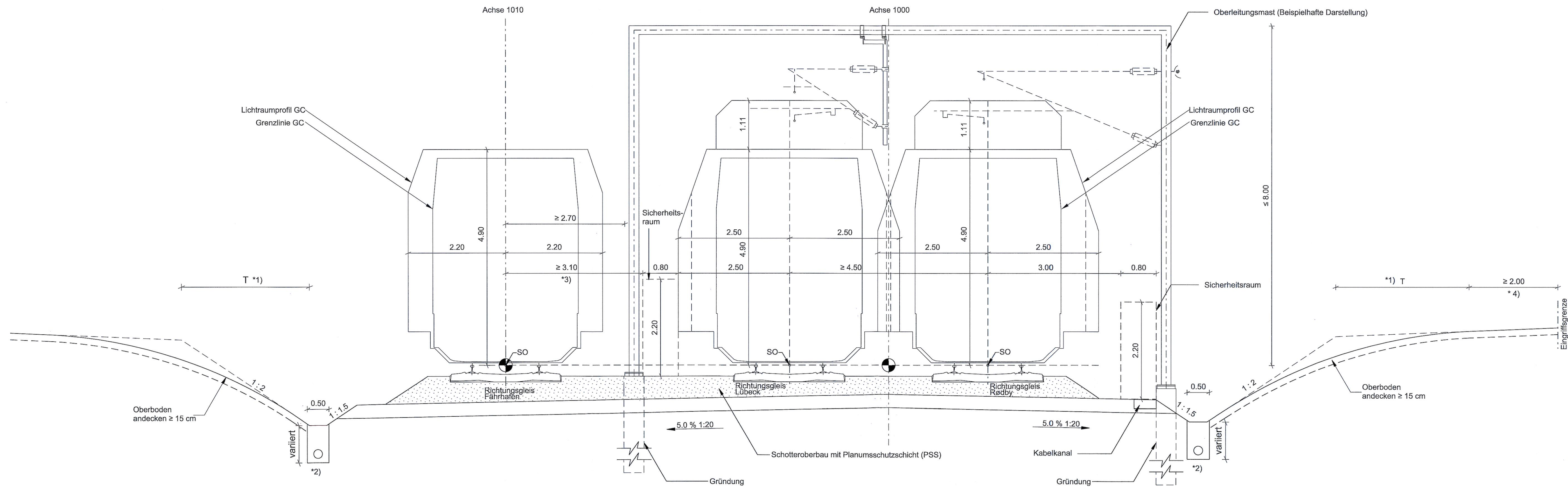
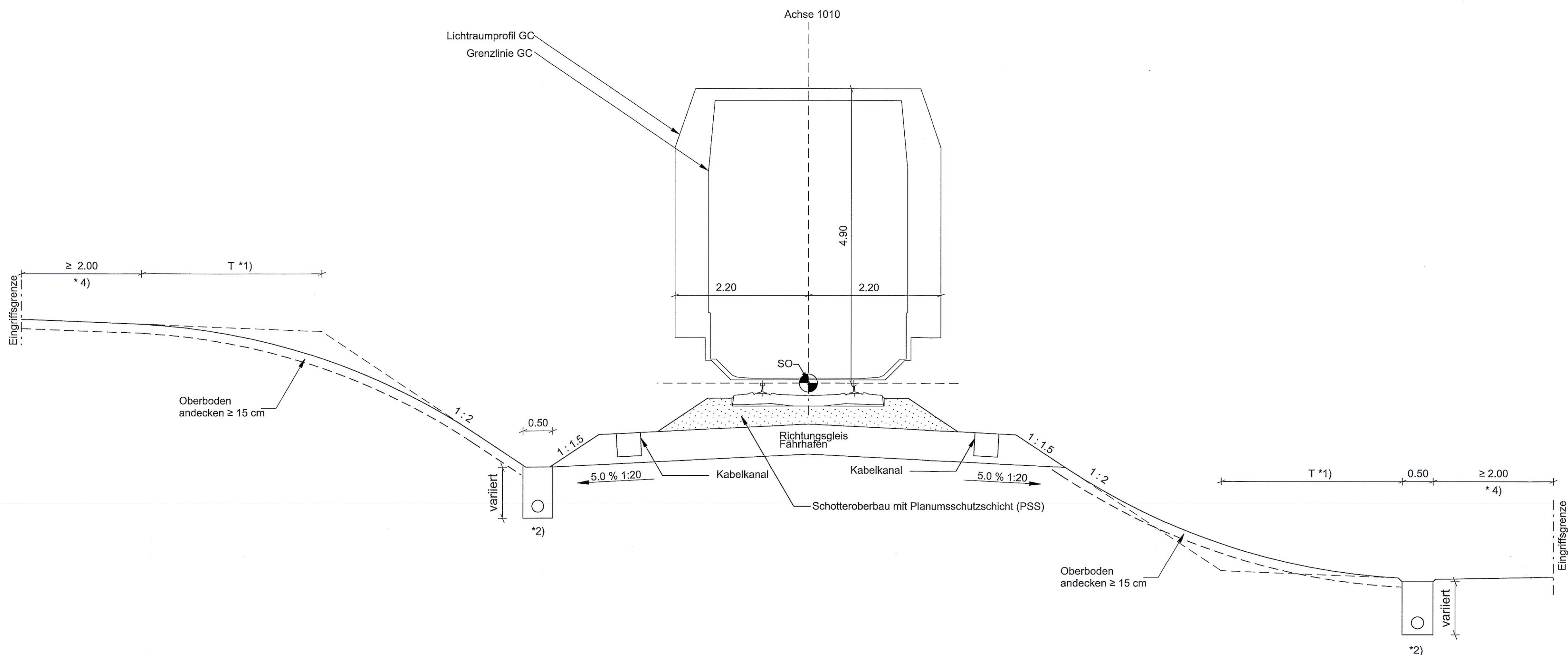
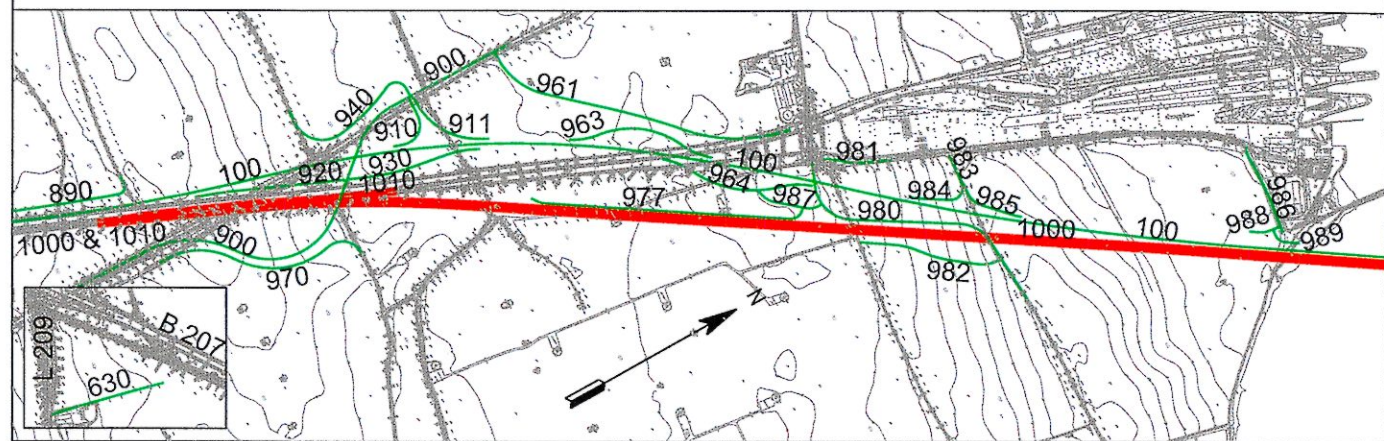




REGELQUERSCHNITT ABZWEIG ANSCHLUSSGLEIS FÄHRHAFEN, 1:50



REGELQUERSCHNITT EINGLEISIGE EISENBAHN, 1:50



ZEICHENERKLÄRUNG:

Achspunkt

BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben.

Der vorhandene Oberboden wird bis zum Erreichen des tragfähigen Baugrunds abgetragen.

*1) T = Tangentenlänge Ausrundung

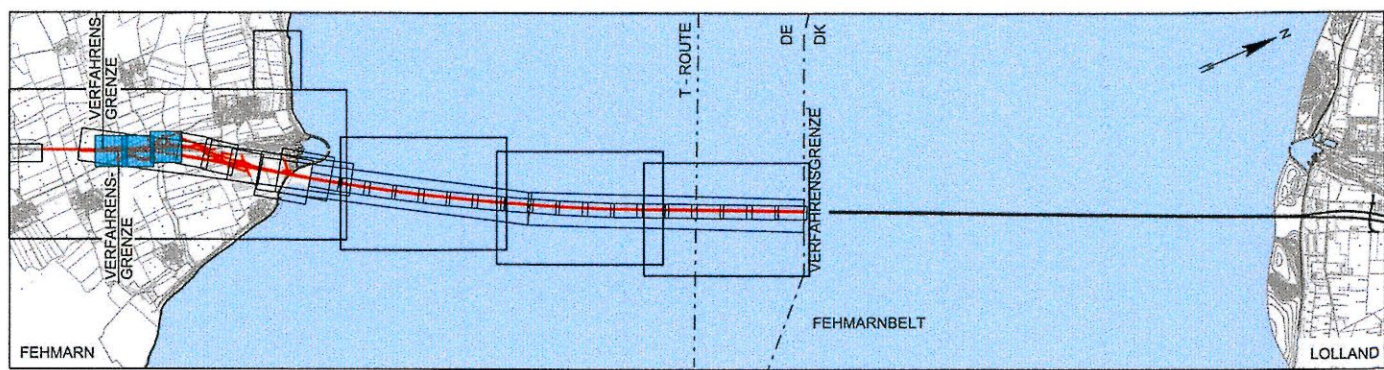
*2) Entwässerungsdetails siehe Anlage 13.3, Blatt 1-3

*3) Ausfädelung zwischen Bau-km 7+430.000 - 7+588.000
Achsabstand Achse 1000 / 1010: a = 0 - 6.40 m

*4) Abstand zur Eingriffsgrenze siehe Anlage 7.1, Blatt 2-4

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!

Planfeststellungsunterlage
Anlage 6.4, Blatt 8
Regelquerschnitte
Sonstige Straßen und Bahnstrecken
Fehmarn Anschlussgleis Fährhafen



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
-------	-------	-------------	-------	--------	------------------

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern
Sund & Belt

Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dinesen, 01.10.2013, gez. Torsten Conradt, 01.10.2013

Datum 2013-10-01	Bearb./Gez. LIXP/PVI	Gepr. AHY/HIL	Freig. gez. S. Pedersen	RAMBOLL ARUP TEC
Projekt Nr. 9594004	Maßstab 1:50	Format A1 lang	Index Datum 2014-02-14	C/o Ramboll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Achse 1010	
Regelquerschnitte	Bau-km (Bahn) 7+400.000 - 8+000.000
Sonstige Straßen und Bahnstrecken Fehmarn	Bau-km (Straße)-
Anschlussgleis Fährhafen	Plan-Nr. RAT-N-X11-0648 Index 4