5.010	
BW 03.FBQ	Marienleuchter Weg / Rethen (Achse 980) Bau-km 0+756.171 Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000) Bau-km (Bahn) 9+741.614

Kreuzungswinkel = 52.40 gon
LW = 19.55 (zwischen den Widerlagern)
LH ≥ 8.00 m
Breite zwischen den Geländern = 11.60 m
LMM gemäß DIN EN 1991-2 und nationalem Anhang mit Radweg (auf Brücke)

5.017	
BW 08.FBQ	Stützwand Bahn bei Marienleuchter Weg / Rethen Entlang Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)

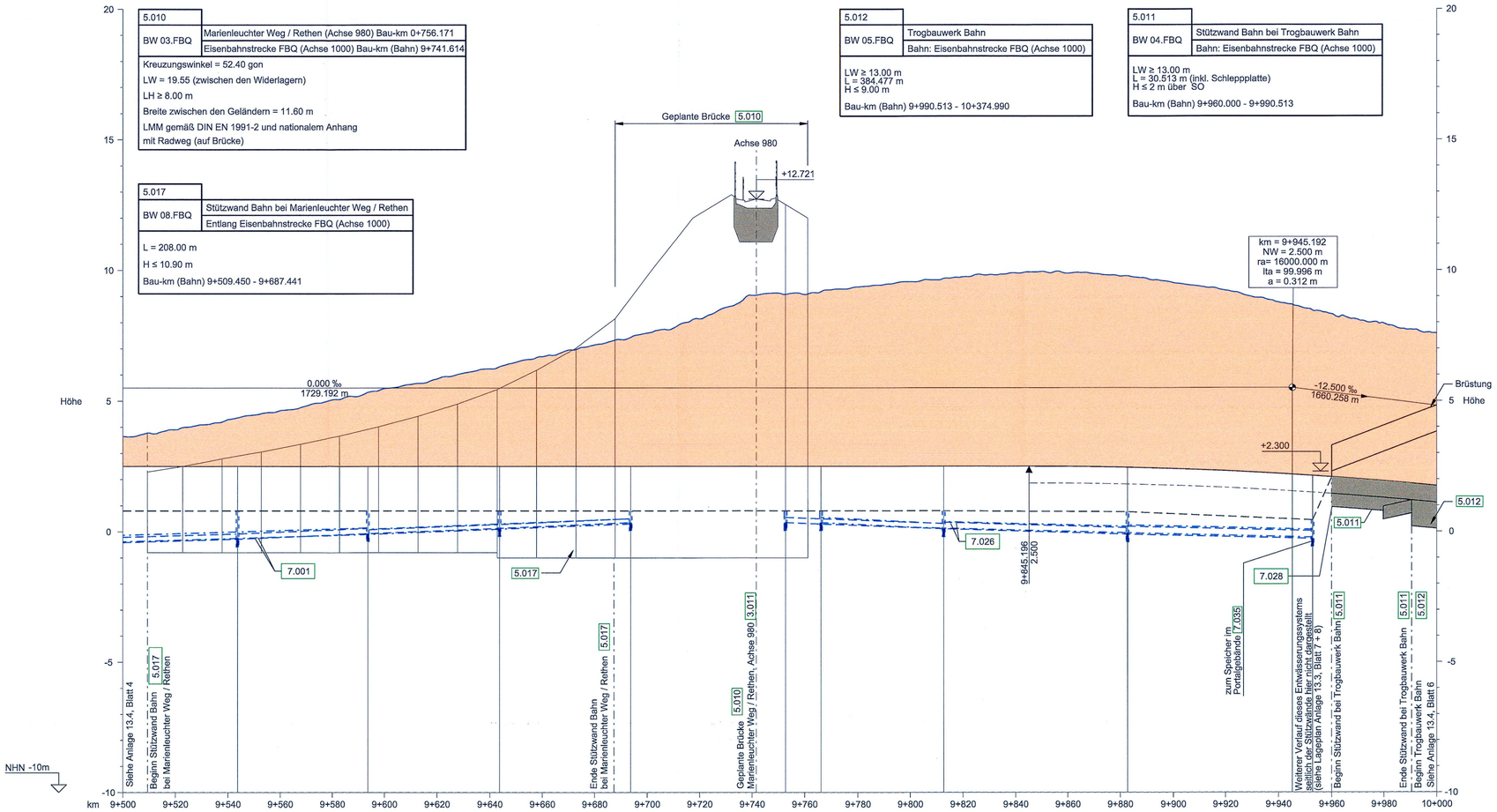
L = 208.00 m
H ≤ 10.90 m
Bau-km (Bahn) 9+509.450 - 9+687.441

5.012	
BW 05.FBQ	Trogbauwerk Bahn Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)

LW ≥ 13.00 m
L = 384.477 m
H ≤ 9.00 m
Bau-km (Bahn) 9+990.513 - 10+374.990

5.011	
BW 04.FBQ	Stützwand Bahn bei Trogbauwerk Bahn Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)

LW ≥ 13.00 m
L = 30.513 m (inkl. Schlepplatte)
H ≤ 2 m über SO
Bau-km (Bahn) 9+960.000 - 9+990.513



Der stromab zu den Schächten 2CH004 + 2CF004 verlaufende Teil des Entwässerungssystems 7.026 liegt außerhalb des Trogbauwerkes Bahn. Das Trogbauwerk wird über Rinnen 7.028 entwässert, die in das Bauwerk integriert werden. Diese Entwässerungselemente sind nicht im Längsschnitt dargestellt.

| | | |