 1.735 1.750 1.757 1.740 1.735 1.742 1.742 1.745 1.745 1.760 1.726 1.874		1.956 1.925 1.912 1.905 1.907 1.908 1.888 1.853 1.862 1.885 1.885 1.796 1.772 1.772 1.634 1.639 1.639 1.481 1.507 1.421 1.484 1.403 1.180 1.383 1.530 1.516 1.826 1.803 1.814 1.735 1.750 1.757 1.740 1.735 1.742 1.742 1.745 1.745 1.760 1.726 1.874	
Sohle Mulde links																										
Sohle Mulde rechts																										

HÖHENPLAN ENTWÄSSERUNG NEBENANLAGE OST - ACHSE 964 1.009

Horizontal 1:1000, Vertikal 1:100

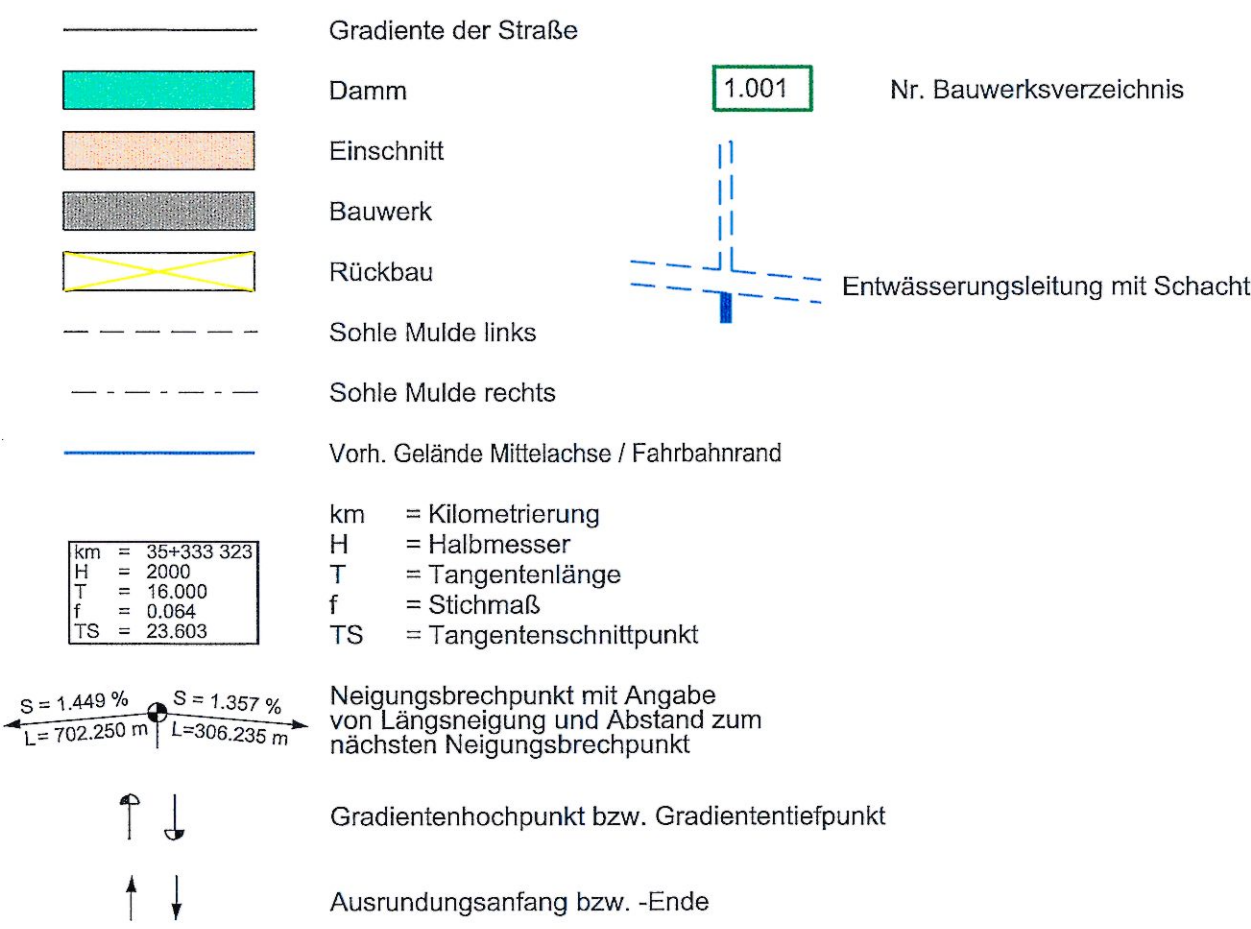


Schacht-Nr.	2P0003	2P0009	2P0010	2P0011	2P0012	2P0013	2P0015
Entwässerungsleitung	→ 0.95% RW 20.86 m DN 400 B	→ 5.00% RW 27.91 m DN 400 B	→ 0.40% RW 12.58 m DN 400 B/DN 150 PE	→ 5.00% RW 55.91 m DN 400 B	→ 3.53% RW 28.46 m DN 400 B		→ 0.50% RW 5.48 m DN 400 B/DN 150 PE
Deckelhöhe	+5.531 +8.964 +6.416	+5.633 +8.017 +5.430	+4.035 +6.057 +3.840	+1.046 +2.834 +0.041 +1.753	+0.009 +1.719 -0.047 +1.754	+0.009 +1.719 -0.047 +1.754	+0.177 +1.320
Sohlhöhe							
Bau-km	0+018.030 0+039.420 0+067.780	0+123.680	0+153.370	0+168.280 0+174.760	0+189.340		
Gradiente Mittelachse	1.955-8.903 1.955-8.903 2.038-8.909 2.028-8.847 2.041-8.870 2.051-8.795 1.984-7.065 1.981-8.034 2.042-7.764 2.021-7.171 2.042-6.651 2.033-6.088 2.054-5.251 1.978-4.439 2.023-3.902 2.014-3.153 2.014-3.027 2.032-2.868 2.031-2.786 2.020-2.726 2.020-2.726 2.017-2.698 1.997-2.729 1.972-2.577 1.971-2.577 1.966-2.577 1.966-2.577 2.003-2.098	2.014-3.153 2.014-3.027 2.032-2.868 2.031-2.786 2.020-2.726 2.020-2.726 2.017-2.698 1.997-2.729 1.972-2.577 1.971-2.577 1.966-2.577 1.966-2.577 2.003-2.098	2.014-3.153 2.014-3.027 2.032-2.868 2.031-2.786 2.020-2.726 2.020-2.726 2.017-2.698 1.997-2.729 1.972-2.577 1.971-2.577 1.966-2.577 1.966-2.577 2.003-2.098	2.014-3.153 2.014-3.027 2.032-2.868 2.031-2.786 2.020-2.726 2.020-2.726 2.017-2.698 1.997-2.729 1.972-2.577 1.971-2.577 1.966-2.577 1.966-2.577 2.003-2.098	2.014-3.153 2.014-3.027 2.032-2.868 2.031-2.786 2.020-2.726 2.020-2.726 2.017-2.698 1.997-2.729 1.972-2.577 1.971-2.577 1.966-2.577 1.966-2.577 2.003-2.098	2.014-3.153 2.014-3.027 2.032-2.868 2.031-2.786 2.020-2.726 2.020-2.726 2.017-2.698 1.997-2.729 1.972-2.577 1.971-2.577 1.966-2.577 1.966-2.577 2.003-2.098	2.014-3.153 2.014-3.027 2.032-2.868 2.031-2.786 2.020-2.726 2.020-2.726 2.017-2.698 1.997-2.729 1.972-2.577 1.971-2.577 1.966-2.577 1.966-2.577 2.003-2.098
vorh. Gelände Mittelachse	1.556 1.912 1.905 1.910 1.908 1.908 1.888 1.853 1.862 1.885 1.885 1.796 1.772 1.772 1.634 1.639 1.639 1.481 1.507 1.421 1.494 1.403 1.180 1.383 1.530 1.516 1.826 1.803 1.814 1.735 1.750 1.757 1.740 1.735 1.742 1.742 1.745 1.745 1.760 1.726 1.874						
Sohle Mulde links							
Sohle Mulde rechts							

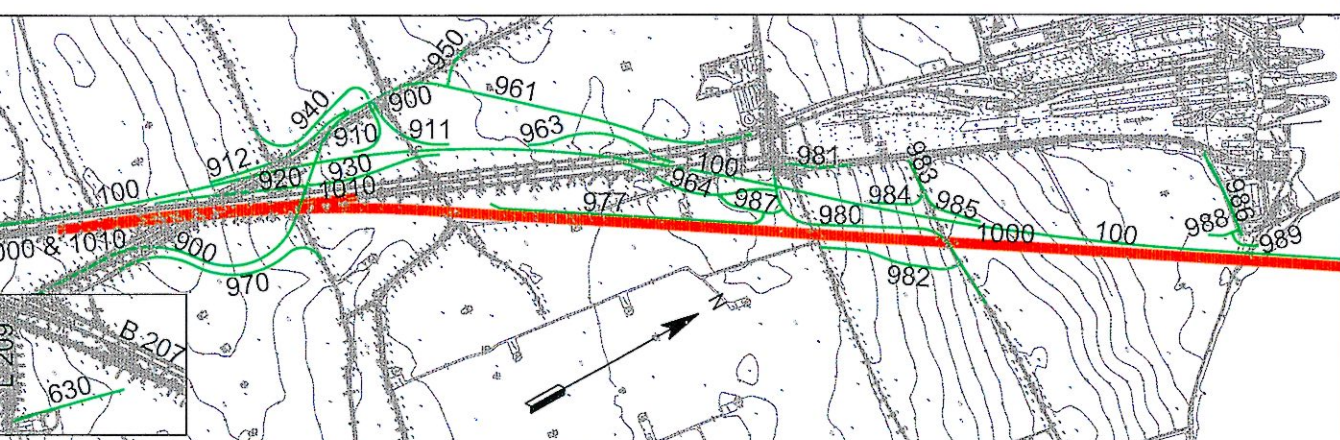
HÖHENPLAN ENTWÄSSERUNG ZUFahrtsSTRASSE NEBENANLAGE OST - ACHSE 987 1.010

Horizontal 1:1000, Vertikal 1:100

ZEICHENERKLÄRUNG



ACHSÜBERSICHT, OHNE MASSSTAB



BEMERKUNGEN:

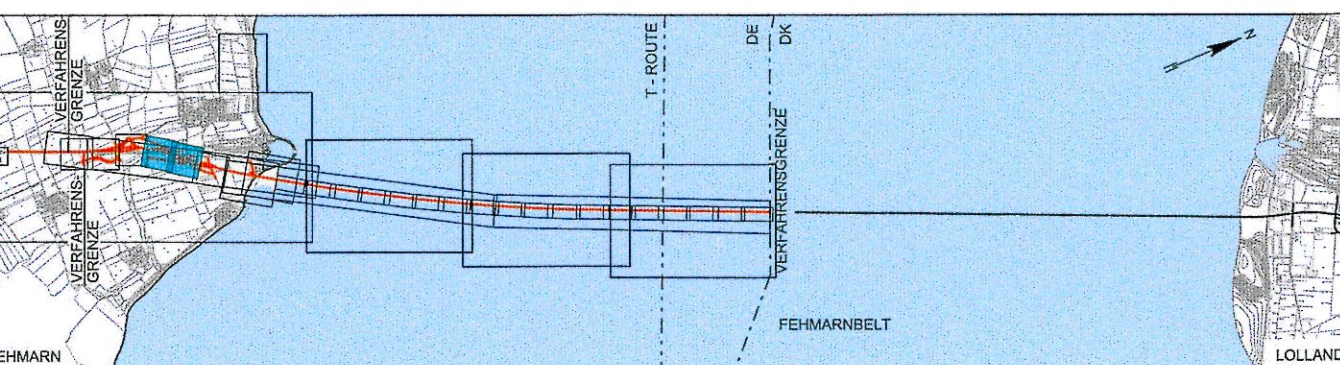
Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NNH
Sickerleitungen (z.B. die Mittelentwässerung) sind in den Längsschnitten nicht dargestellt.
Alle Angaben hierzu sind den Leitungsplänen zu entnehmen.

QUERVERWEISE:

Entwässerungsdetails siehe Anlage 13.3, Blatt 4-5
Lagepläne siehe Anlage 7.1, Blatt 5-6
Höhenplan siehe Anlage 8.5, Blatt 2 & 8.7, Blatt 14
Leitungspläne siehe Anlage 7.3, Blatt 4-5

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!

DECKBLATT



Index	Datum	Bearb./Gez.	HIL	SKP	Art der Änderung
7	2016-06-03	AHY/BXR	HIL	SKP	Datum geä.
6	2016-05-03	SOTH/PVI	HIL	SKP	E.ON geä. in SH Netz AG
	2016-02-29				Erg. Kabel FBQ u. SW-DR v. Nebenanl. Ost,
5	2016-02-29	HIL/PVI	AHY	SKP	Anp. Achsübersicht

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

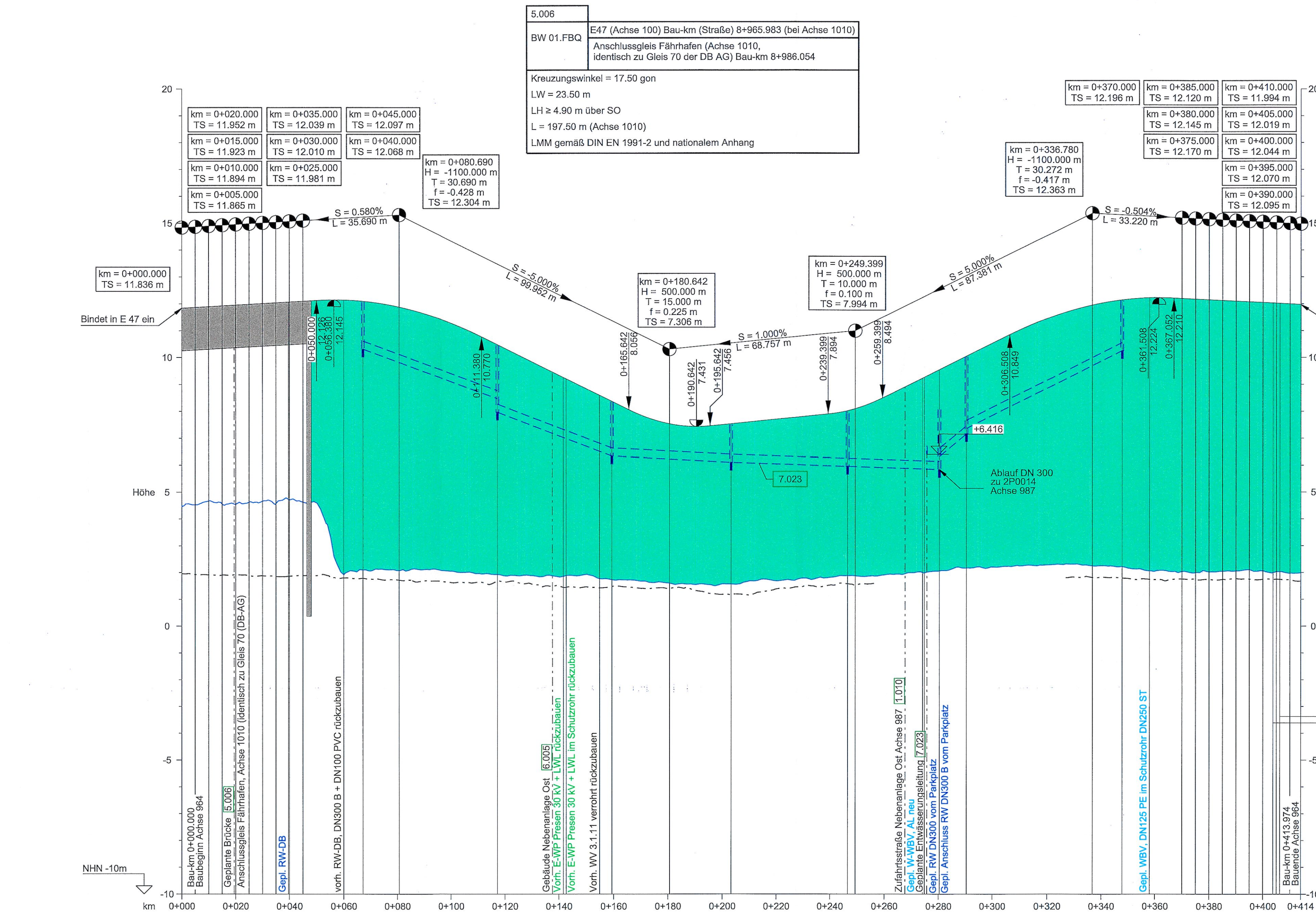
Femern
Sund & Bøll

Landsbetriebs
Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dymesen, 03.06.2016, gez. Torsten Conradt, 03.06.2016

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Index	RAMBOLL
2013-10-01	SOTH/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	2016-06-03	ARUP TEC
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	C/o	
9594004	1:1000/100	A1 lang	2016-06-03	Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S	

Ergebnisse wasserrechtliche Untersuchungen Bau-km (Bahn) -
Höhenplan Entwässerung Nebenbereich Bau-km (Straße) -
Nebenanlage Ost mit Zufahrtsstraße Plan-Nr. RAT-N-X11-1351 Index 7



Schacht-Nr.	2P0008	2P0007	2P0006	2P0005	2P0004	2P0003	2P0002	2P0001
Entwässerungsleitung	→ 3.68% RW 50.05 m DN 300 B	→ 3.85% RW 42.41 m DN 300 B	→ 0.55% RW 44.08 m DN 300 B	→ 0.33% RW 36.24 m DN 300 B	→ 0.33% RW 36.24 m DN 300 B	→ 0.33% RW 36.24 m DN 300 B	→ 0.33% RW 36.24 m DN 300 B	→ 0.33% RW 36.24 m DN 300 B
Deckelhöhe		+8.468 +10.418 +7.970	+6.337 +8.309	+6.094 +7.473	+5.951 +7.957	+5.831 +8.864	+5.416 +8.986	+10.260 +12.076
Sohlhöhe	0+067.190	0+117.240	0+159.420	0+203.260	0+246.590	0+267.640	0+290.440	0+347.830
Bau-km								
Gradiente Fahrbahnrand	4.503 -11.836 4.528 -11.865 4.667 -11.894 4.544 -11.923 4.534 -11.950 4.534 -11.969 4.628 -11.991 4.664 -12.010 4.571 -12.039 4.714 -12.068 4.628 -12.097 4.601 -12.126 1.926 -12.139 2.086 -12.091 2.073 -11.896 2.132 -11.757	2.057 -11.280 1.951 -10.770 1.991 -10.478 1.874 -9.456 1.839 -9.339 1.778 -8.383 1.776 -8.339 1.720 -8.056 1.612 -7.545 1.602 -7.551 1.542 -7.486 1.577 -7.500 1.369 -7.333	1.690 -7.700 1.809 -7.894 1.819 -7.950 1.883 -8.017 1.904 -8.494 1.912 -8.524 1.954 -8.906 2.012 -9.308 2.059 -9.553 2.064 -9.563 2.163 -10.046 2.202 -10.524 2.225 -10.849	2.282 -11.441 2.313 -11.767 2.246 -11.946 2.250 -12.014 2.216 -12.139 2.049 -12.223 2.037 -12.210 1.995 -12.170 2.019 -12.145 2.018 -12.130 2.055 -12.095 2.089 -12.070 2.081 -12.044 2.091 -12.019 1.975 -11.984 1.969 -11.974	1.826 -1.603 1.603 -1.614 1.735 -1.750 1.750 -1.765 1.740 -1.755 1.735 -1.750 1.735 -1.750 1.735 -1.750 1.735 -1.750 1.735 -1.750 1.735 -1.750 1.735 -1.750 1.735 -1.750 1.735 -1.750 1.735 -1.750 1.735 -1.750 1.735 -1.750	1.668 -1.647 1.662 -1.655 1.667 -1.670 1.662 -1.673 1.664 -1.683 1.733 -1.639 1.762 -1.657		
vorr. Gelände Mittelachse								
Sohle Mulde links								
Sohle Mulde rechts								

HÖHENPLAN ENTWÄSSERUNG NEBENANLAGE OST - ACHSE 964 1.009

Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

