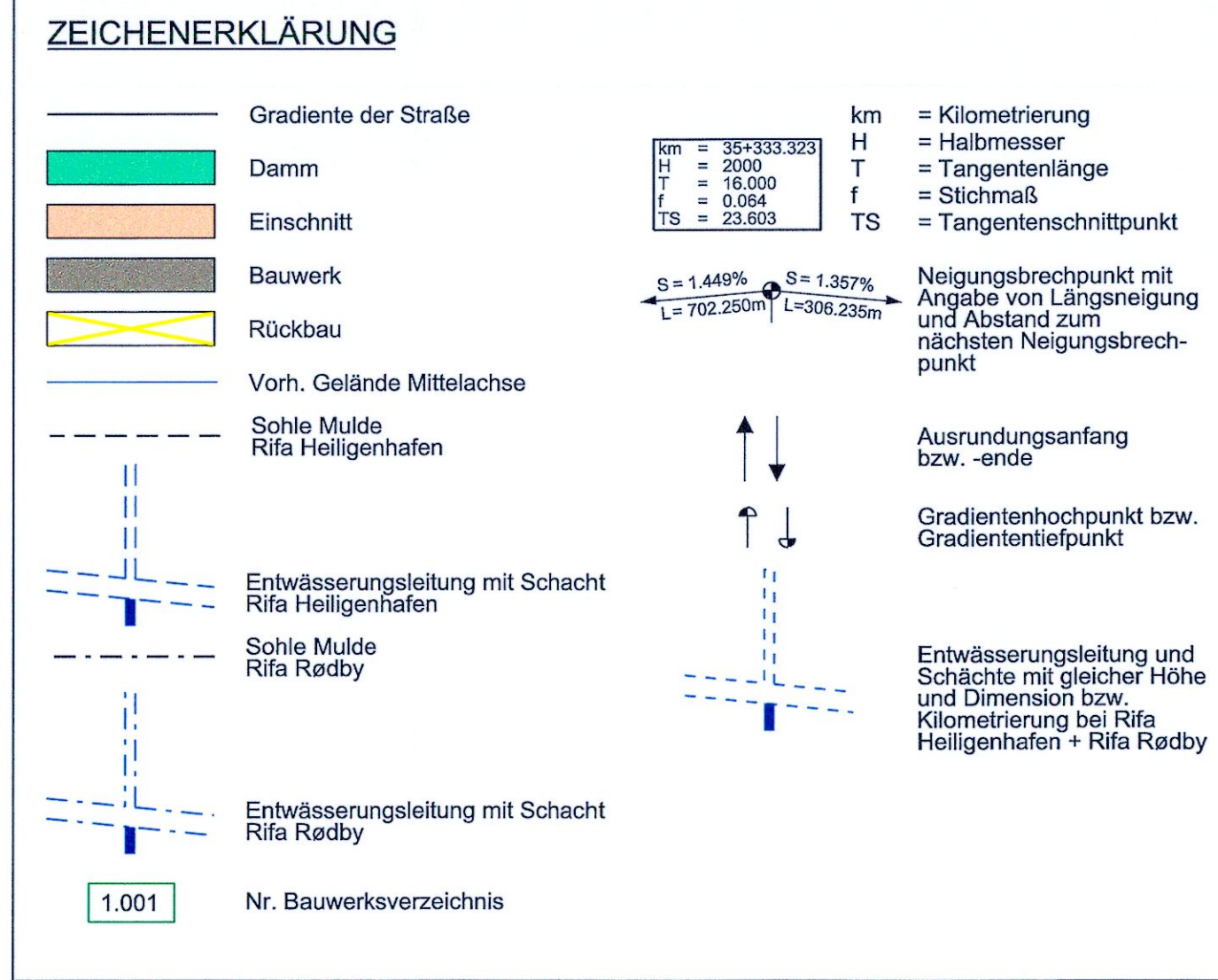




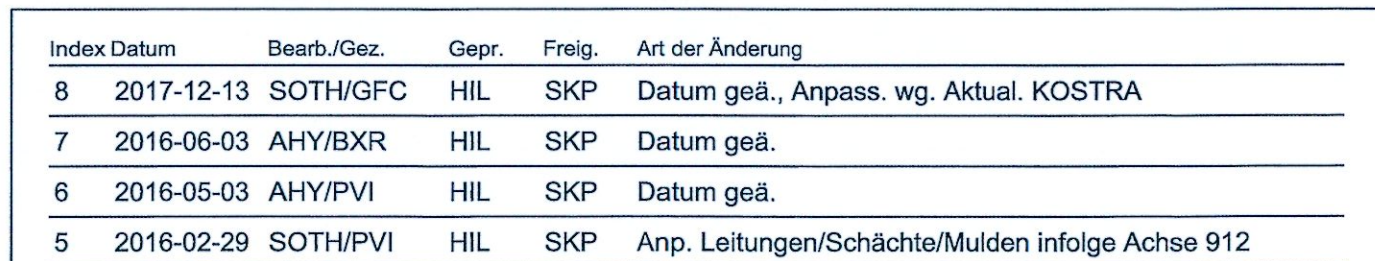
Das Diagramm zeigt den Querschnitt einer dreifeldrigen Brücke. Die Mittelachse ist 100 m breit und hat eine Höhe von 0,1 m. Die beiden Gradiententräger (GT) sind jeweils 6 m breit und haben eine Höhe von 0,1 m. Die Brücke ist über drei Pfeiler gestützt. Die Abstände zwischen den Pfeilern sind 6 m. Die Brücke ist mit einer 2,5 %igen Steigung versehen. Die Brücke ist als Rifa Heiligenhafen (links) und Rifa Redby (rechts) beschriftet. Die Achse 100 ist in der Mitte eingezeichnet.

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN
Sickerleitungen (z.B. die Mittelentwässerung) sind in den Längsschnitten nicht dargestellt.
Alle Angaben hierzu sind den Leitungsplänen zu entnehmen.

Entwässerungsdetails siehe Anlage 13.3, Blatt 2
Lagepläne siehe Anlage 7.1, Blatt 3
Angaben zur Querneigung siehe Anlage 8.2, Blatt 2
Leitungspläne siehe Anlage 7.3, Blatt 2

Nachrichtlich

RAT-N-X11-1373



Femern
Sund≡Bælt

Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

Datum 2013-10-01	Bearb./Gez. SOTH/PVI	Gepr. AHY/HIL	Freig. gez. S. Pedersen	RAMBØLL ARUP TEC
Projekt Nr. 9594004	Maßstab 1:1000 /100	Format A1	Index Datum 2017-12-13	C/o Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S
Achse 100				

Ergebnisse wassertechnische Untersuchungen Bau-km (Bahn)			
Höhenplan Entwässerung E47		Bau-km (Straße)+7+500.000 - 8+000.000	
2 von 7	Plan-Nr.	RAT-N-X11-1373	Index 8