

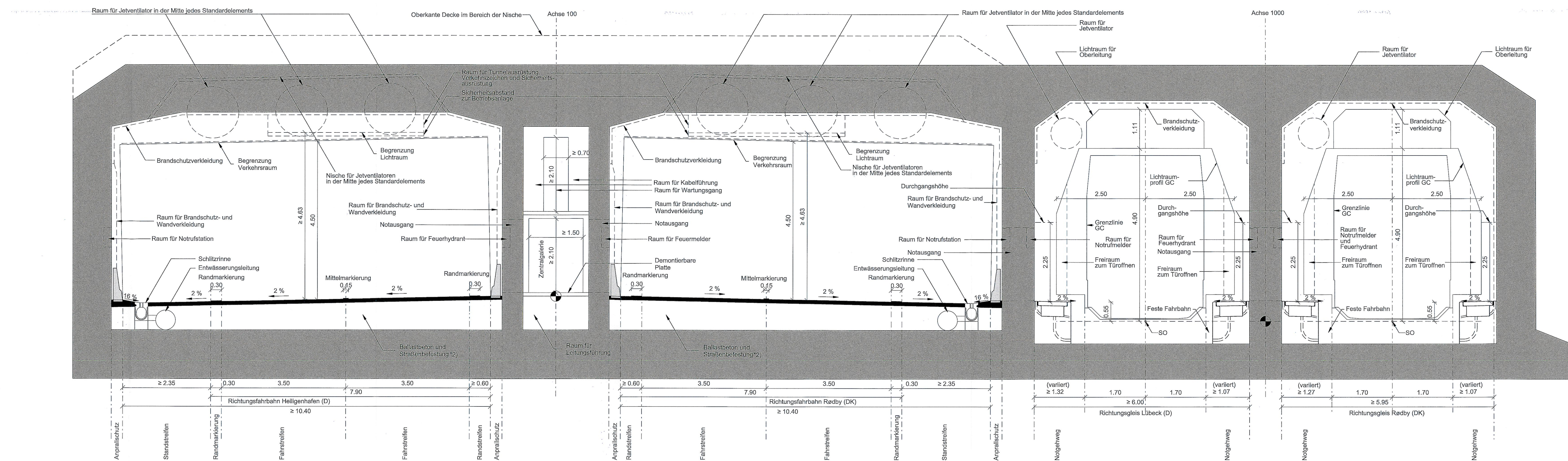
Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben

Im Tunnel in offener Bauweise und in der Lichtübergangszone wird der gleiche lichte Querschnitt vorgesehen.

Angaben zu den maximalen Außenabmessungen der Tunnelelemente siehe Anlage 9.1 und 9.2

- *1) Lage / Geltungsbereich der Tunnelelemente siehe Anlage 7.2, Blatt 1-9
*2) Straßenbefestigung gemäß dänischer Richtlinie

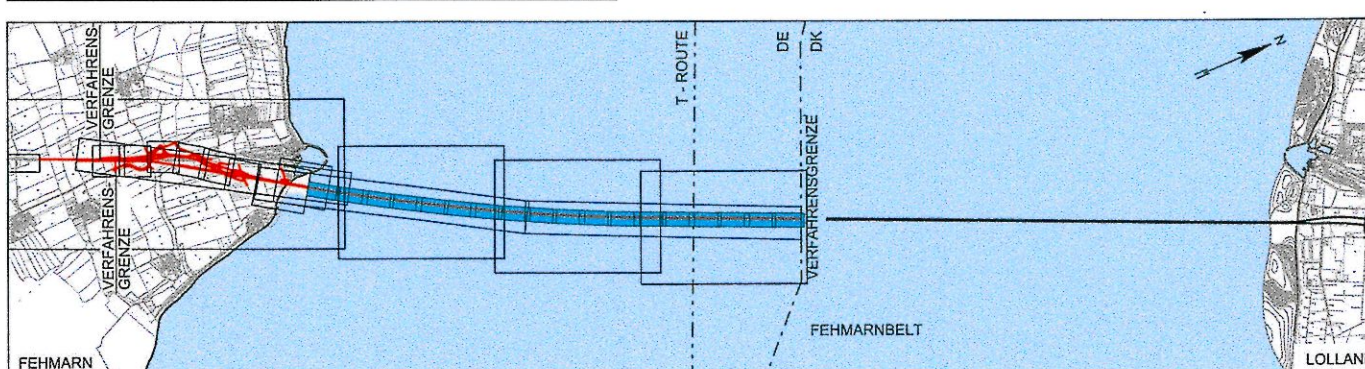
EISENBAHNSTRECKE FBQ (ACHSE 1000) UND E 47 (ACHSE 100) IM TUNNEL *1)



REGELQUERSCHNITT STANDARDELEMENT ABSENKTUNNEL, 1:50

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!

Planfeststellungsunterlage
Anlage 6.3, Blatt 1
Regelquerschnitt
Eisenbahnstrecke und E 47 im Tunnel
Standardelement



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Frelg.	Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link

Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung



Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen, 01.10.2013 gez. Torsten Conradt, 01.10.2013

Datum 2013-10-01	Bearb./Gez. SCN/PVI	Gepr. SKP/HIL	Freig. gez. S. Pedersen	RAMBØLL ARUP TEC
Projekt Nr. 9594004	Maßstab 1:50	Format A1 lang	Index Datum 2014-02-14	Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Regelquerschnitte	Bau-km (Bahn) -
Eisenbahnstrecke FBQ und E 47 im Tunnel	Bau-km (Straße)-
Standardelement	Plan-Nr. RAT-N-X11-0631 Index 4