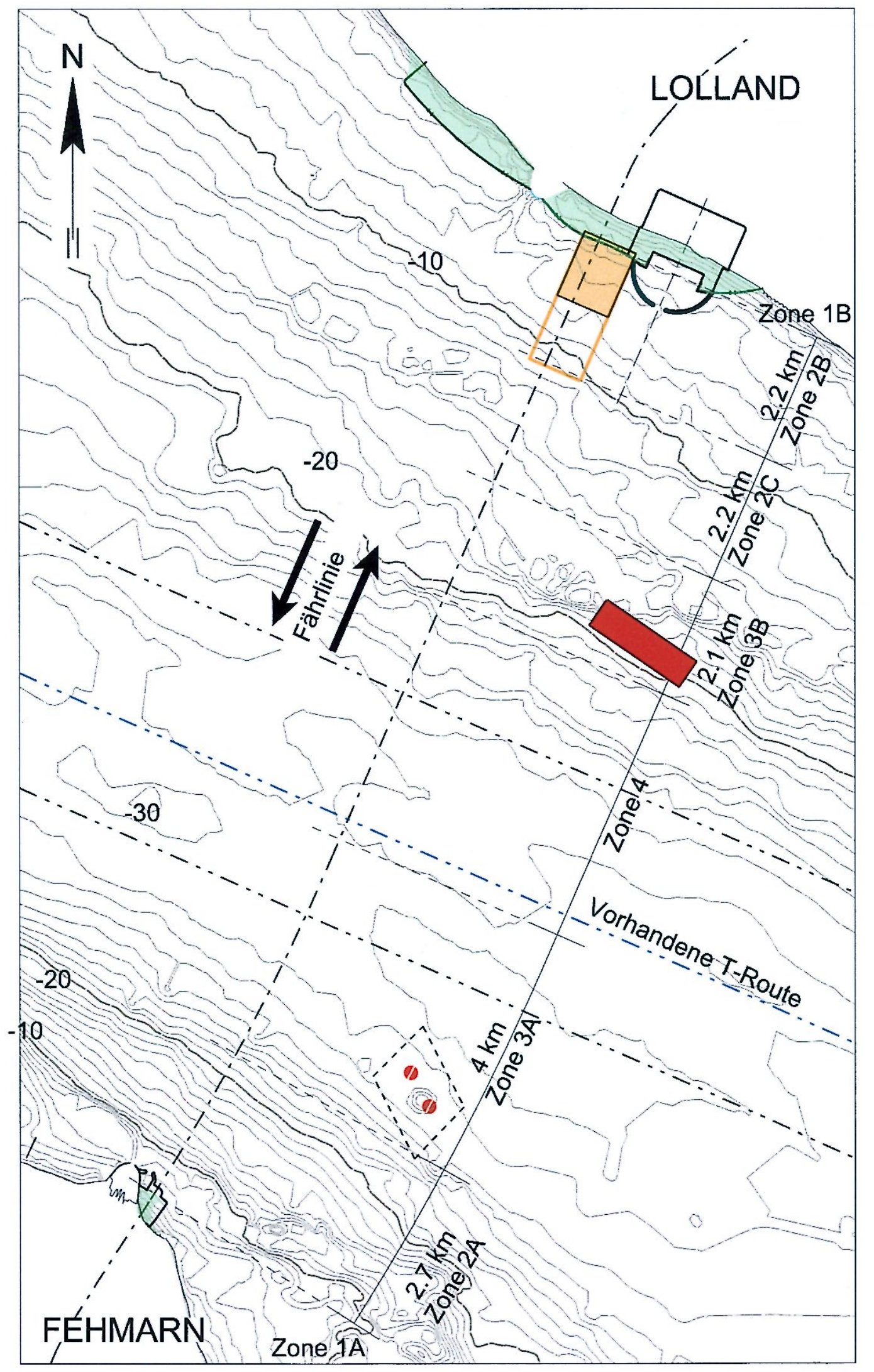
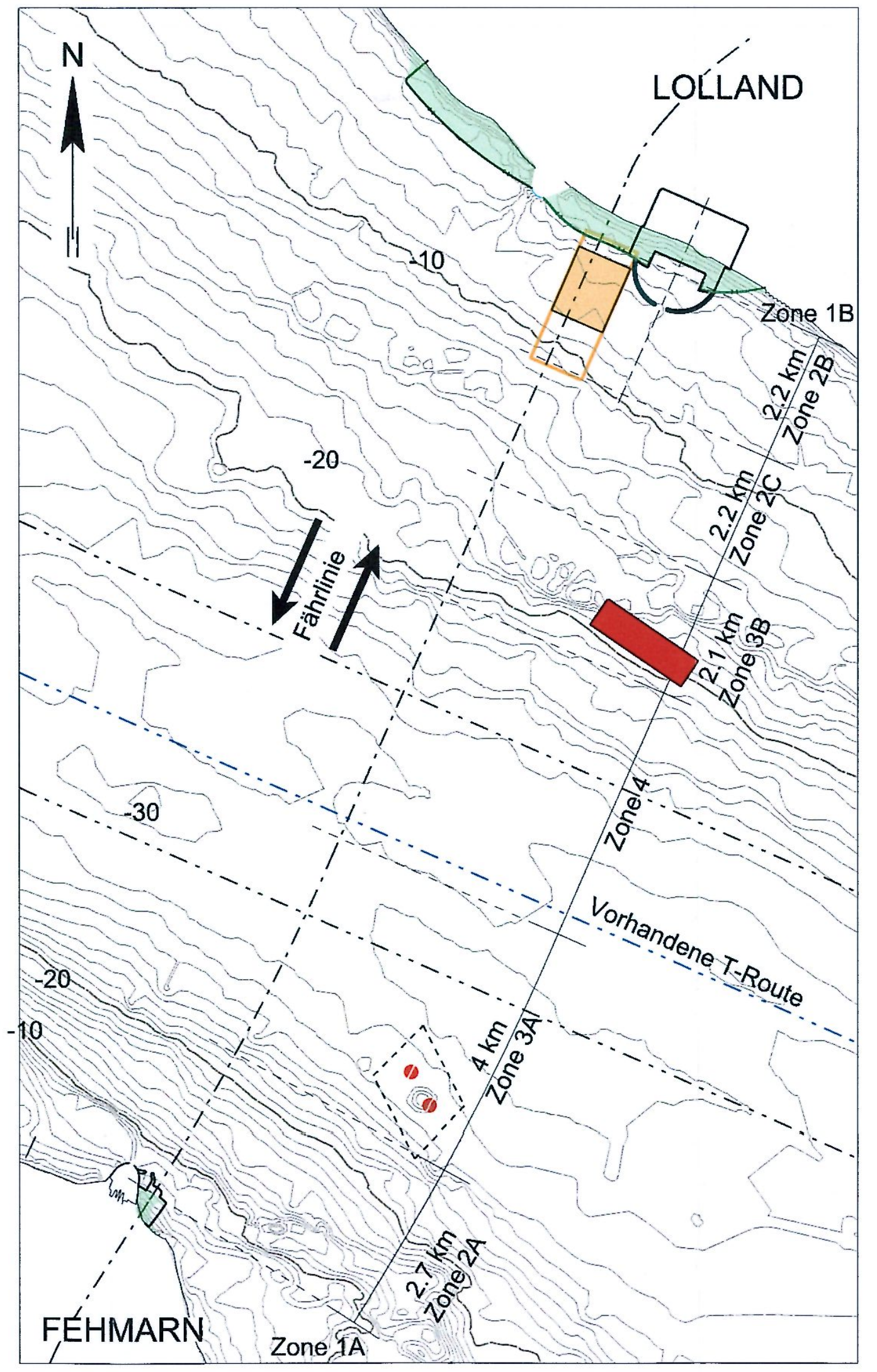
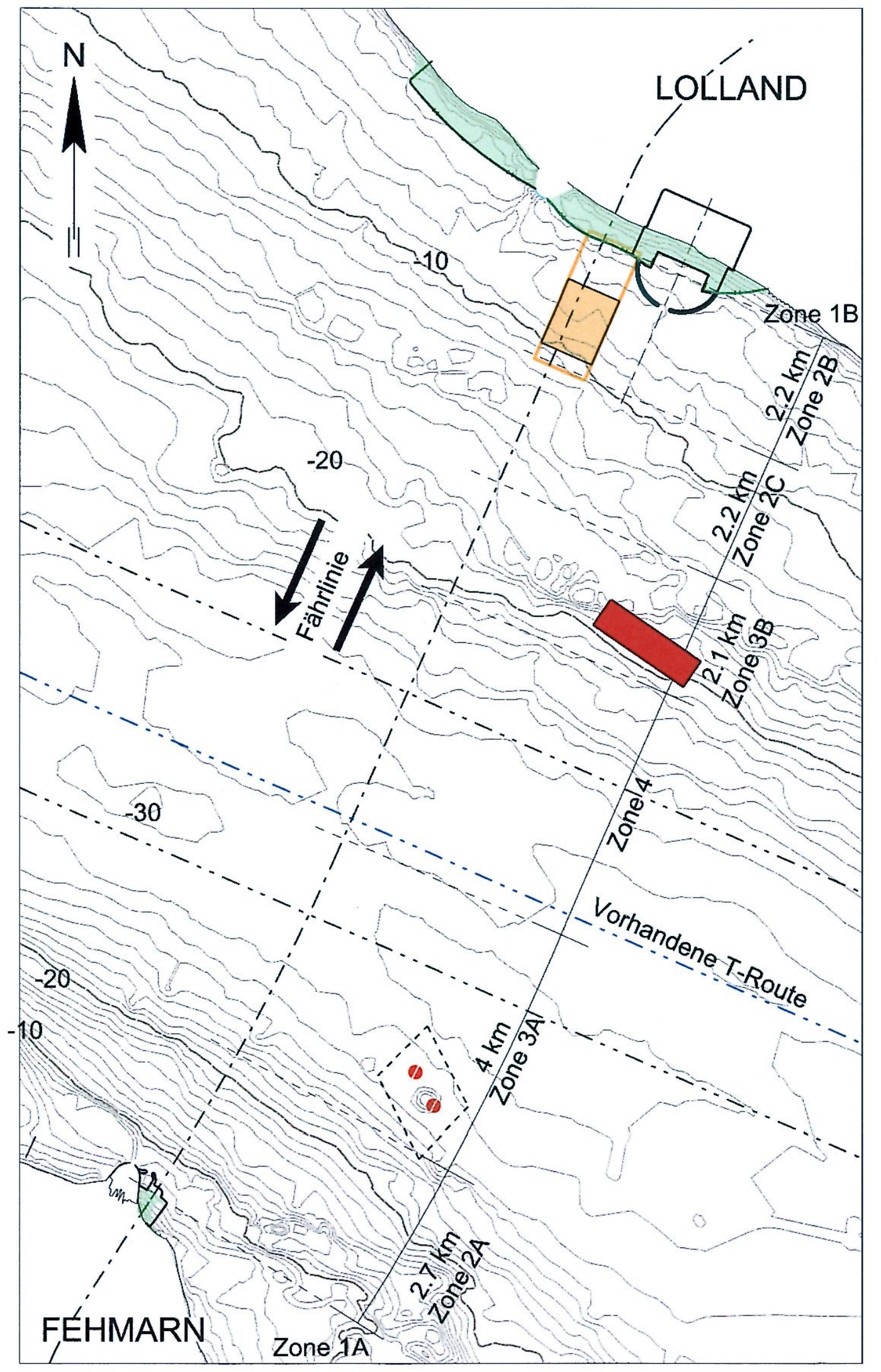

N
LOLLAND
-10
Zone 1B
2.2 km Zone 2B
-20
2.2 km Zone 2C
Fährlinie
2.1 km Zone 3B
-30
Zone 4
Vorhandene T-Route
-20
-10
4 km Zone 3A
2.7 km Zone 2A
FEHMARN
Zone 1A

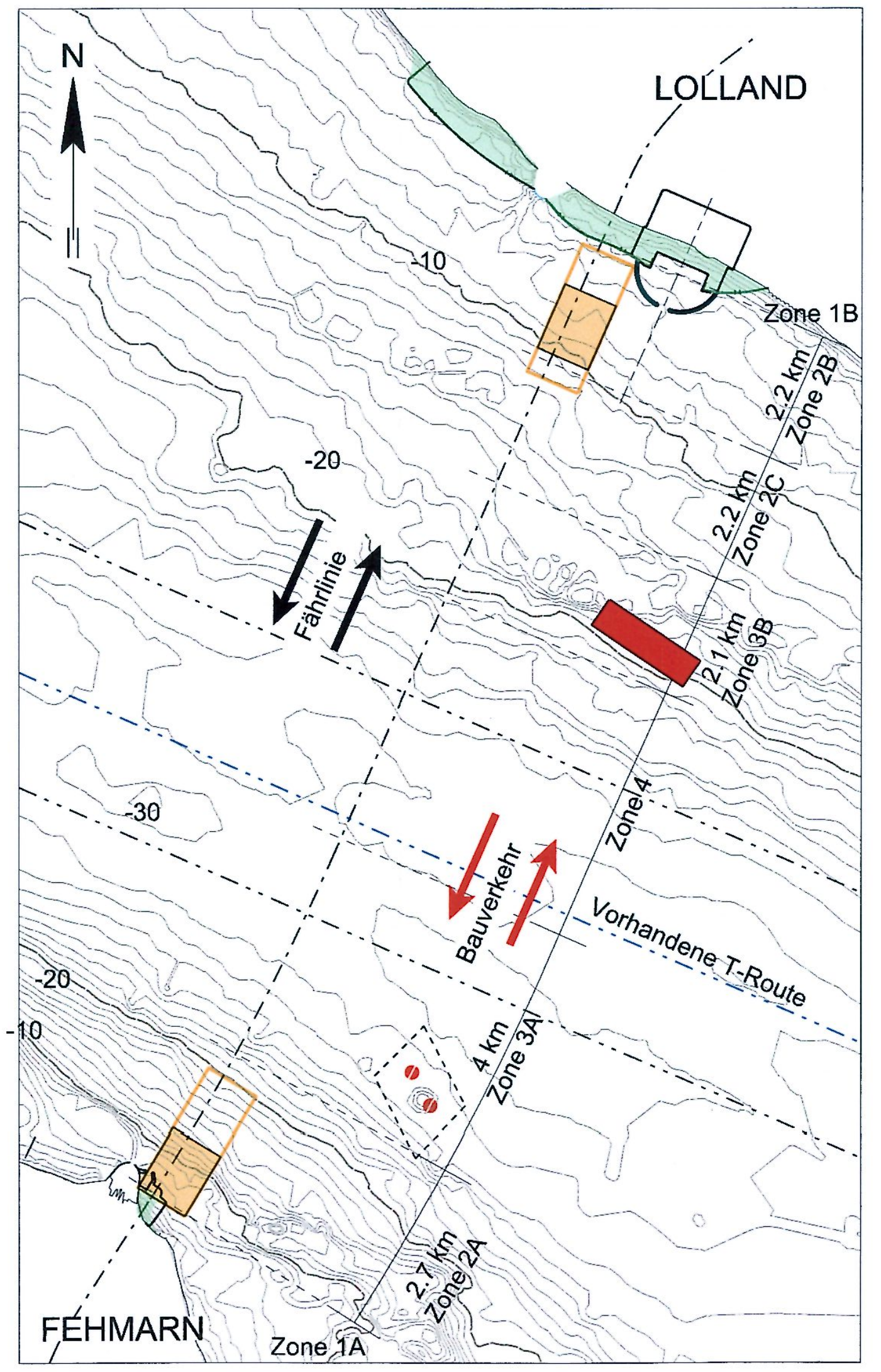
Monat 16 bis Monat 19


N
LOLLAND
-10
Zone 1B
2.2 km Zone 2B
-20
2.2 km Zone 2C
Fährlinie
2.1 km Zone 3B
-30
Zone 4
Vorhandene T-Route
-20
-10
4 km Zone 3A
2.7 km Zone 2A
FEHMARN
Zone 1A

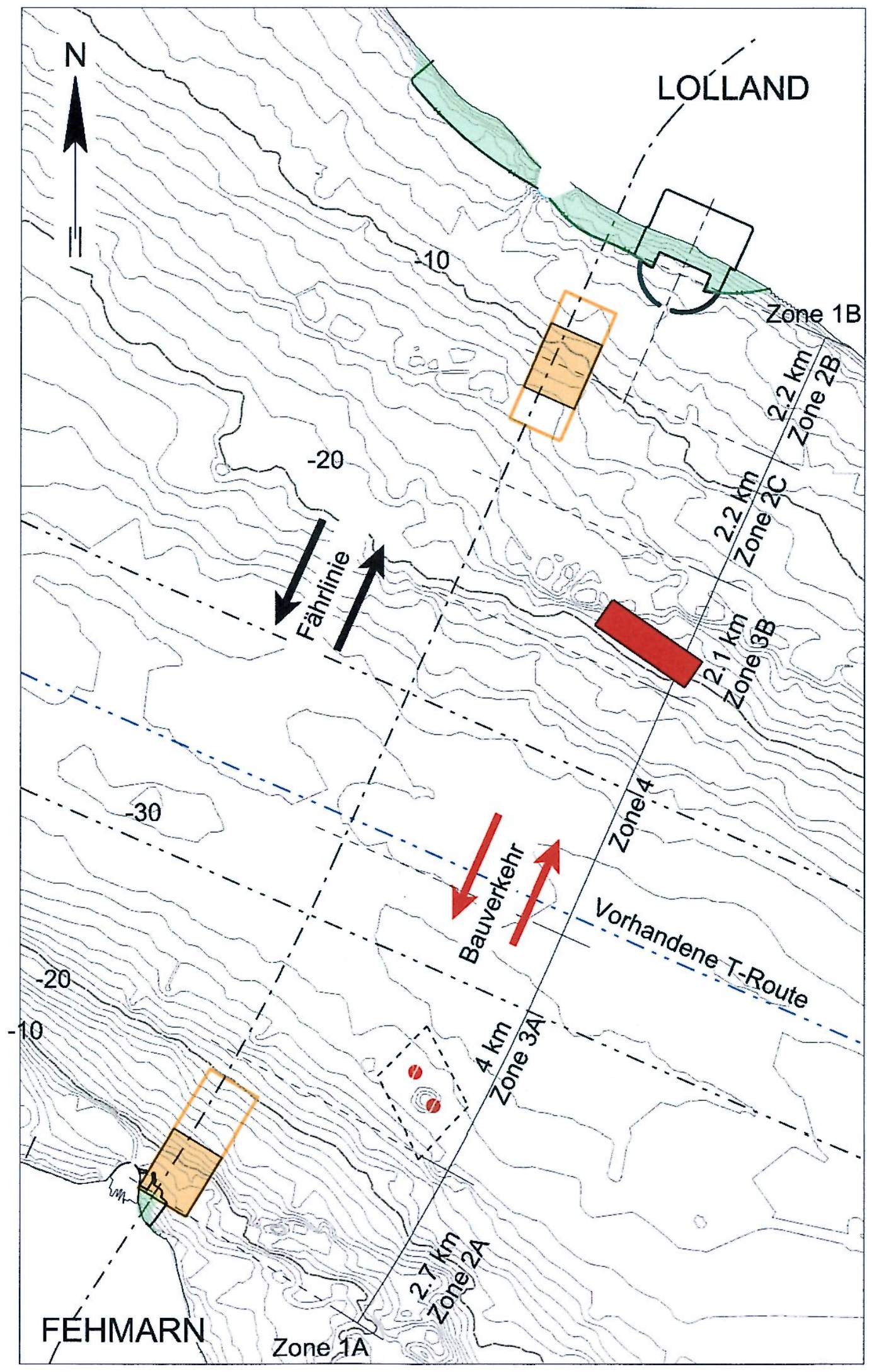
Monat 20 und Monat 21


N
LOLLAND
-10
Zone 1B
2.2 km Zone 2B
-20
2.2 km Zone 2C
Fährlinie
2.1 km Zone 3B
-30
Zone 4
Vorhandene T-Route
-20
-10
4 km Zone 3A
2.7 km Zone 2A
FEHMARN
Zone 1A

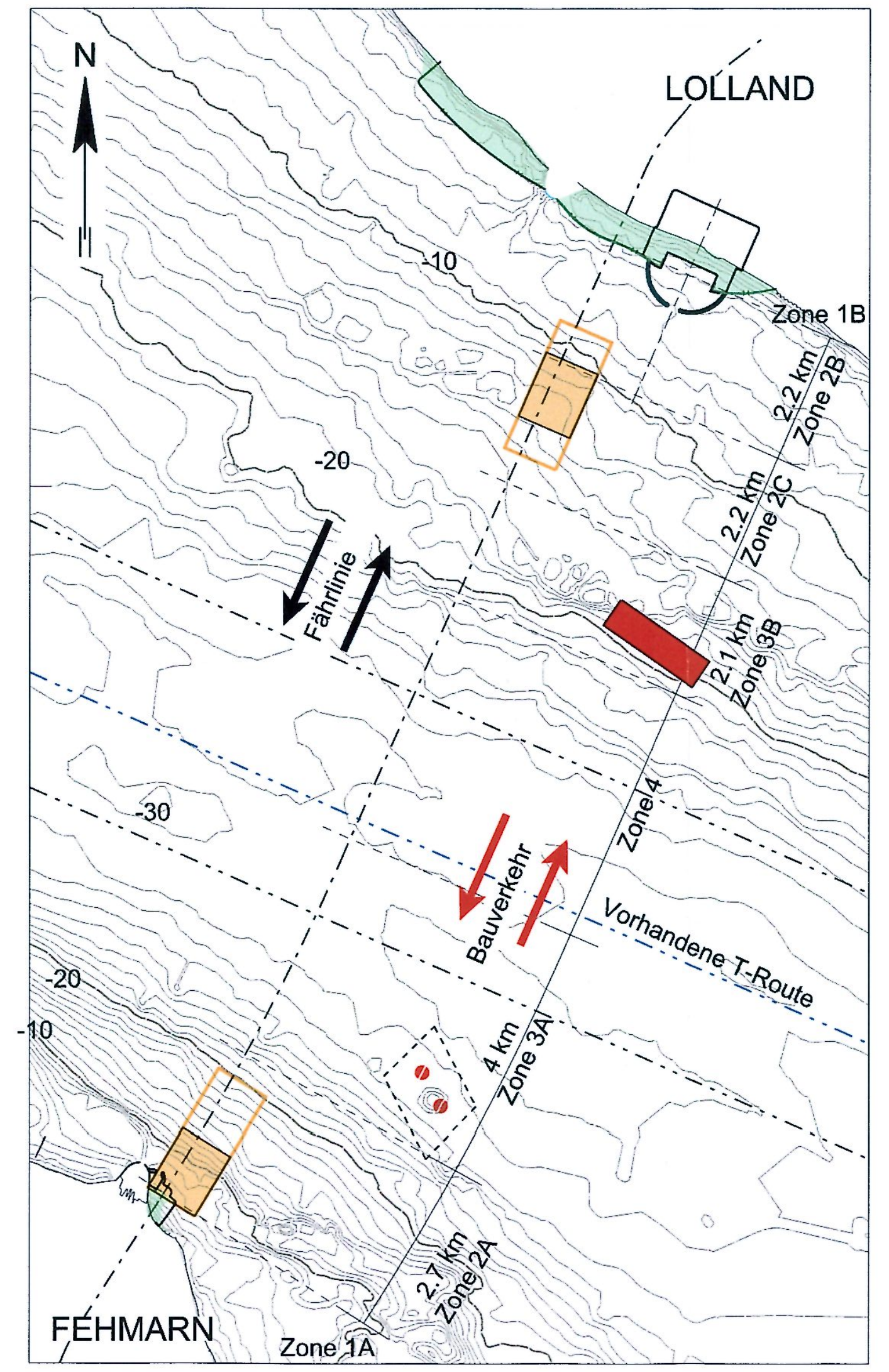
Monat 22 und Monat 23


N
LOLLAND
-10
Zone 1B
2.2 km Zone 2B
-20
2.2 km Zone 2C
Fährlinie
2.1 km Zone 3B
-30
Zone 4
Bauverkehr
Vorhandene T-Route
-20
-10
4 km Zone 3A
2.7 km Zone 2A
FEHMARN
Zone 1A

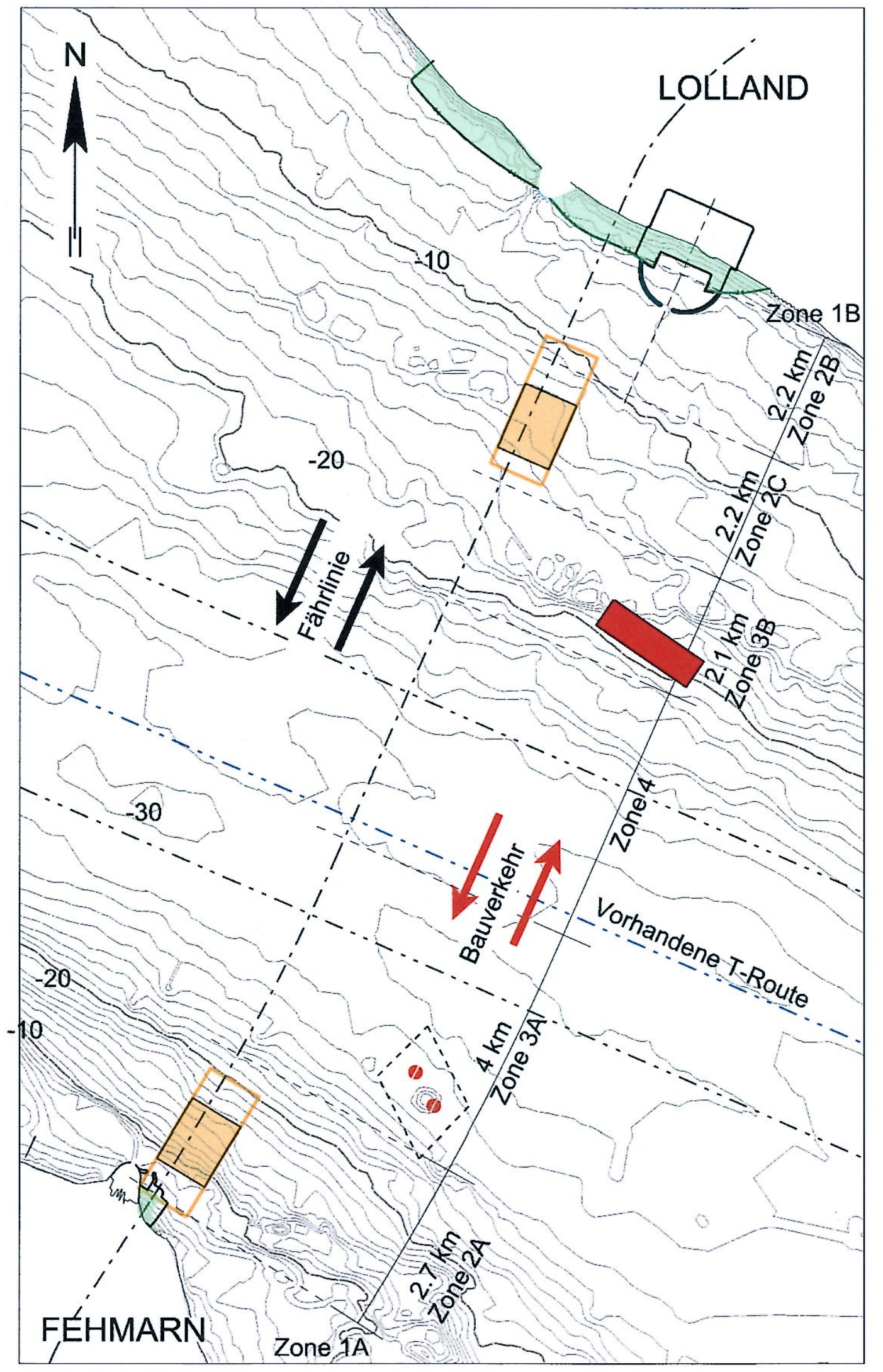
Monat 24 und Monat 25


N
LOLLAND
-10
Zone 1B
2.2 km Zone 2B
-20
2.2 km Zone 2C
Fährlinie
2.1 km Zone 3B
-30
Zone 4
Bauverkehr
Vorhandene T-Route
-20
-10
4 km Zone 3A
2.7 km Zone 2A
FEHMARN
Zone 1A

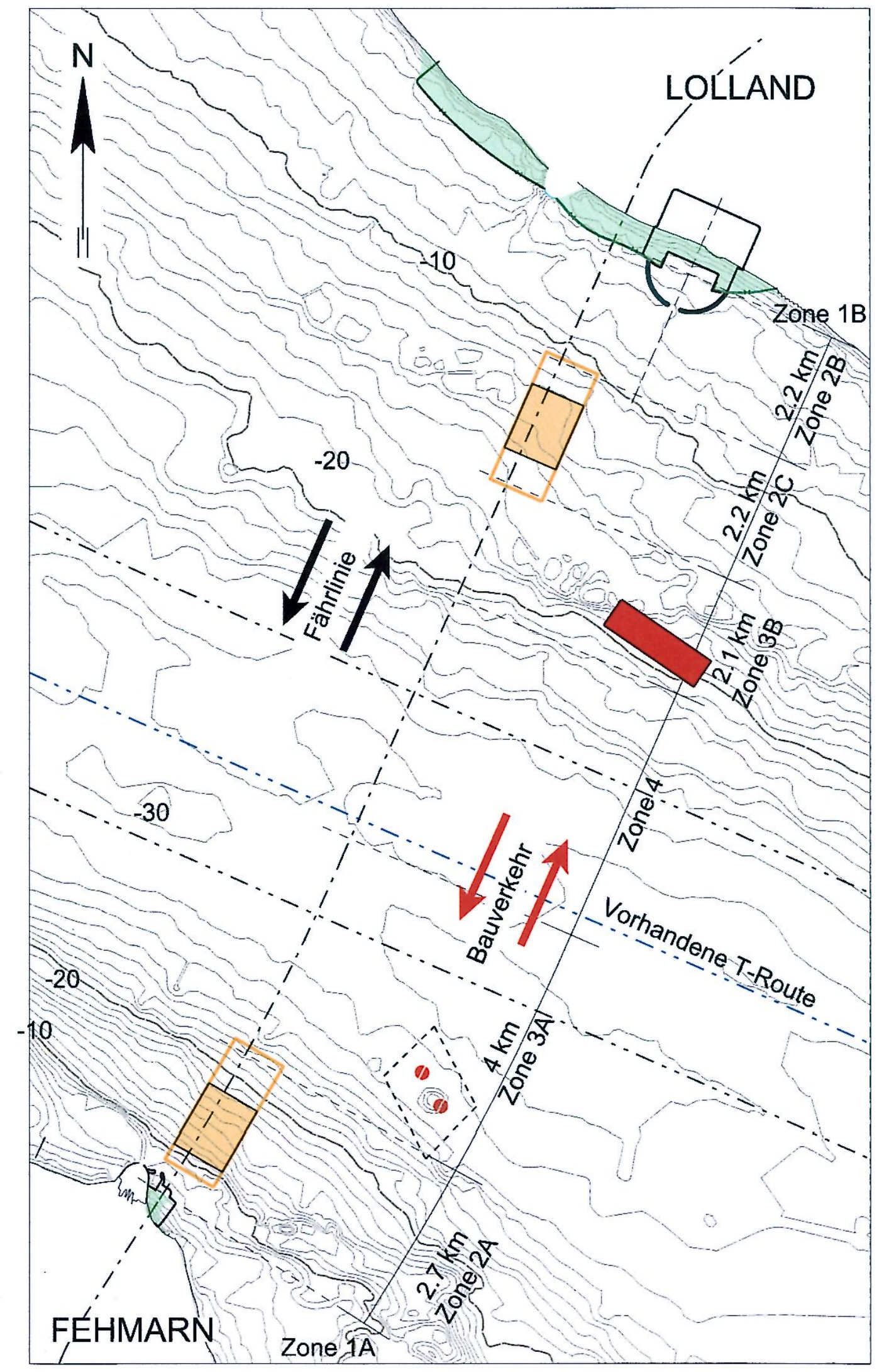
Monat 26 und Monat 27


N
LOLLAND
-10
Zone 1B
2.2 km Zone 2B
-20
2.2 km Zone 2C
Fährlinie
2.1 km Zone 3B
-30
Zone 4
Bauverkehr
Vorhandene T-Route
-20
-10
4 km Zone 3A
2.7 km Zone 2A
FEHMARN
Zone 1A

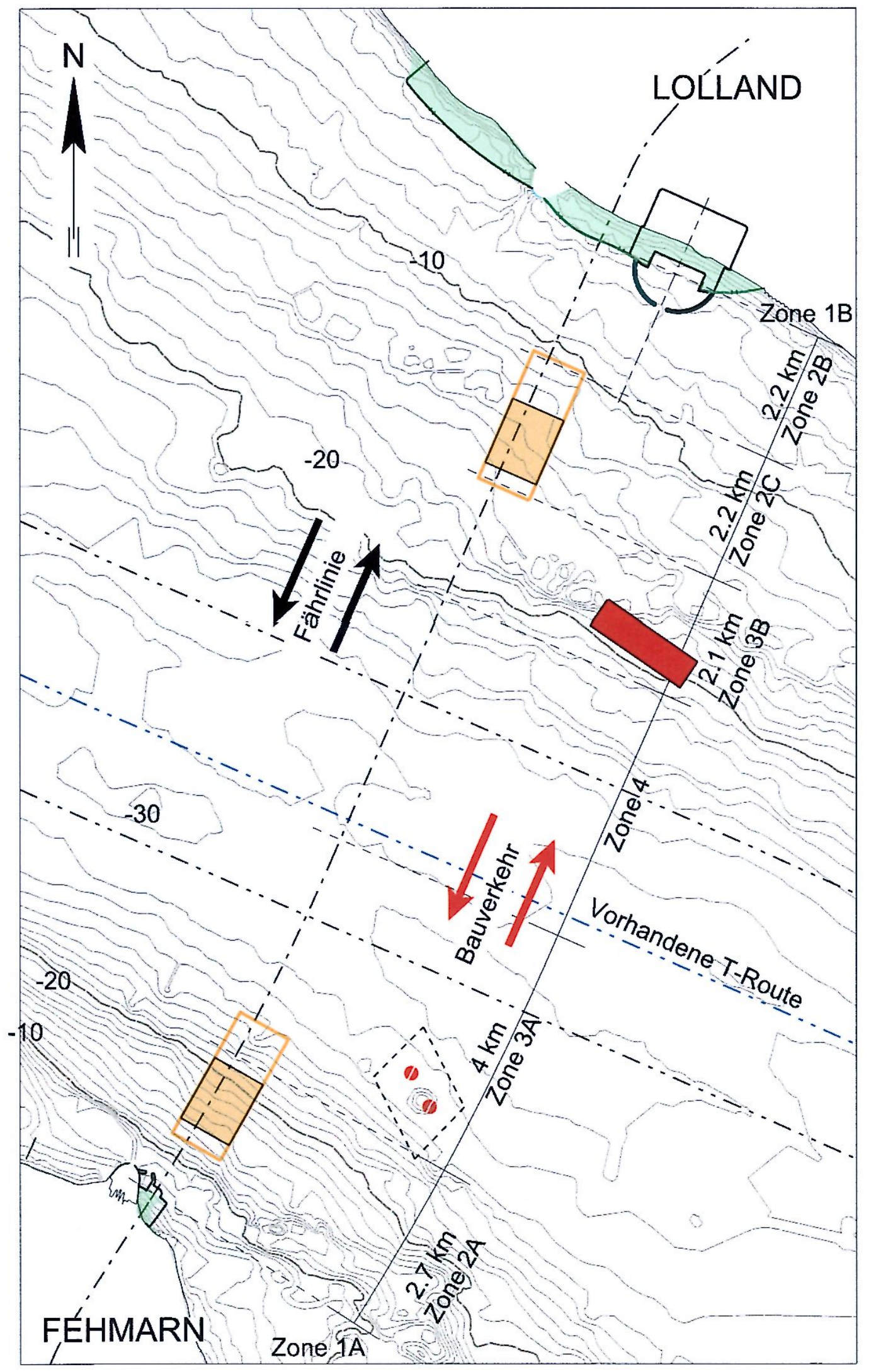
Monat 28 und Monat 29


N
LOLLAND
-10
Zone 1B
2.2 km Zone 2B
-20
2.2 km Zone 2C
Fährlinie
2.1 km Zone 3B
-30
Zone 4
Bauverkehr
Vorhandene T-Route
-20
-10
4 km Zone 3A
2.7 km Zone 2A
FEHMARN
Zone 1A

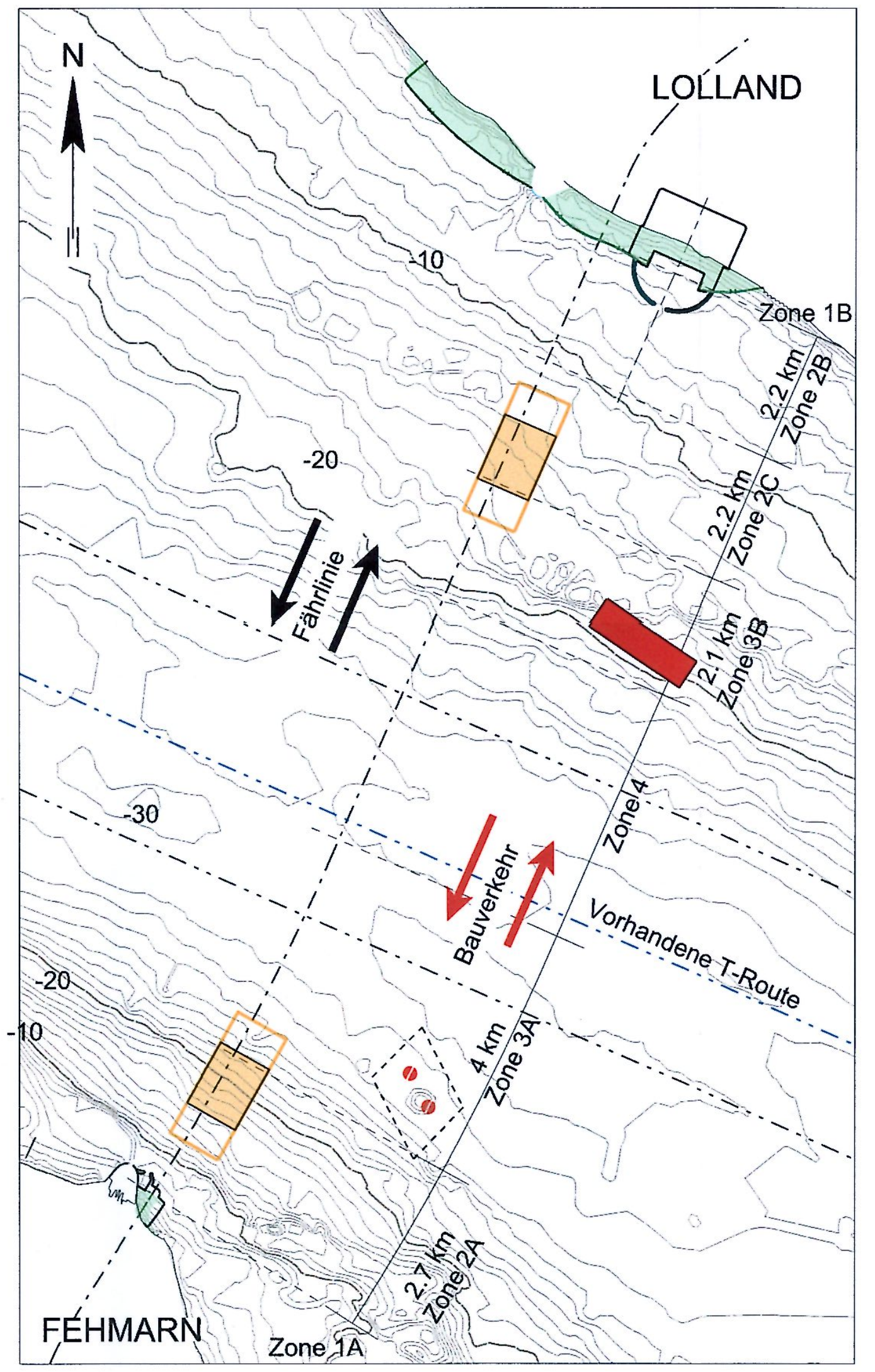
Monat 30


N
LOLLAND
-10
Zone 1B
2.2 km Zone 2B
-20
2.2 km Zone 2C
Fährlinie
2.1 km Zone 3B
-30
Zone 4
Bauverkehr
Vorhandene T-Route
-20
-10
4 km Zone 3A
2.7 km Zone 2A
FEHMARN
Zone 1A

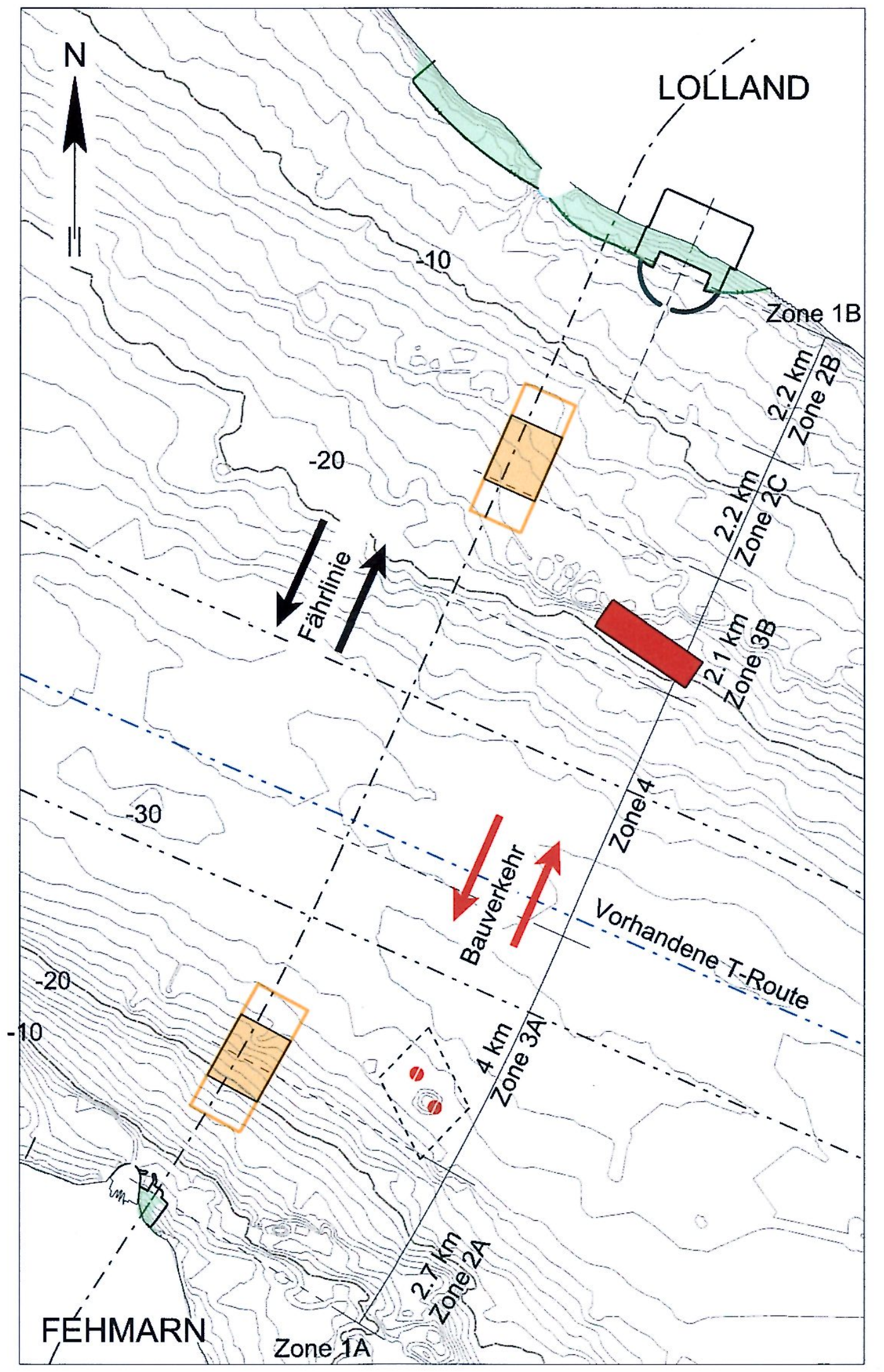
Monat 31


N
LOLLAND
-10
Zone 1B
2.2 km Zone 2B
-20
2.2 km Zone 2C
Fährlinie
2.1 km Zone 3B
-30
Zone 4
Bauverkehr
Vorhandene T-Route
-20
-10
4 km Zone 3A
2.7 km Zone 2A
FEHMARN
Zone 1A

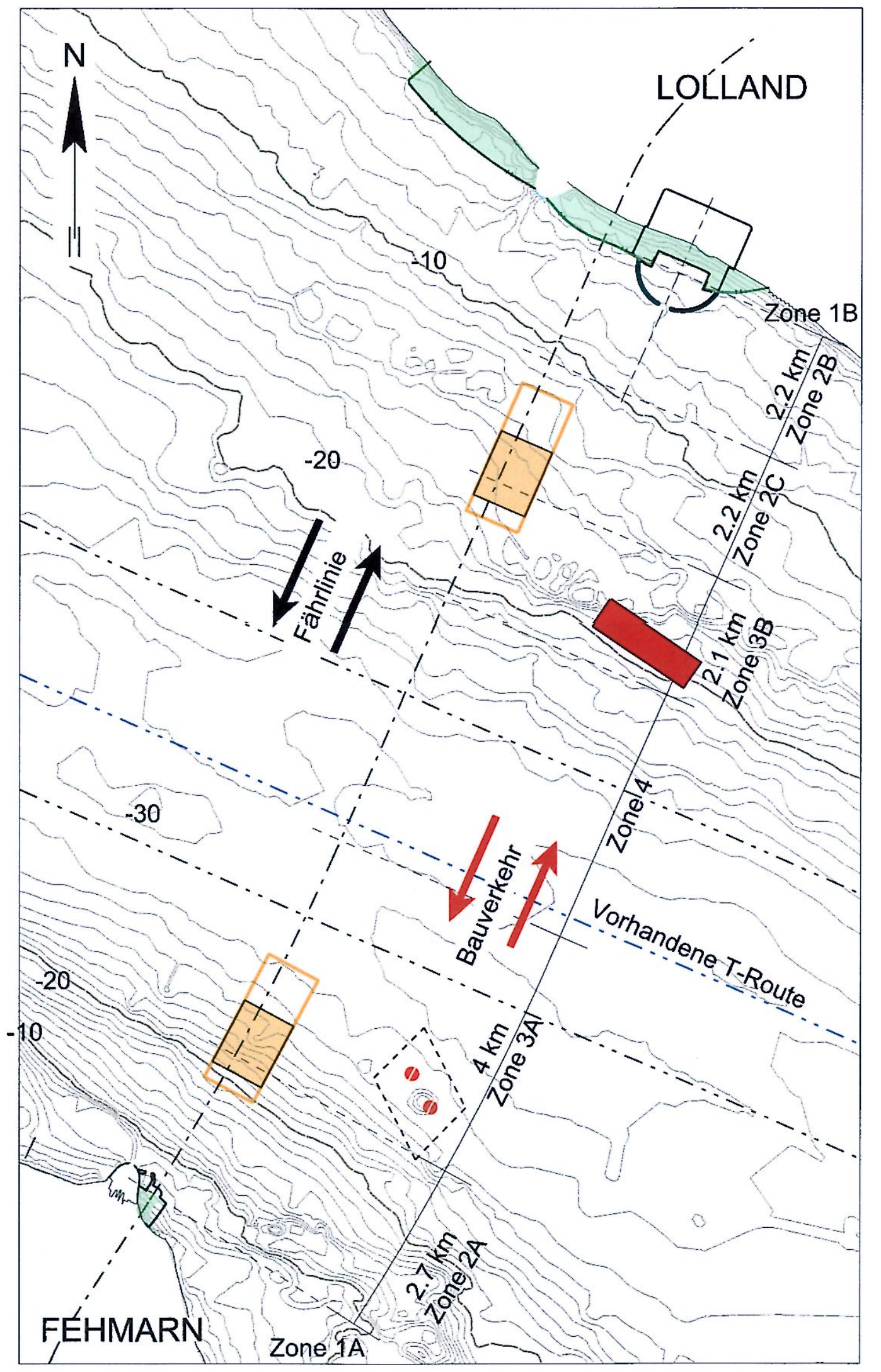
Monat 32


N
LOLLAND
-10
Zone 1B
2.2 km Zone 2B
-20
2.2 km Zone 2C
Fährlinie
2.1 km Zone 3B
-30
Zone 4
Bauverkehr
Vorhandene T-Route
-20
-10
4 km Zone 3A
2.7 km Zone 2A
FEHMARN
Zone 1A

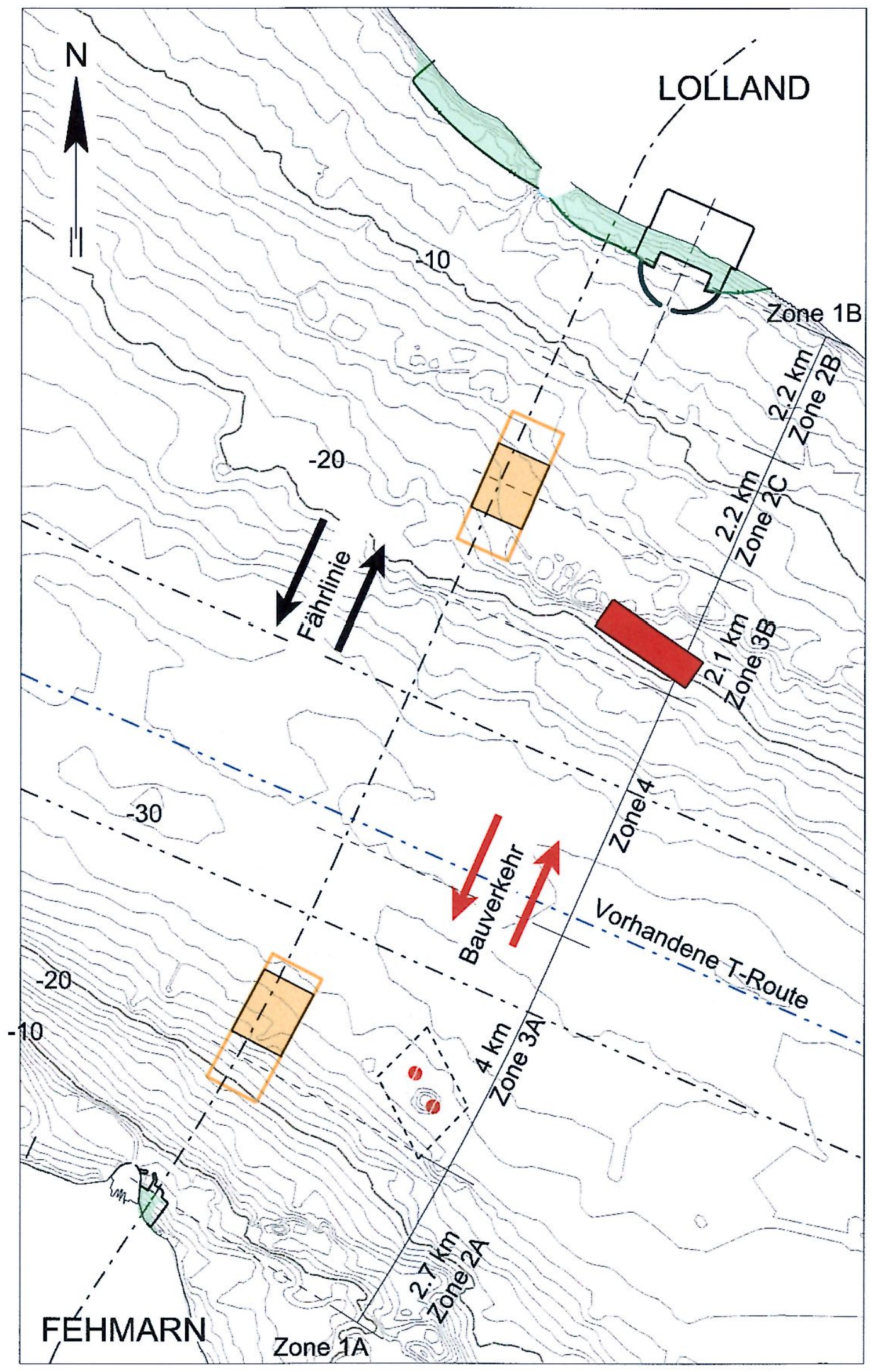
Monat 33


N
LOLLAND
-10
Zone 1B
2.2 km Zone 2B
-20
2.2 km Zone 2C
Fährlinie
2.1 km Zone 3B
-30
Zone 4
Bauverkehr
Vorhandene T-Route
-20
-10
4 km Zone 3A
2.7 km Zone 2A
FEHMARN
Zone 1A

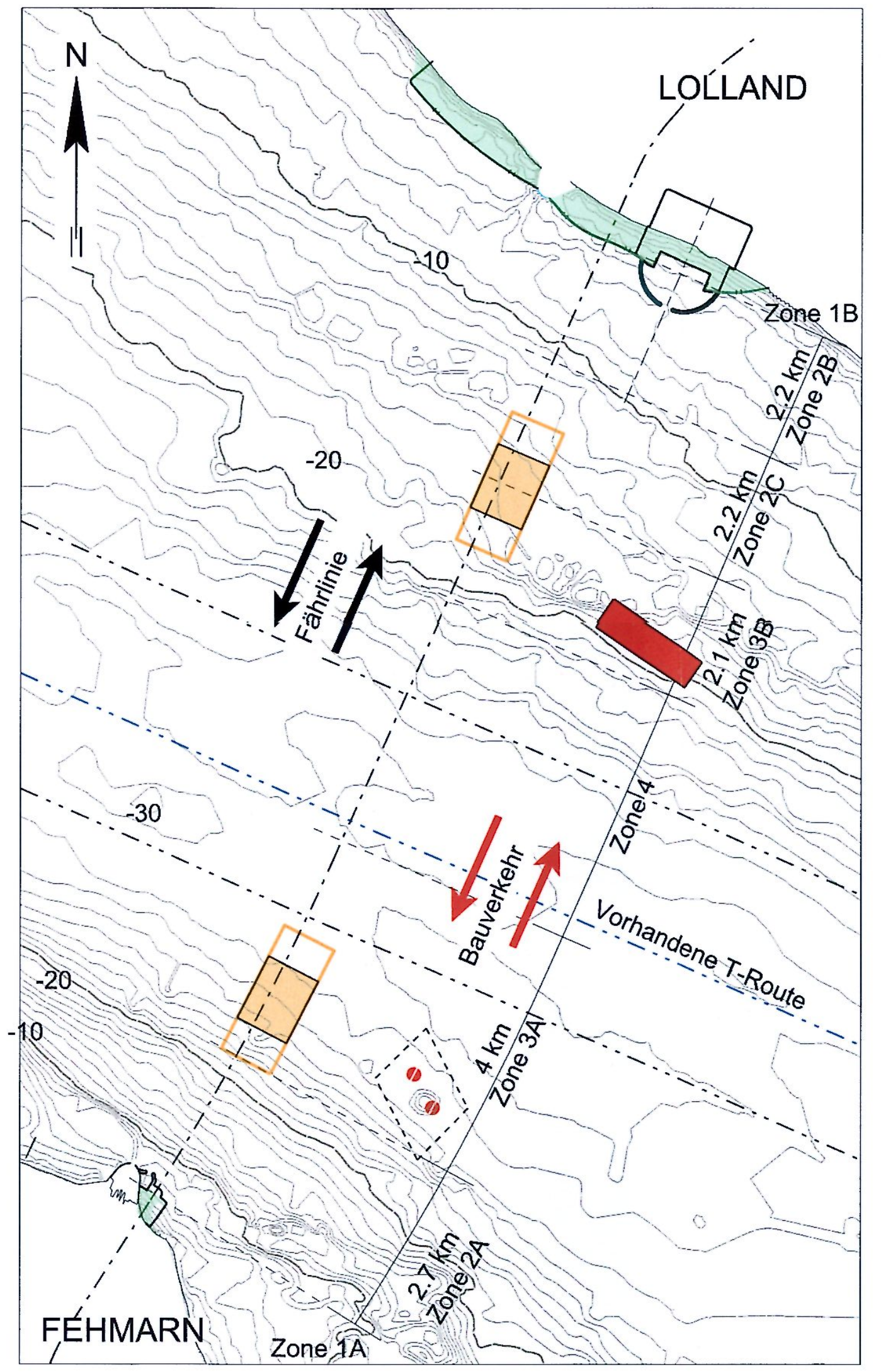
Monat 34


N
LOLLAND
-10
Zone 1B
2.2 km Zone 2B
-20
2.2 km Zone 2C
Fährlinie
2.1 km Zone 3B
-30
Zone 4
Bauverkehr
Vorhandene T-Route
-20
-10
4 km Zone 3A
2.7 km Zone 2A
FEHMARN
Zone 1A

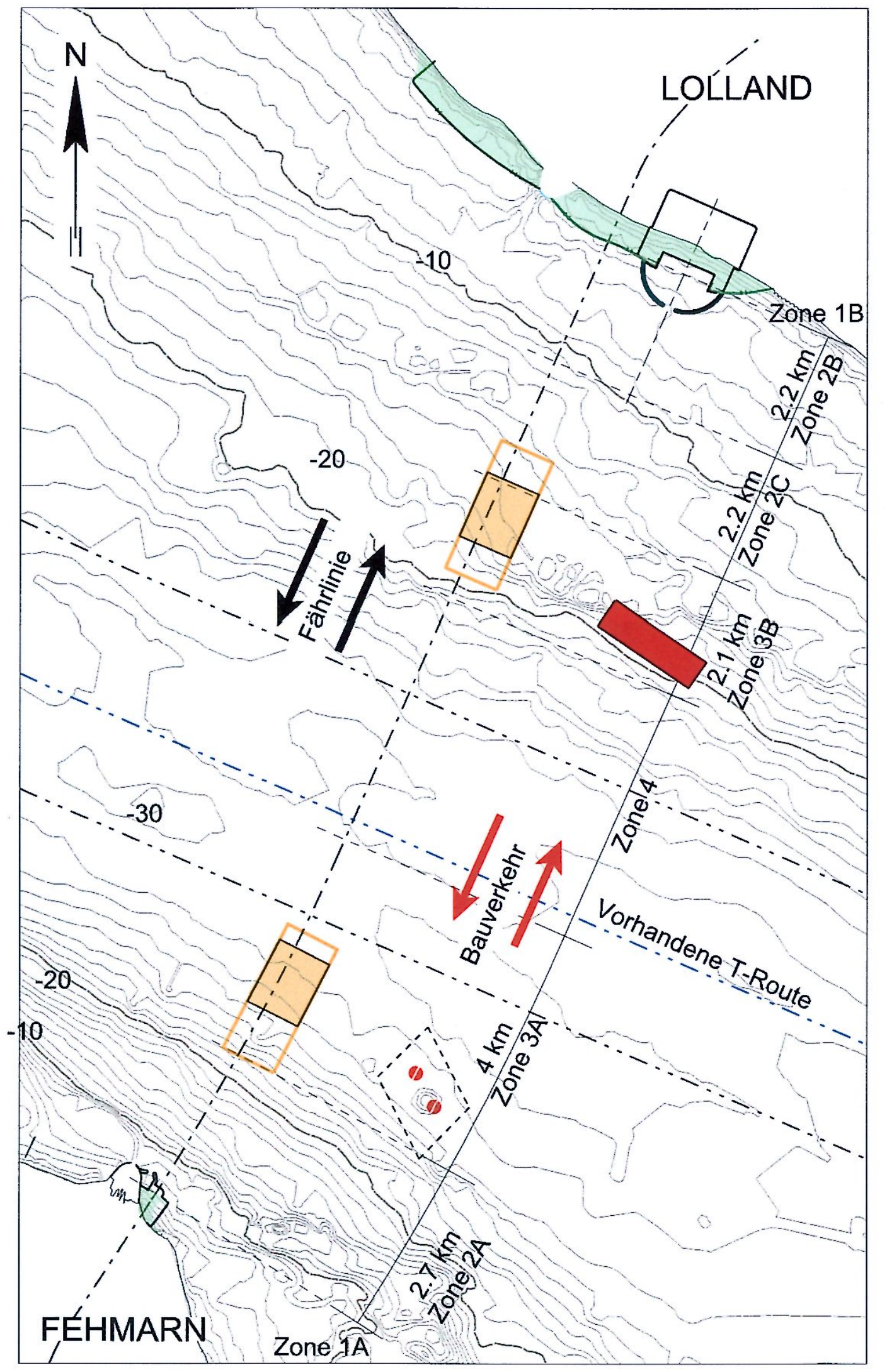
Monat 35


N
LOLLAND
-10
Zone 1B
2.2 km Zone 2B
-20
2.2 km Zone 2C
Fährlinie
2.1 km Zone 3B
-30
Zone 4
Bauverkehr
Vorhandene T-Route
-20
-10
4 km Zone 3A
2.7 km Zone 2A
FEHMARN
Zone 1A

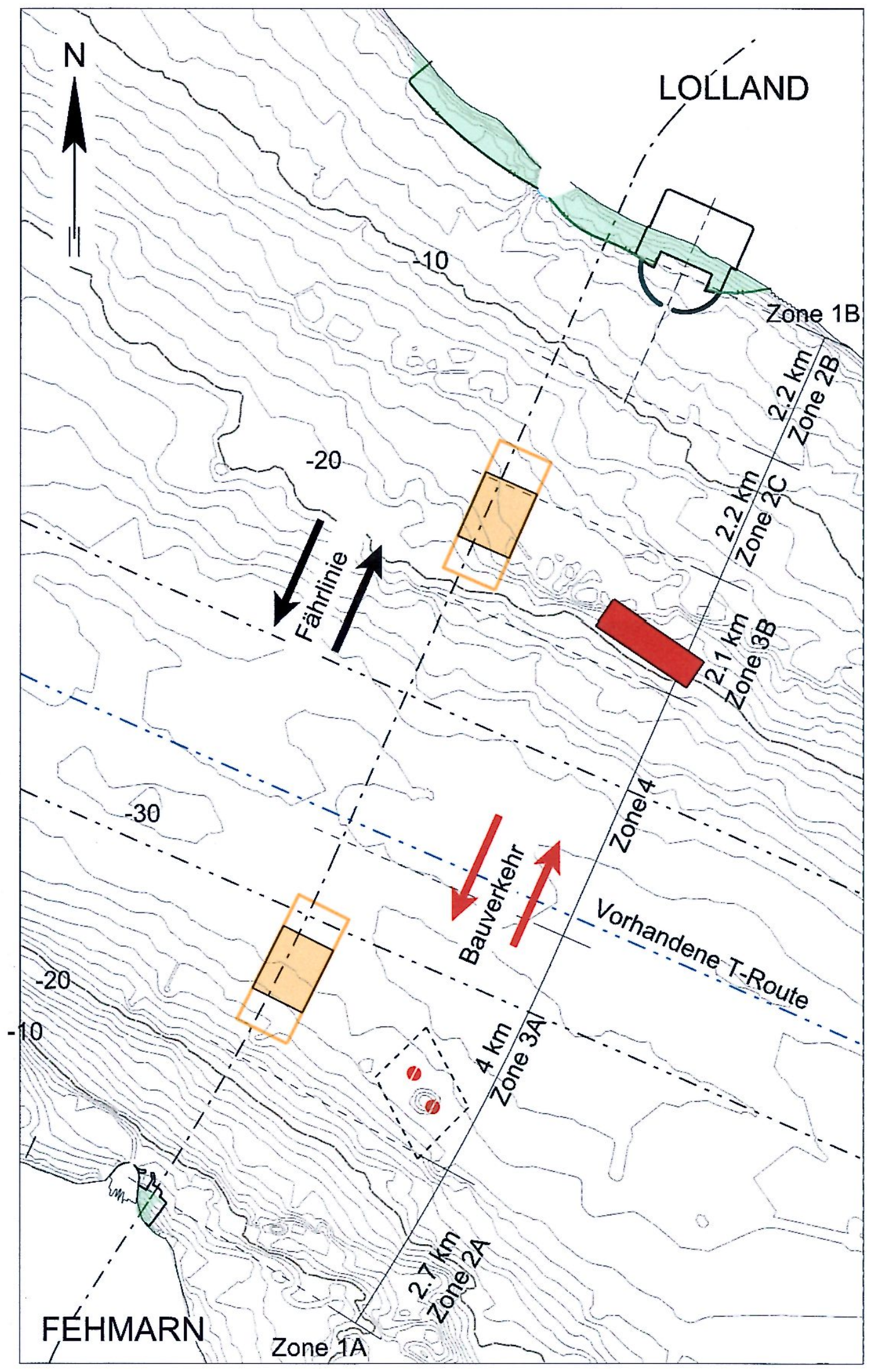
Monat 36


N
LOLLAND
-10
Zone 1B
2.2 km Zone 2B
-20
2.2 km Zone 2C
Fährlinie
2.1 km Zone 3B
-30
Zone 4
Bauverkehr
Vorhandene T-Route
-20
-10
4 km Zone 3A
2.7 km Zone 2A
FEHMARN
Zone 1A

Monat 37


N
LOLLAND
-10
Zone 1B
2.2 km Zone 2B
-20
2.2 km Zone 2C
Fährlinie
2.1 km Zone 3B
-30
Zone 4
Bauverkehr
Vorhandene T-Route
-20
-10
4 km Zone 3A
2.7 km Zone 2A
FEHMARN
Zone 1A

Monat 38


N
LOLLAND
-10
Zone 1B
2.2 km Zone 2B
-20
2.2 km Zone 2C
Fährlinie
2.1 km Zone 3B
-30
Zone 4
Bauverkehr
Vorhandene T-Route
-20
-10
4 km Zone 3A
2.7 km Zone 2A
FEHMARN
Zone 1A

Monat 39

BEMERKUNGEN:

Zone 1A
Zone 1B
Zone 2A
Zone 2B
Zone 2C
Zone 3A
Zone 3B
Zone 4

Räumliche Abgrenzung von Zonen zur Festlegung von einzuhaltenden Sedimentfreisetzungsraten infolge von Aushub- und Wiederverfüllarbeiten im Fehmarnbelt

ZEICHENERKLÄRUNG:

🟧	Aktiver Tätigkeitsbereich Absenkvorgang und Hinterfüllung
▭	Arbeitsbereich Absenkvorgang und Hinterfüllung
🟥	Bereitstellungsfläche für Tunnelelement außerhalb des Arbeitsbereich
⛔	Sperrgebiet, kein Zutritt
— · — · —	E 47 / Eisenbahnstrecke FBQ
— · · — · ·	Vorhandene T-Route
— · · — · ·	Grenzlinie innerhalb derer 95% des Schiffsverkehrs der T-Route stattfindet
🟩	Geplante Landgewinnungsfläche
→	Querungen der T-Route durch Bauverkehr
→	Fährlinie

QUERVERWEISE:

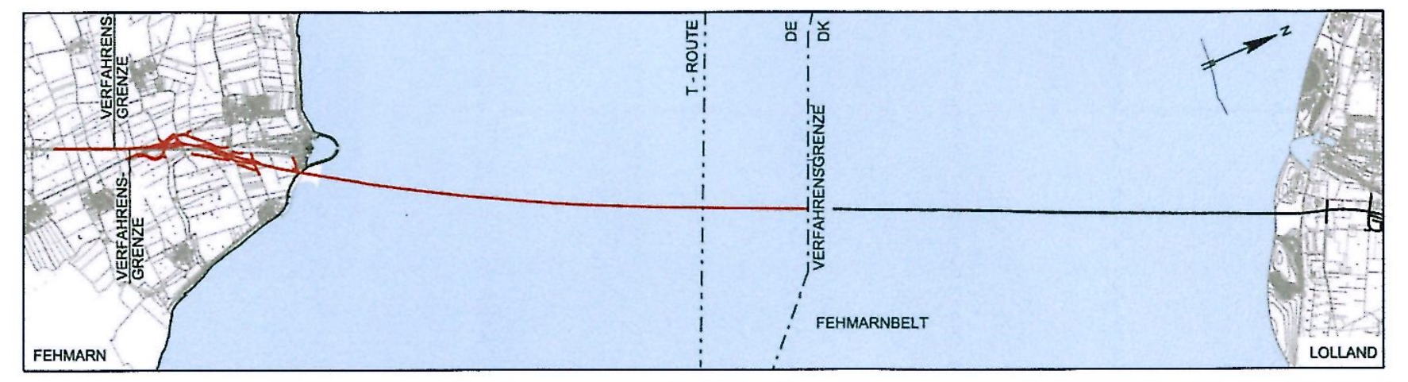
Bauablauf Grabenherstellung siehe Anlage 27.2, Blatt 3
Bauablauf Absenkvorgang und Verfüllung 2/2 siehe Anlage 27.2, Blatt 5
Bauablauf küstennahe Flächen siehe Anlage 27.2, Blatt 6

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!

Planfeststellungsunterlage
Anlage 27.2 , Blatt 4
Lagepläne
Wasserbau
Bauablauf Absenkvorgang und Verfüllung 1/2

RAT-N-X11-0754

DECKBLATT


VERFAHRENS-GRENZE
VERFAHRENS-GRENZE
T-ROUTE
DE
DK
VERFAHRENSGRENZE
N
FEHMARNBELT
FEHMARN
LOLLAND

Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
9	2017-12-13	HIL/GFC	HIL	SKP	Datum geä.
8	2017-10-13	HIL/BXR	HIL	SKP	Bereitstellungsfl. Fehmarn entf.
7	2016-06-03	GFC/AHY	HIL	SKP	Zonen neu definiert, Hilfslinien entf.
6	2016-05-03	HIL/PVI	AHY	SKP	Phasen nach Monat 39 in Anl. 27.2, Bl. 5 darge., Wortkorr.
5	2016-02-29	HIL/PVI	AHY	SKP	Absenkphasen detailliert

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern Sund Bælt

Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

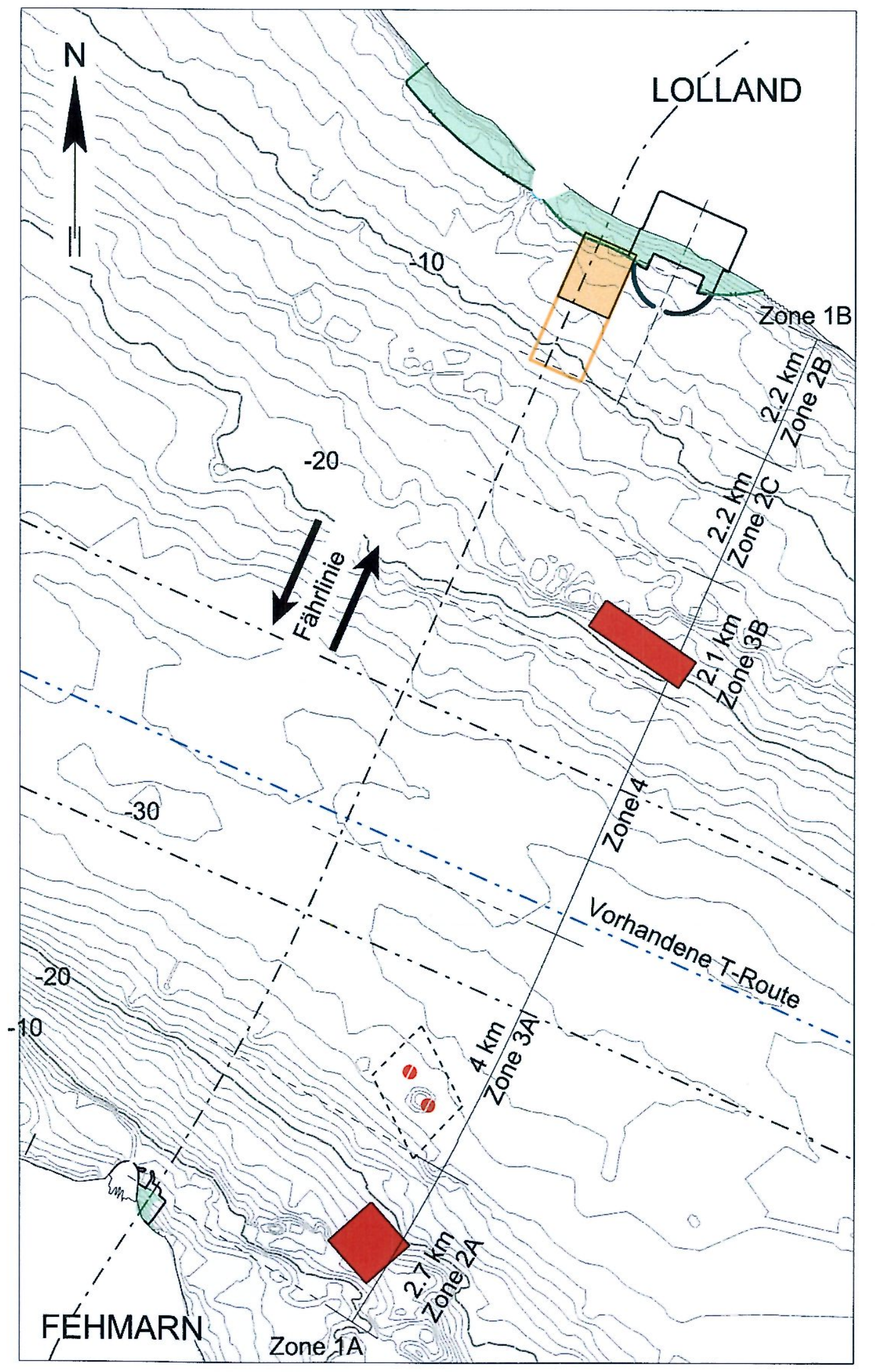
gez. Claus Dynesen, 13.12.2017
gez. Torsten Conradt, 13.12.2017

Datum 2013-10-01	Bearb./Gez. PHK/INNC	Gepr. EVP/HIL	Freig. gez. S. Pedersen	RAMBØLL ARUP TEC
Projekt Nr. 9594004	Maßstab 1:100000	Format A1 lang	Index Datum 2017-12-13	C/o Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

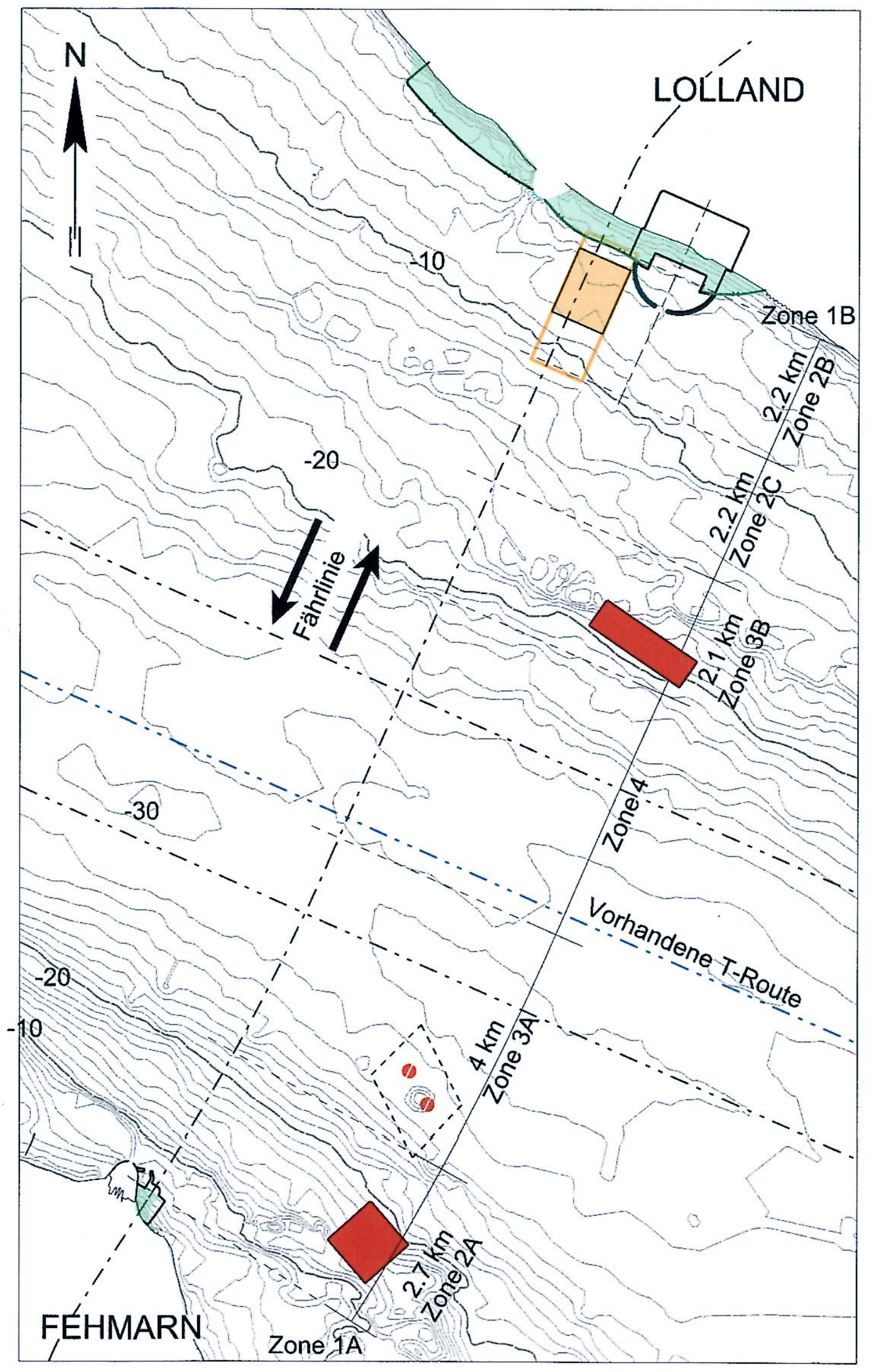
Lagepläne
Wasserbau
Bauablauf Absenkvorgang und Verfüllung 1/2

Bau-km (Bahn) -
Bau-km (Straße) -
Plan-Nr. RAT-N-X11-0754
Index 9

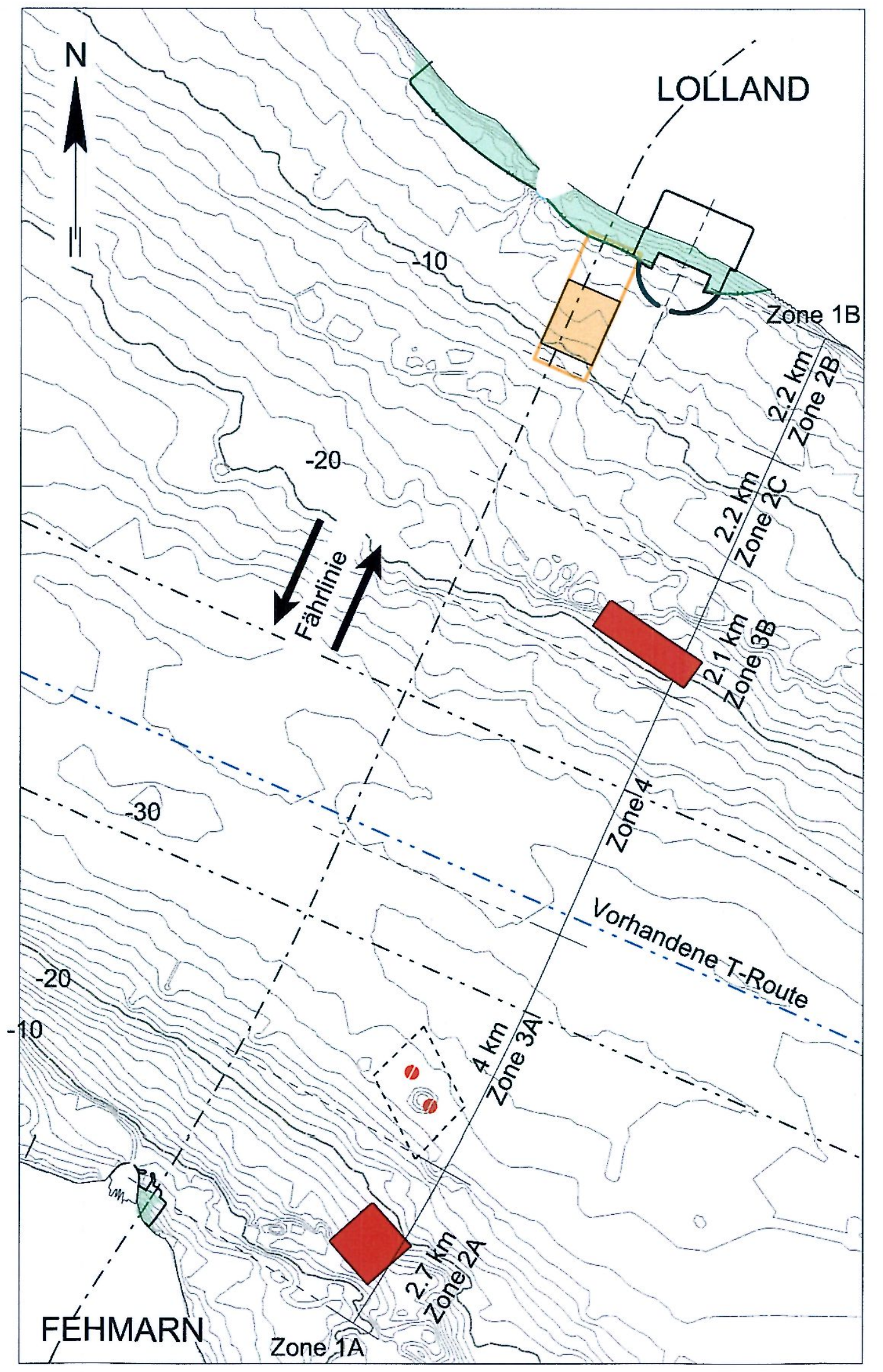
gfc 01-DEC-2017 13:02 F:\FBT_Tunnel Design Services\CAD\Drawing_PA\RAT-T-N-X11-0754.dgn


N
LOLLAND
-10
Zone 1B
2.2 km Zone 2B
-20
2.2 km Zone 2C
Fährlinie
2.1 km Zone 3B
Zone 4
-30
Vorhandene T-Route
-20
-10
4 km Zone 3A
2.7 km Zone 2A
FEHMARN
Zone 1A

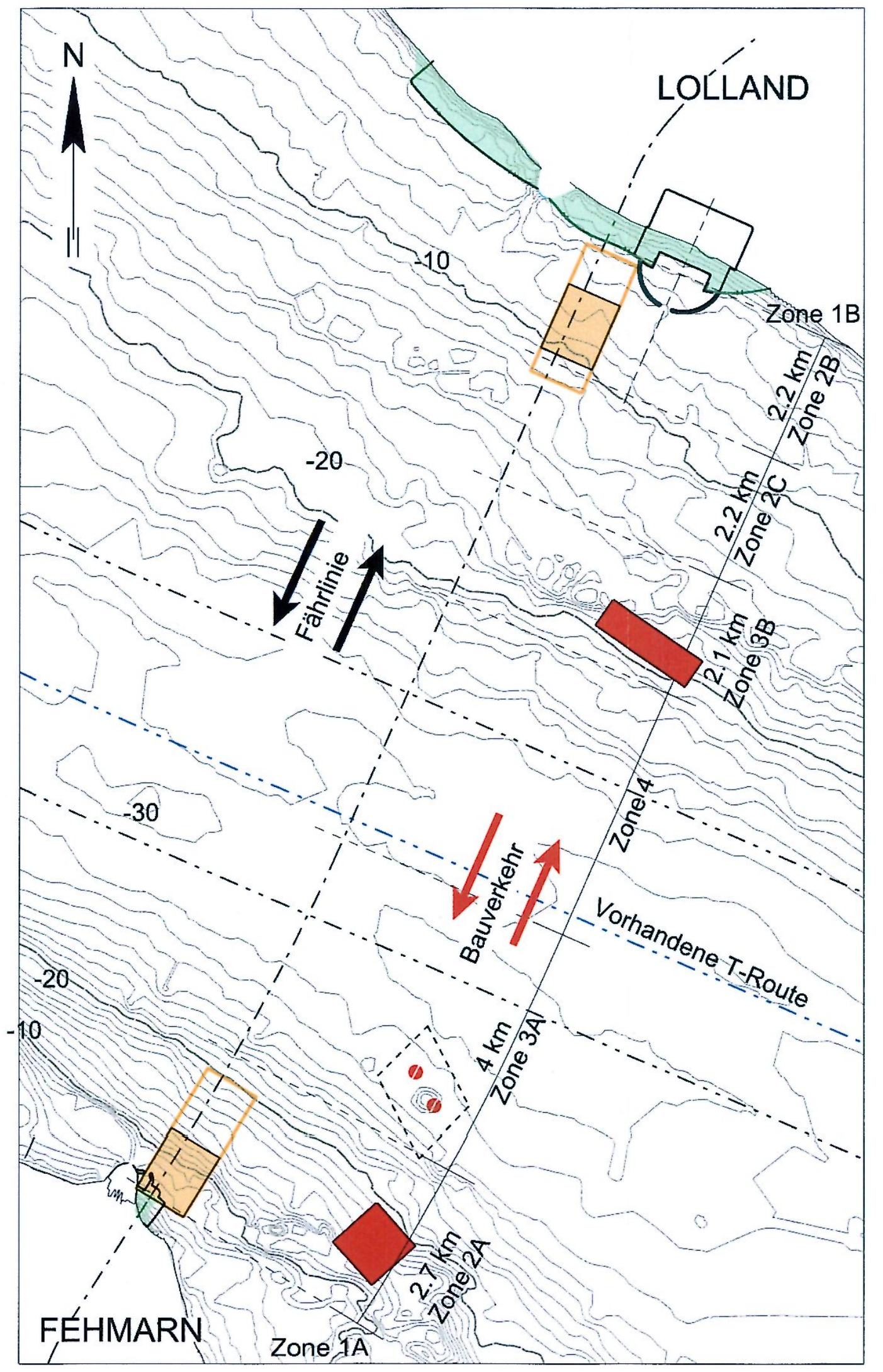
Monat 16 bis Monat 19


N
LOLLAND
-10
Zone 1B
2.2 km Zone 2B
-20
2.2 km Zone 2C
Fährlinie
2.1 km Zone 3B
Zone 4
-30
Vorhandene T-Route
-20
-10
4 km Zone 3A
2.7 km Zone 2A
FEHMARN
Zone 1A

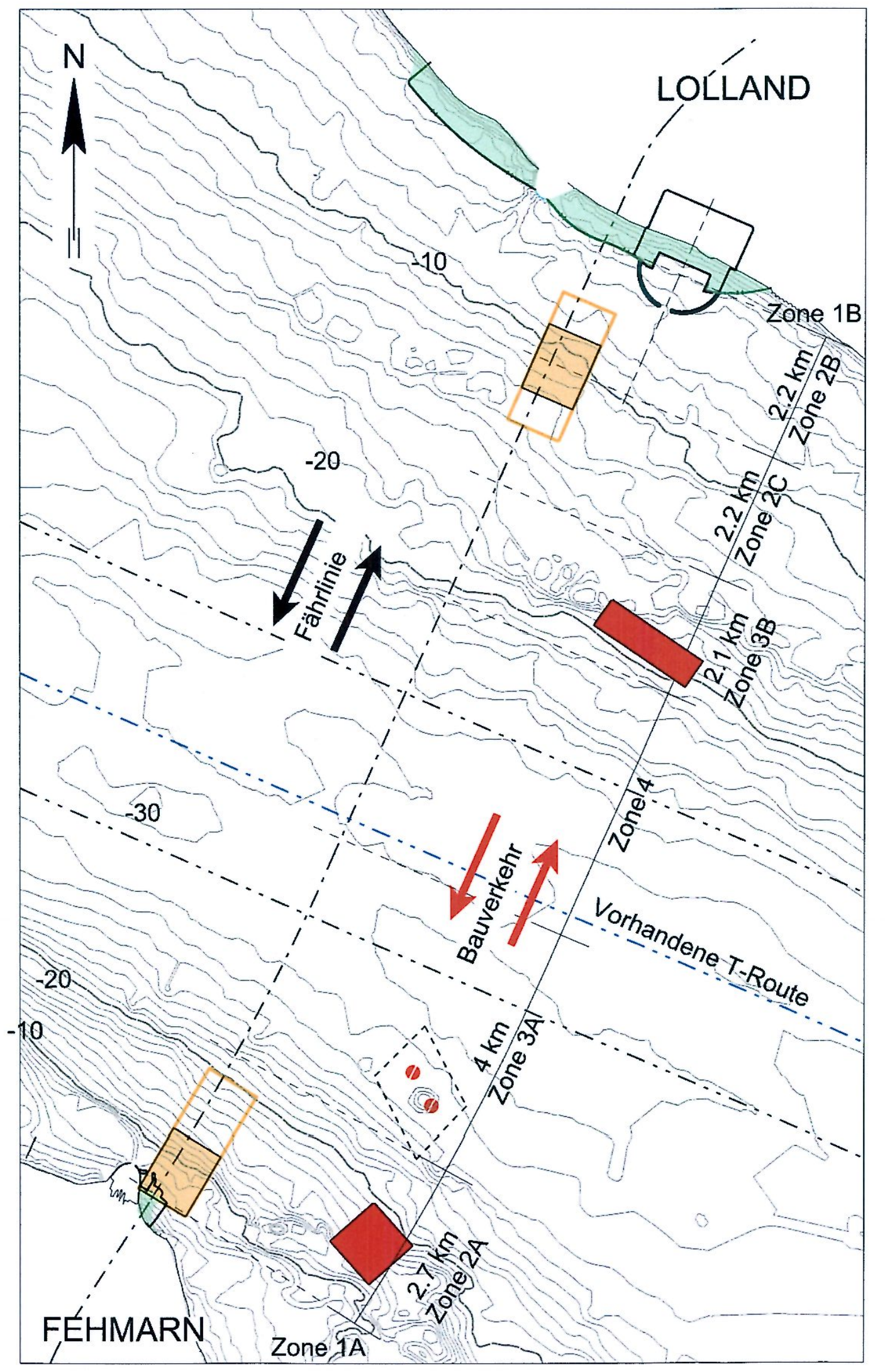
Monat 20 und Monat 21


N
LOLLAND
-10
Zone 1B
2.2 km Zone 2B
-20
2.2 km Zone 2C
Fährlinie
2.1 km Zone 3B
Zone 4
-30
Vorhandene T-Route
-20
-10
4 km Zone 3A
2.7 km Zone 2A
FEHMARN
Zone 1A

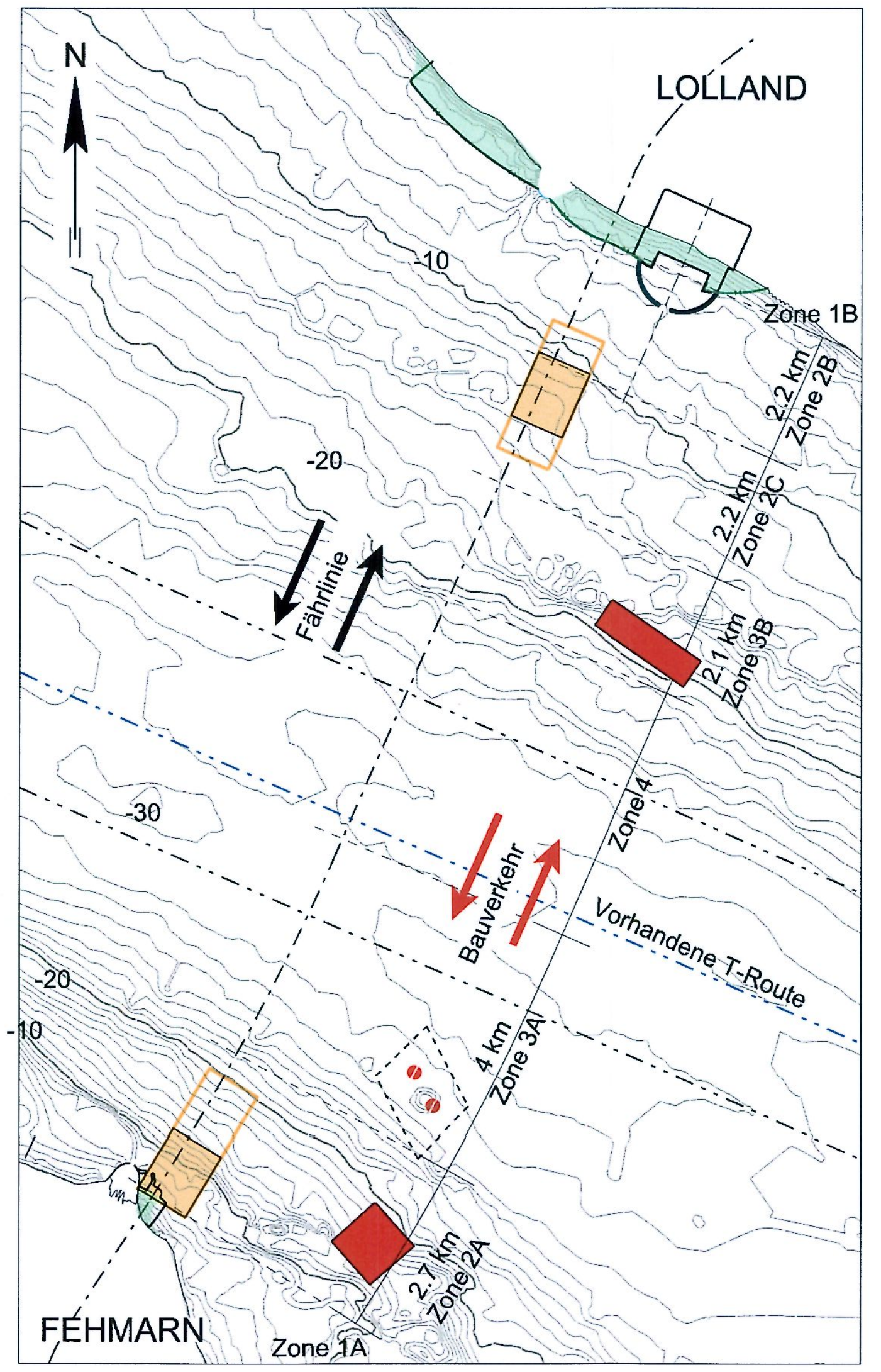
Monat 22 und Monat 23


N
LOLLAND
-10
Zone 1B
2.2 km Zone 2B
-20
2.2 km Zone 2C
Fährlinie
2.1 km Zone 3B
Zone 4
-30
Bauverkehr
Vorhandene T-Route
-20
-10
4 km Zone 3A
2.7 km Zone 2A
FEHMARN
Zone 1A

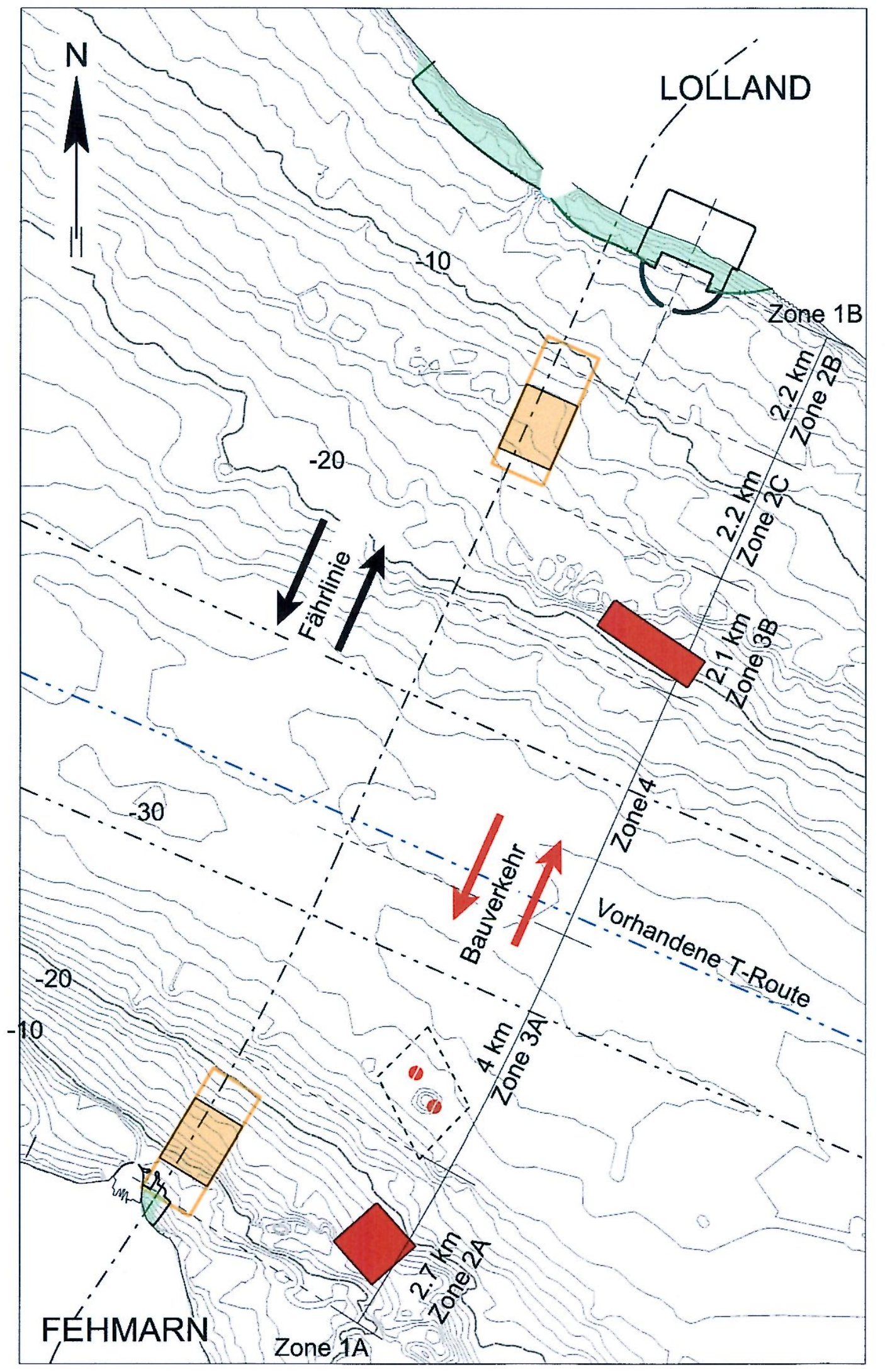
Monat 24 und Monat 25


N
LOLLAND
-10
Zone 1B
2.2 km Zone 2B
-20
2.2 km Zone 2C
Fährlinie
2.1 km Zone 3B
Zone 4
-30
Bauverkehr
Vorhandene T-Route
-20
-10
4 km Zone 3A
2.7 km Zone 2A
FEHMARN
Zone 1A

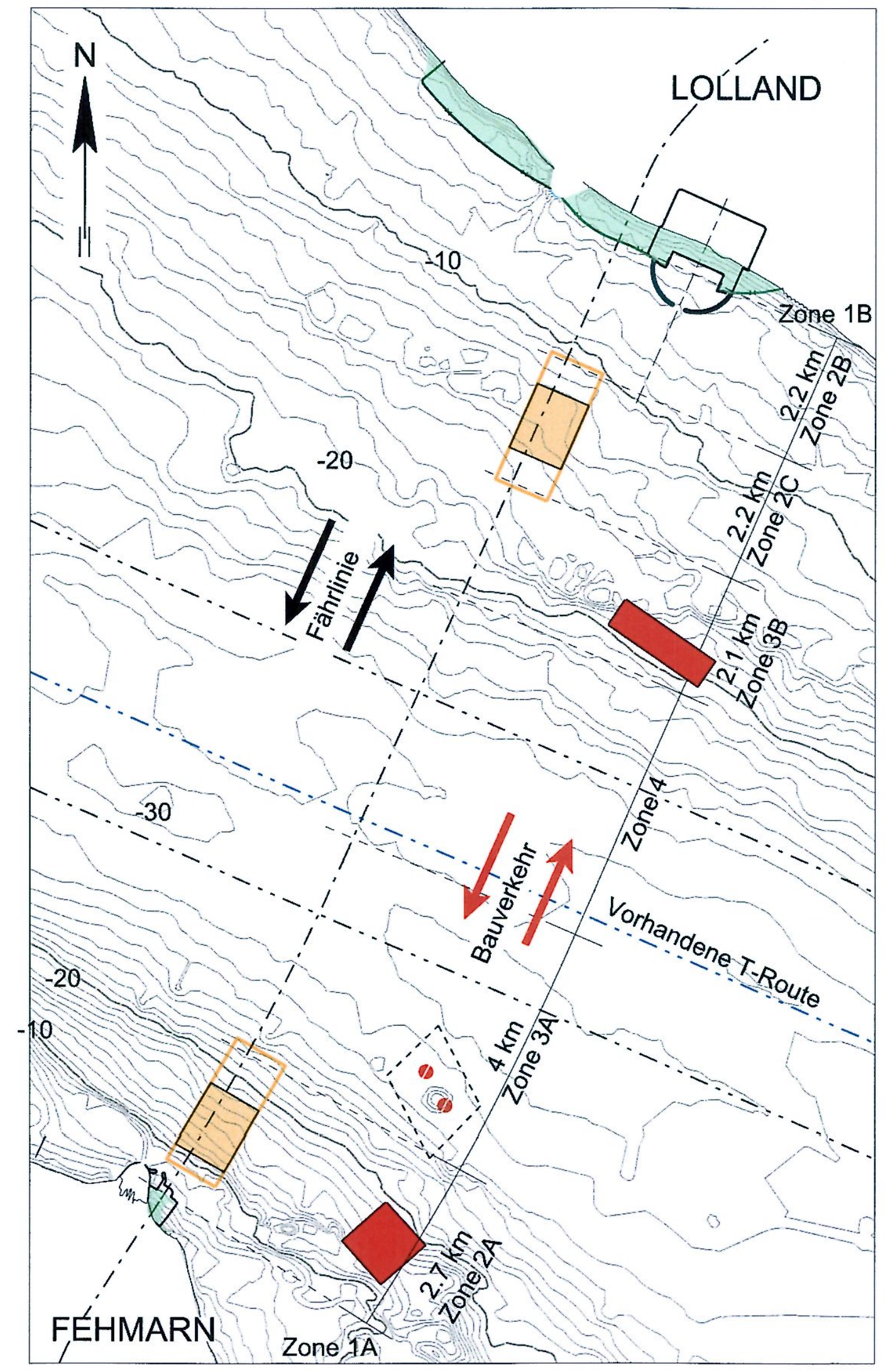
Monat 26 und Monat 27


N
LOLLAND
-10
Zone 1B
2.2 km Zone 2B
-20
2.2 km Zone 2C
Fährlinie
2.1 km Zone 3B
Zone 4
-30
Bauverkehr
Vorhandene T-Route
-20
-10
4 km Zone 3A
2.7 km Zone 2A
FEHMARN
Zone 1A

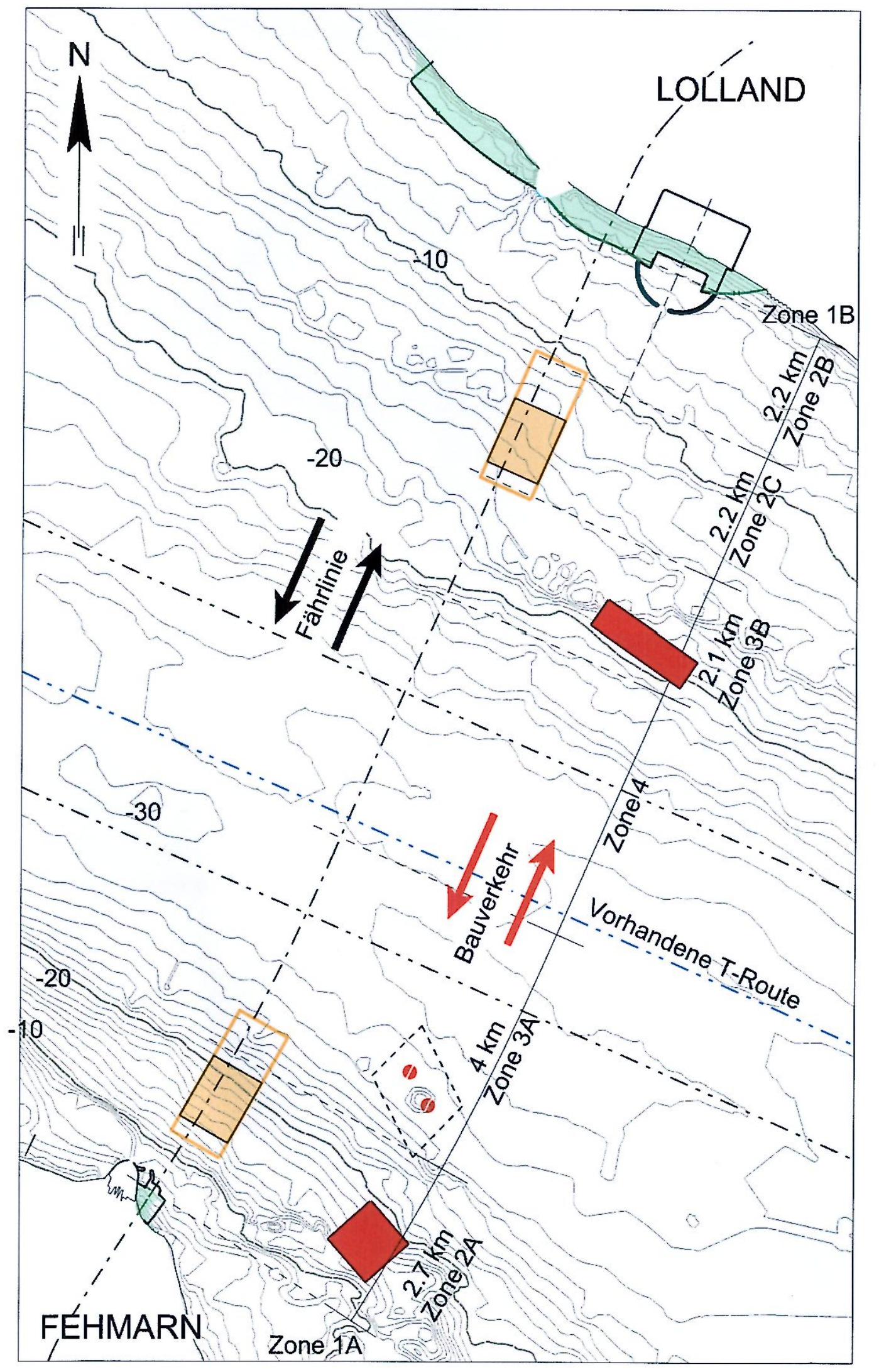
Monat 28 und Monat 29


N
LOLLAND
-10
Zone 1B
2.2 km Zone 2B
-20
2.2 km Zone 2C
Fährlinie
2.1 km Zone 3B
Zone 4
-30
Bauverkehr
Vorhandene T-Route
-20
-10
4 km Zone 3A
2.7 km Zone 2A
FEHMARN
Zone 1A

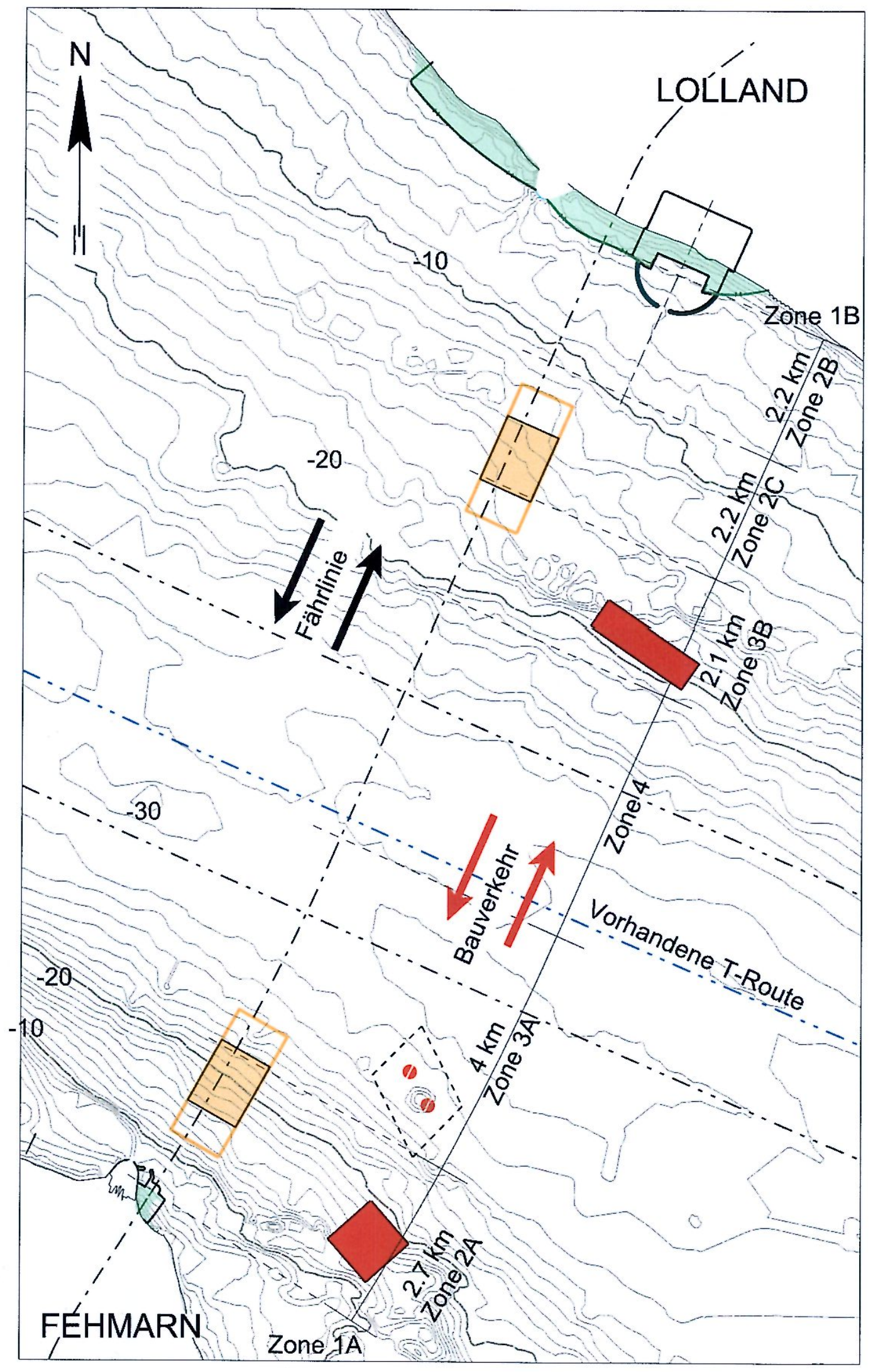
Monat 30


N
LOLLAND
-10
Zone 1B
2.2 km Zone 2B
-20
2.2 km Zone 2C
Fährlinie
2.1 km Zone 3B
Zone 4
-30
Bauverkehr
Vorhandene T-Route
-20
-10
4 km Zone 3A
2.7 km Zone 2A
FEHMARN
Zone 1A

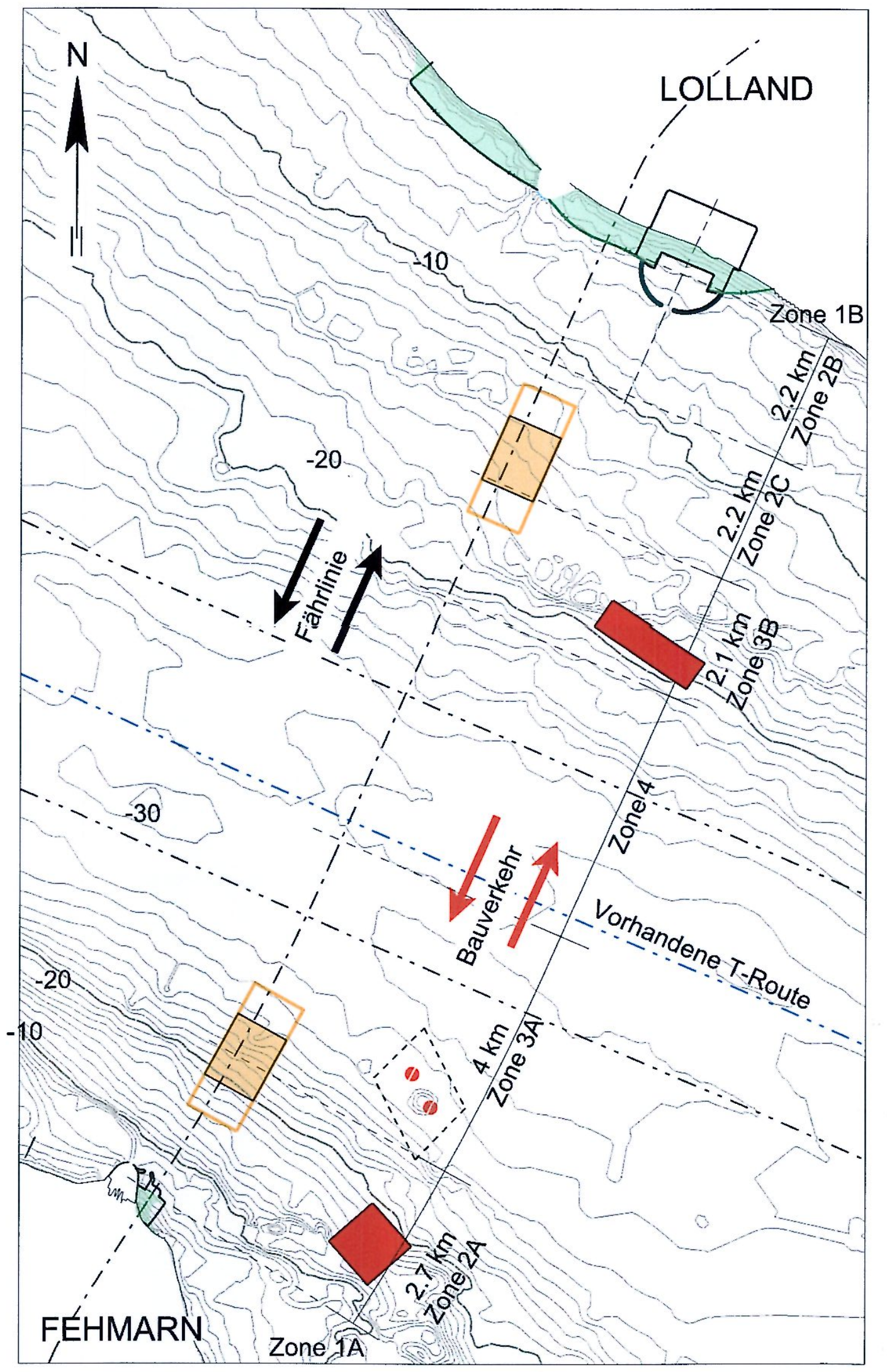
Monat 31


N
LOLLAND
-10
Zone 1B
2.2 km Zone 2B
-20
2.2 km Zone 2C
Fährlinie
2.1 km Zone 3B
Zone 4
-30
Bauverkehr
Vorhandene T-Route
-20
-10
4 km Zone 3A
2.7 km Zone 2A
FEHMARN
Zone 1A

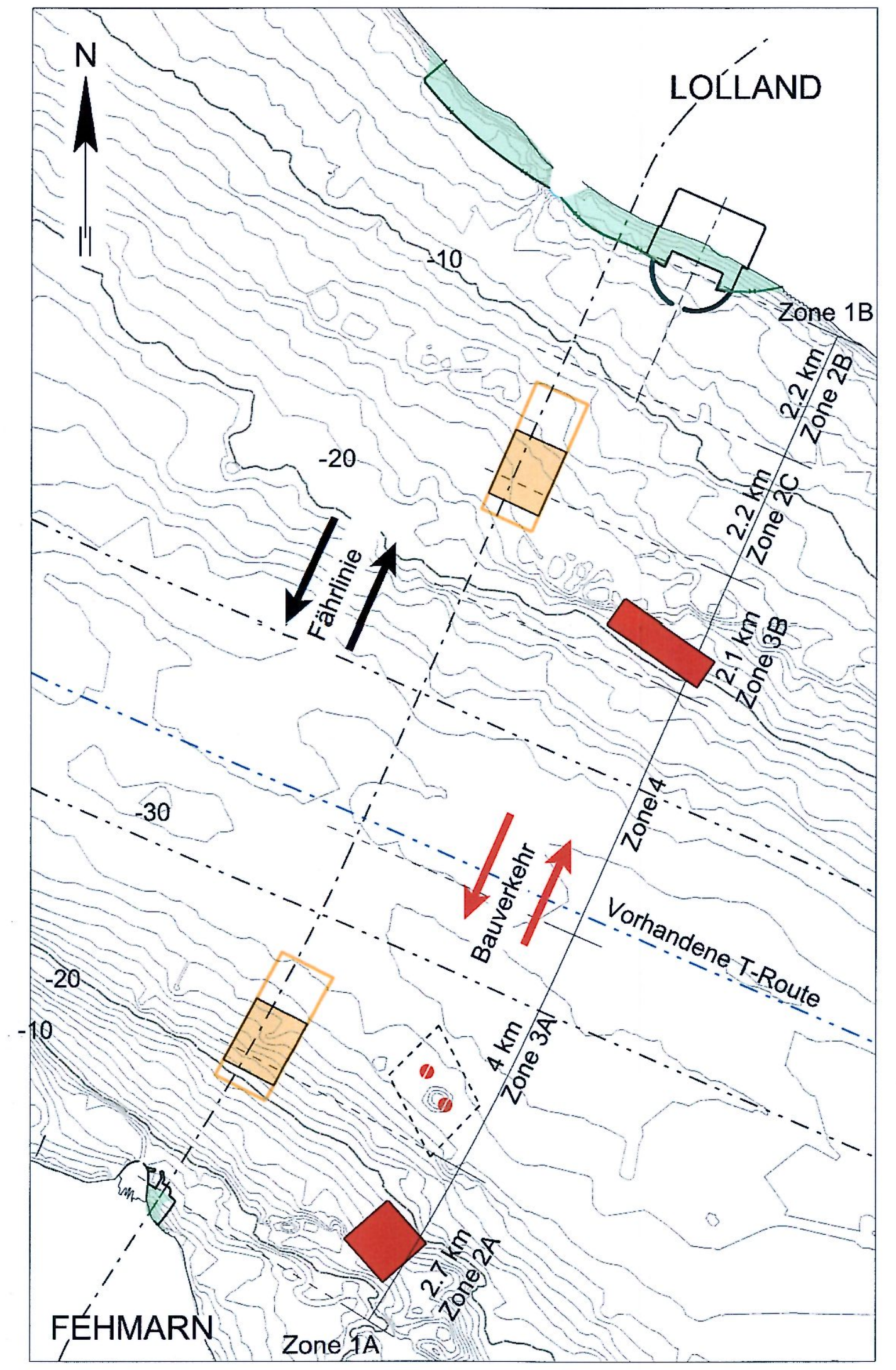
Monat 32


N
LOLLAND
-10
Zone 1B
2.2 km Zone 2B
-20
2.2 km Zone 2C
Fährlinie
2.1 km Zone 3B
Zone 4
-30
Bauverkehr
Vorhandene T-Route
-20
-10
4 km Zone 3A
2.7 km Zone 2A
FEHMARN
Zone 1A

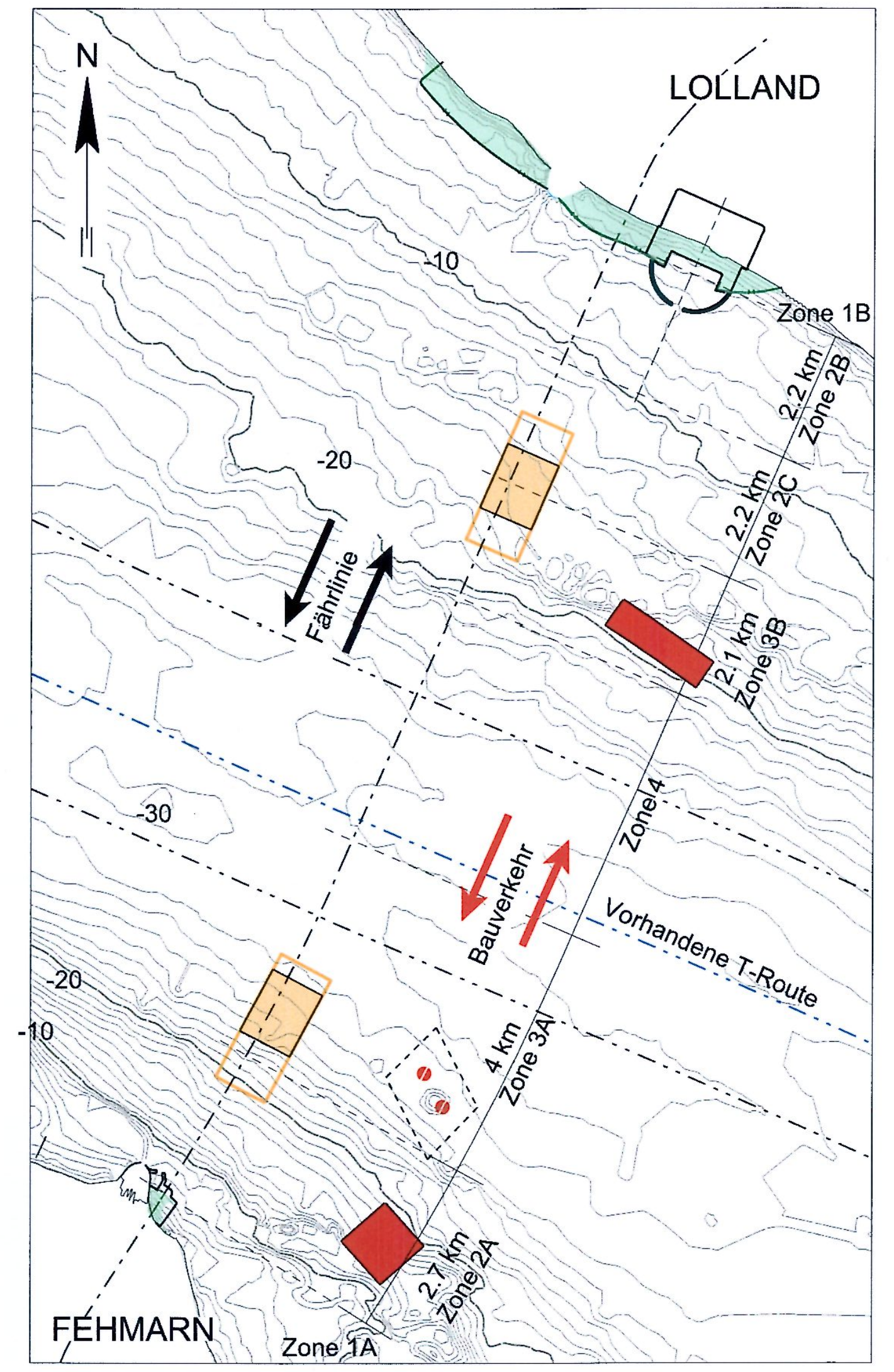
Monat 33


N
LOLLAND
-10
Zone 1B
2.2 km Zone 2B
-20
2.2 km Zone 2C
Fährlinie
2.1 km Zone 3B
Zone 4
-30
Bauverkehr
Vorhandene T-Route
-20
-10
4 km Zone 3A
2.7 km Zone 2A
FEHMARN
Zone 1A

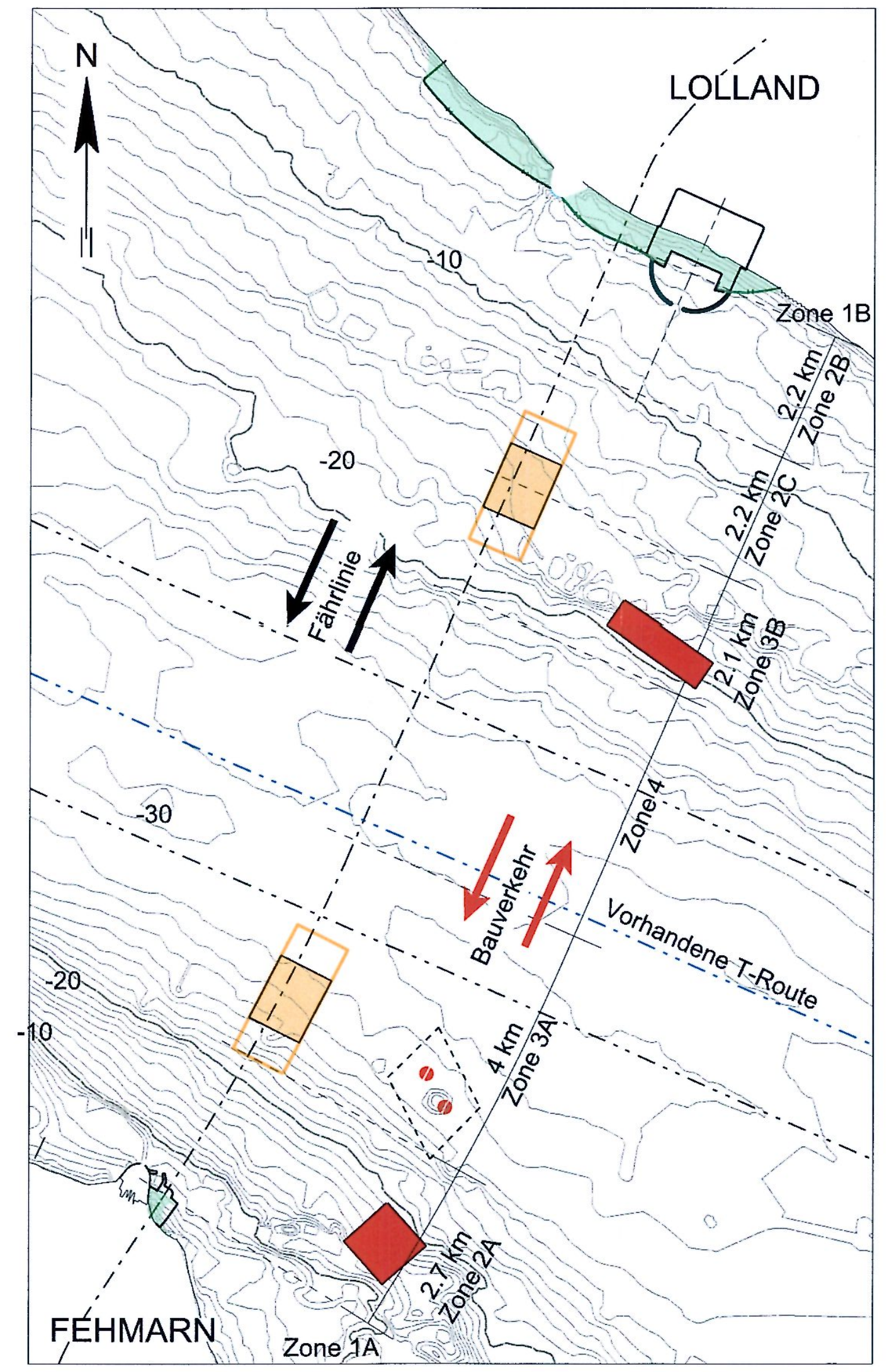
Monat 34


N
LOLLAND
-10
Zone 1B
2.2 km Zone 2B
-20
2.2 km Zone 2C
Fährlinie
2.1 km Zone 3B
Zone 4
-30
Bauverkehr
Vorhandene T-Route
-20
-10
4 km Zone 3A
2.7 km Zone 2A
FEHMARN
Zone 1A

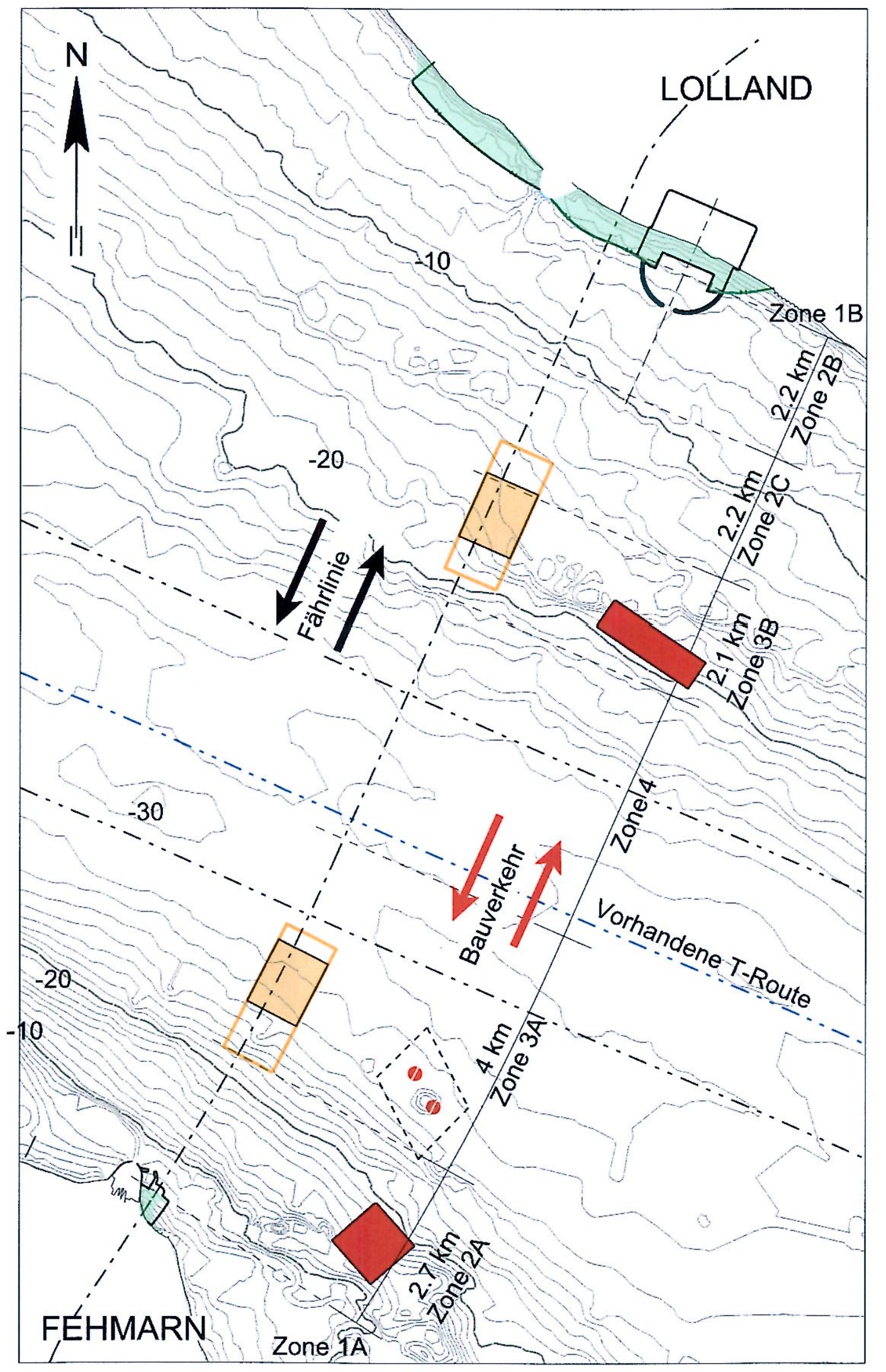
Monat 35


N
LOLLAND
-10
Zone 1B
2.2 km Zone 2B
-20
2.2 km Zone 2C
Fährlinie
2.1 km Zone 3B
Zone 4
-30
Bauverkehr
Vorhandene T-Route
-20
-10
4 km Zone 3A
2.7 km Zone 2A
FEHMARN
Zone 1A

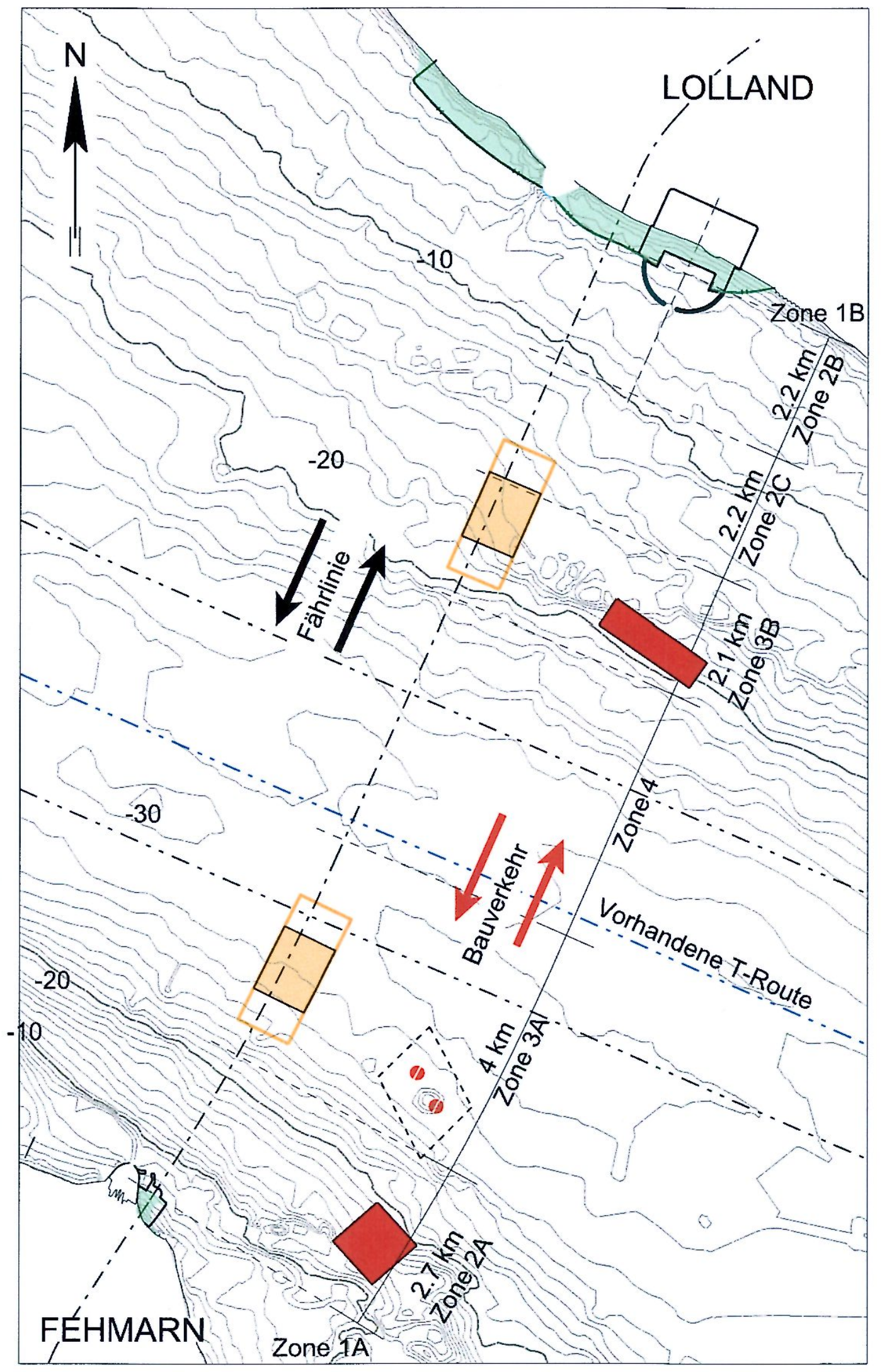
Monat 36


N
LOLLAND
-10
Zone 1B
2.2 km Zone 2B
-20
2.2 km Zone 2C
Fährlinie
2.1 km Zone 3B
Zone 4
-30
Bauverkehr
Vorhandene T-Route
-20
-10
4 km Zone 3A
2.7 km Zone 2A
FEHMARN
Zone 1A

Monat 37


N
LOLLAND
-10
Zone 1B
2.2 km Zone 2B
-20
2.2 km Zone 2C
Fährlinie
2.1 km Zone 3B
Zone 4
-30
Bauverkehr
Vorhandene T-Route
-20
-10
4 km Zone 3A
2.7 km Zone 2A
FEHMARN
Zone 1A

Monat 38


N
LOLLAND
-10
Zone 1B
2.2 km Zone 2B
-20
2.2 km Zone 2C
Fährlinie
2.1 km Zone 3B
Zone 4
-30
Bauverkehr
Vorhandene T-Route
-20
-10
4 km Zone 3A
2.7 km Zone 2A
FEHMARN
Zone 1A

Monat 39

gfc 03-JUN-2016 15:39 F:\FBT_Tunnel Design Services\CAD\Drawing_PA\RAT-T-N-X11-0754.dgn

BEMERKUNGEN:

Zone 1A Zone 1B Zone 2A Zone 2B Zone 2C Zone 3A Zone 3B Zone 4	Räumliche Abgrenzung von Zonen zur Festlegung von einzuhaltenden Sedimentfreisetzungsraten infolge von Aushub- und Wiederverfüllarbeiten im Fehmarnbelt

ZEICHENERKLÄRUNG:

🟧	Aktiver Tätigkeitsbereich Absenkvorgang und Hinterfüllung
▭	Arbeitsbereich Absenkvorgang und Hinterfüllung
🟥	Bereitstellungsfläche für Tunnelelement außerhalb des Arbeitsbereiches
⛔	Sperrgebiet, kein Zutritt
— · — · —	E 47 / Eisenbahnstrecke FBQ
— · · — · ·	Vorhandene T-Route
— · · — · ·	Grenzlinie innerhalb derer 95% des Schiffsverkehrs der T-Route stattfindet
🟩	Geplante Landgewinnungsfläche
→	Querungen der T-Route durch Bauverkehr
→	Fährlinie

QUERVERWEISE:

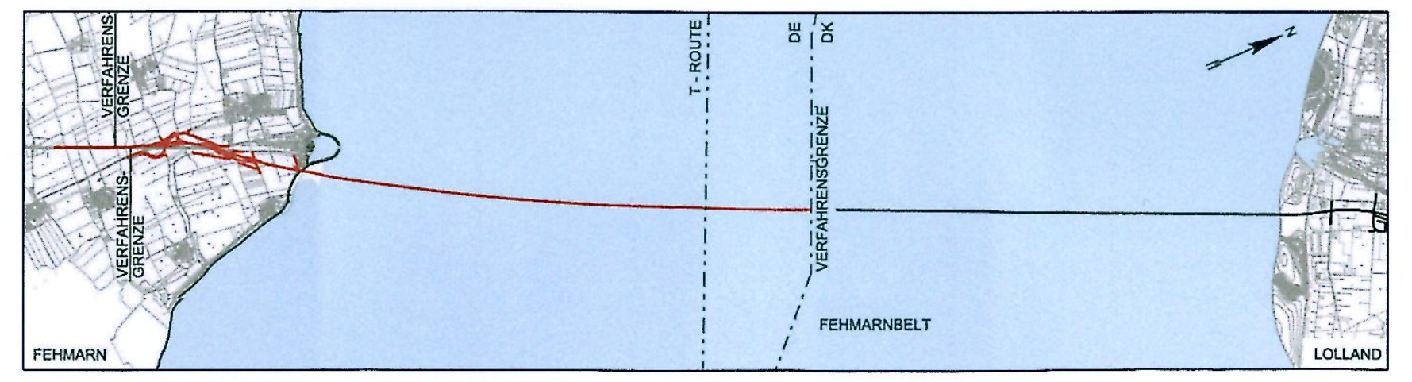
Bauablauf Grabenherstellung siehe Anlage 27.2, Blatt 3
Bauablauf Absenkvorgang und Verfüllung 2/2 siehe Anlage 27.2, Blatt 5
Bauablauf küstennahe Flächen siehe Anlage 27.2, Blatt 6

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!

Planfeststellungsunterlage
Anlage 27.2, Blatt 4
Lagepläne
Wasserbau
Bauablauf Absenkvorgang und Verfüllung 1/2

RAT-N-X11-0754

DECKBLATT


VERFAHRENS-GRENZE
VERFAHRENS-GRENZE
T - ROUTE
DE
DK
VERFAHRENSGRENZE
N
FEHMARNBELT
FEHMARN
LOLLAND

Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
7	2016-06-03	GFC/AHY	HIL	SKP	Wortkorrektur
	2016-05-03				Zonen neu definiert, Hilfslinien entf.
6	2016-05-03	HIL/PVI	AHY	SKP	Phasen nach Monat 39 in Anl. 27.2, Bl. 5 dargestellt,
5	2016-02-29	HIL/PVI	AHY	SKP	Absenkphasen detailliert

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern Sund Bælt

Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen, 03.06.2016

gez. Torsten Conradt, 03.06.2016

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.
2013-10-01	PHK/INNC	EVP/HIL	gez. S. Pedersen

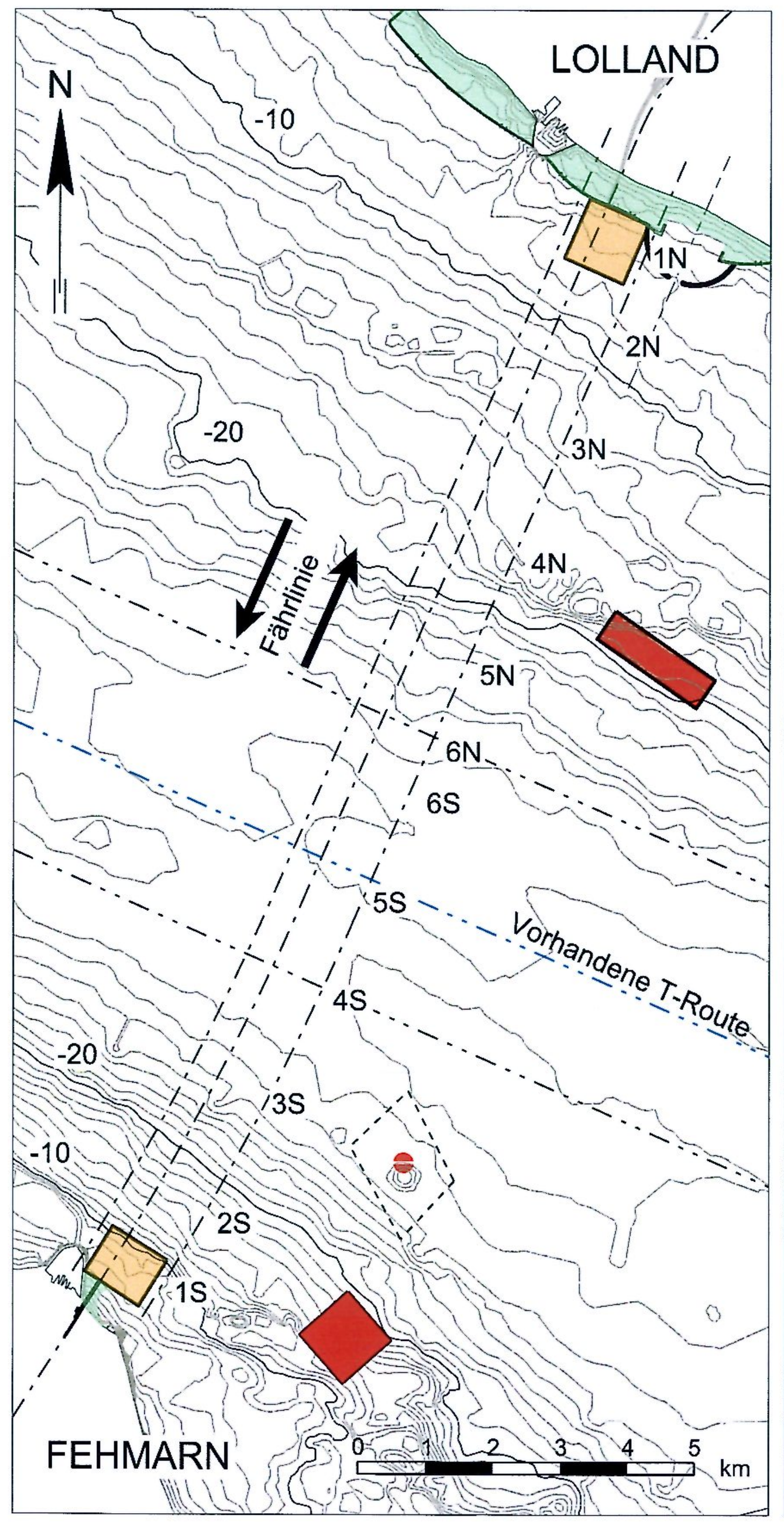
RAMBØLL
ARUP
TEC

Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum
9594004	1:100000	A1 lang	2016-06-03

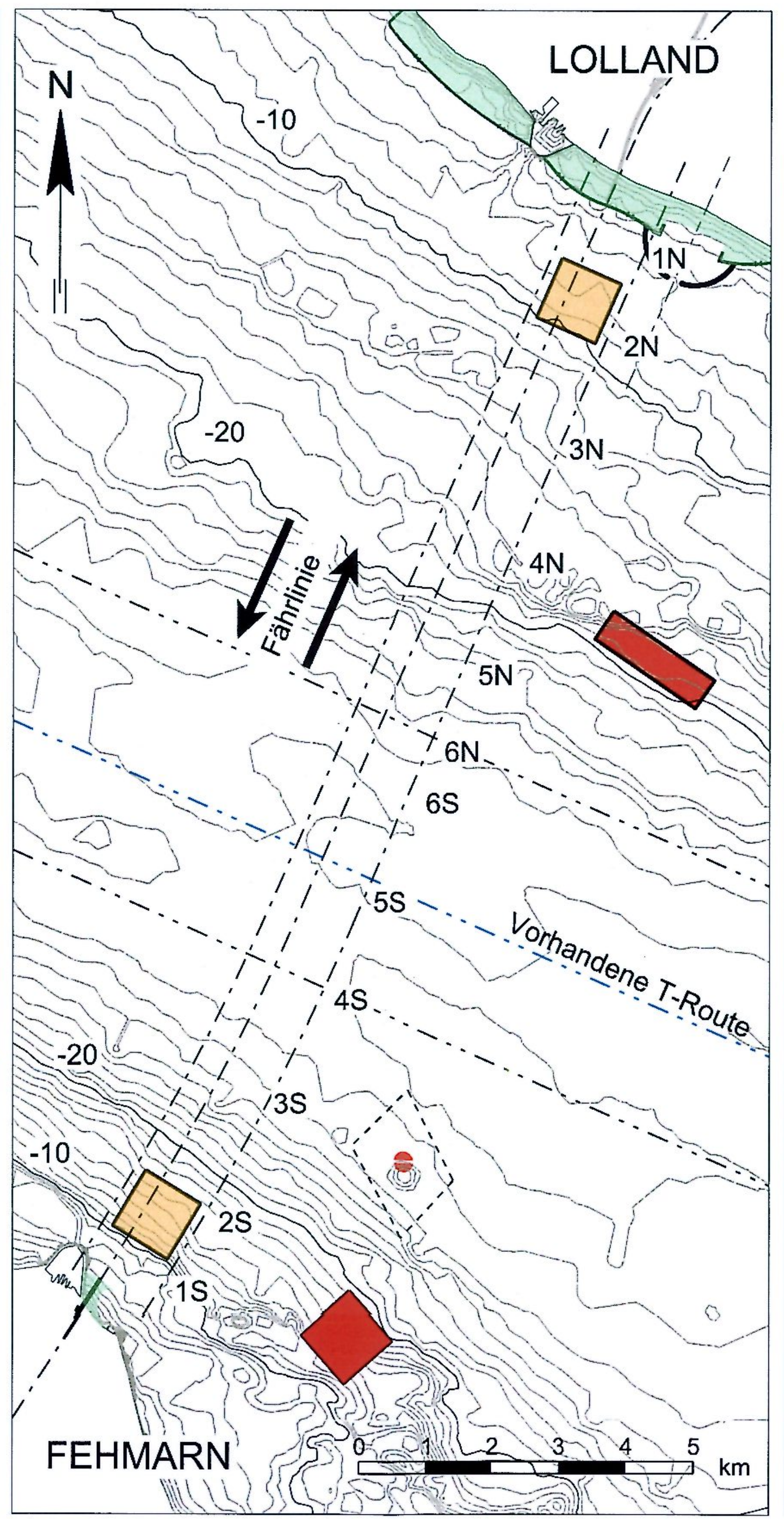
C/o
Rambøll Danmark A/S
Hannemanns Allé 53
DK-2300 København S

Lagepläne
Wasserbau
Bauablauf Absenkvorgang und Verfüllung 1/2

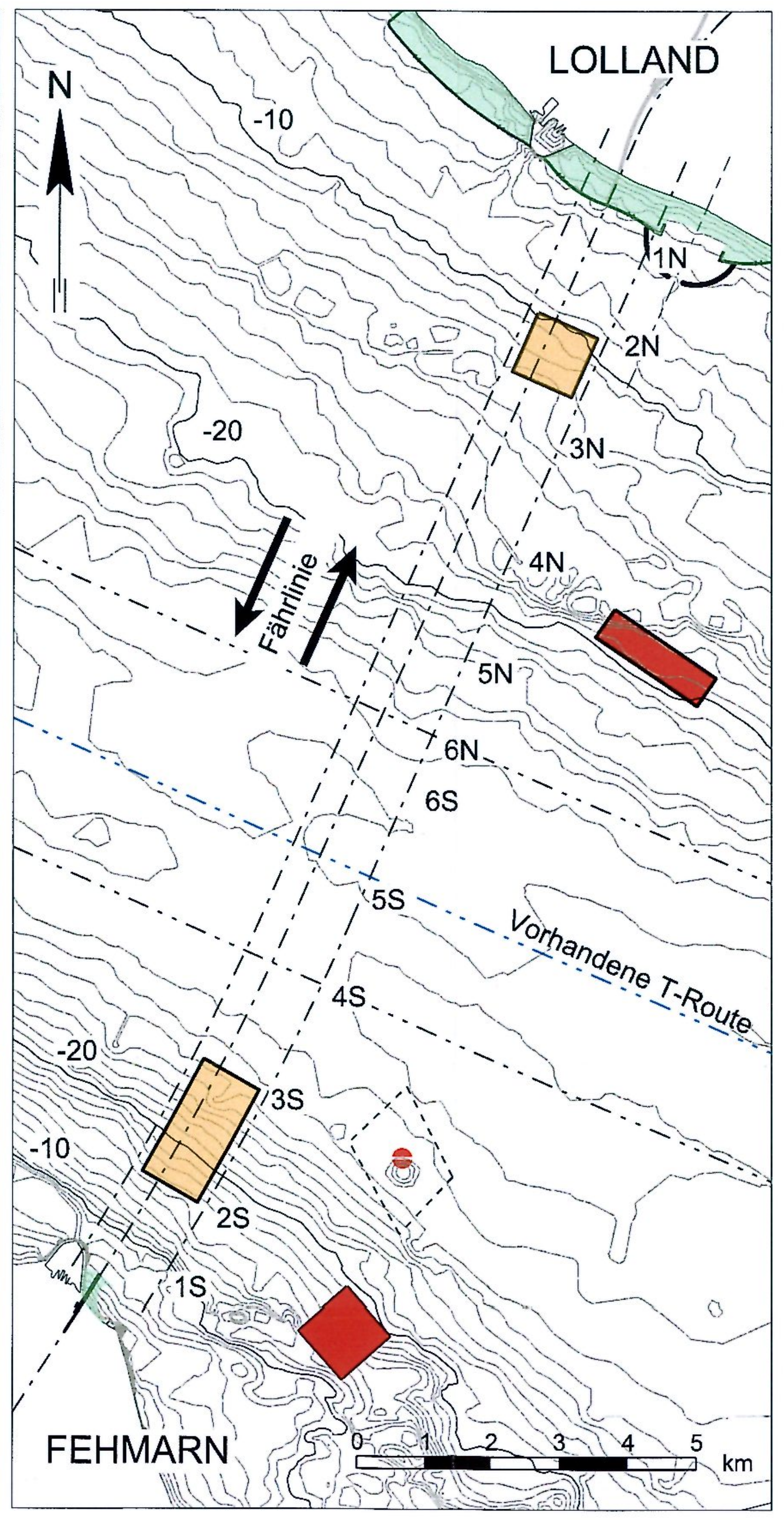
Bau-km (Bahn) -
Bau-km (Straße) -
Plan-Nr. RAT-N-X11-0754 Index 7


N
LOLLAND
-10
-20
1N
2N
3N
4N
5N
6N
6S
5S
4S
3S
2S
1S
Fährlinie
Vorhandene T-Route
FEHMARN
0 1 2 3 4 5 km

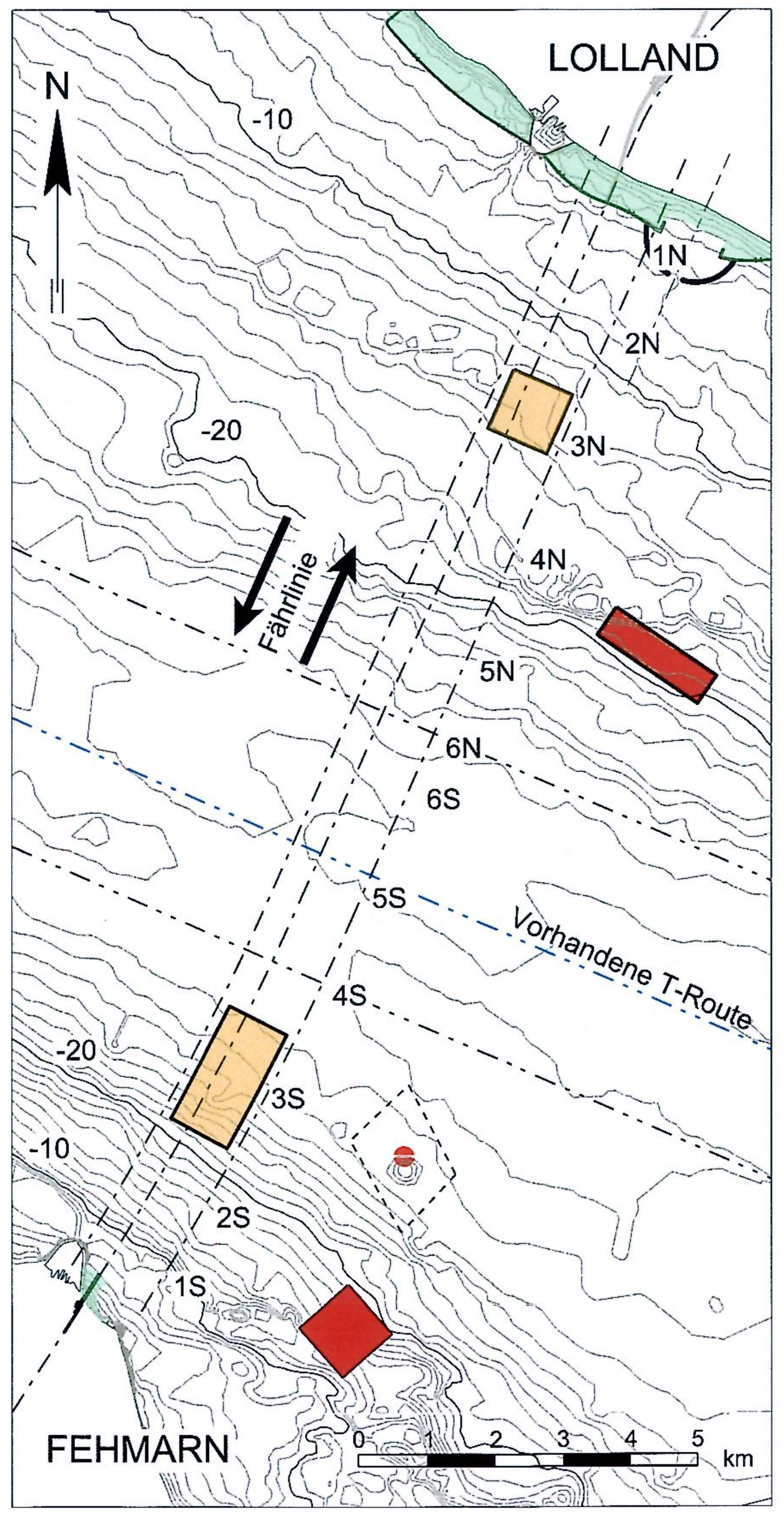
WOCHE 66 - 78


N
LOLLAND
-10
-20
1N
2N
3N
4N
5N
6N
6S
5S
4S
3S
2S
1S
Fährlinie
Vorhandene T-Route
FEHMARN
0 1 2 3 4 5 km

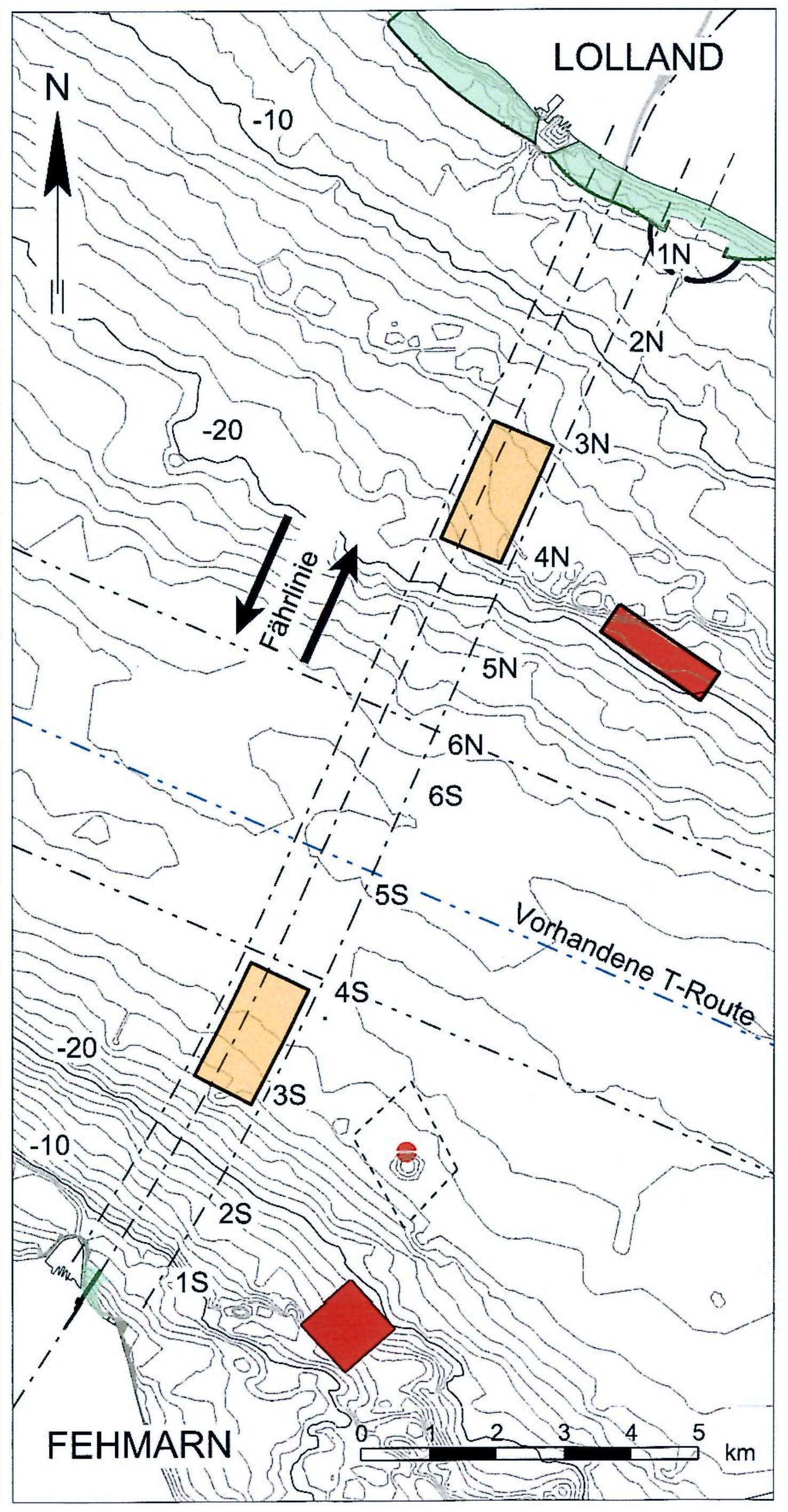
WOCHE 79 - 90


N
LOLLAND
-10
-20
1N
2N
3N
4N
5N
6N
6S
5S
4S
3S
2S
1S
Fährlinie
Vorhandene T-Route
FEHMARN
0 1 2 3 4 5 km

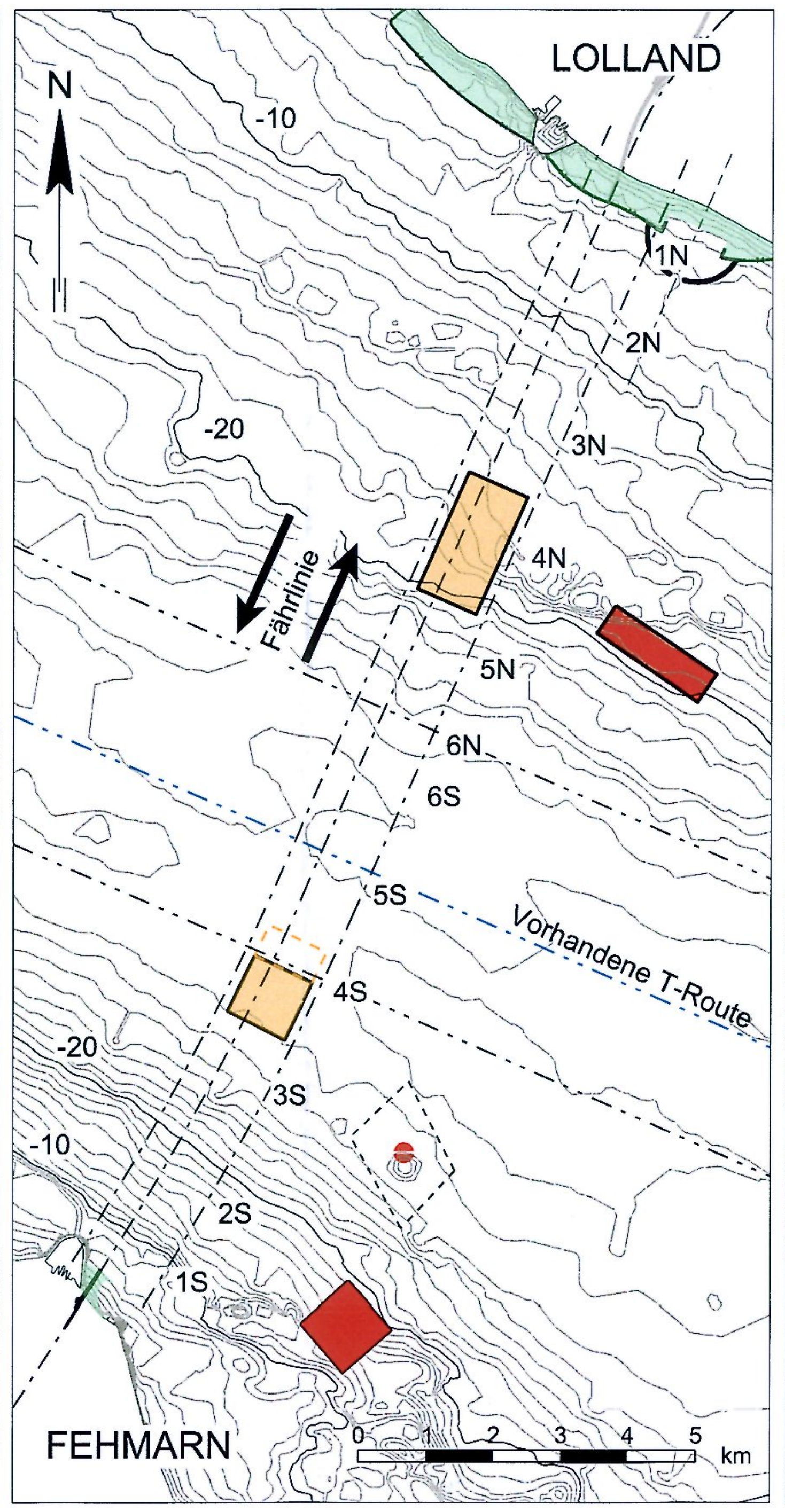
WOCHE 91 - 102


N
LOLLAND
-10
-20
1N
2N
3N
4N
5N
6N
6S
5S
4S
3S
2S
1S
Fährlinie
Vorhandene T-Route
FEHMARN
0 1 2 3 4 5 km

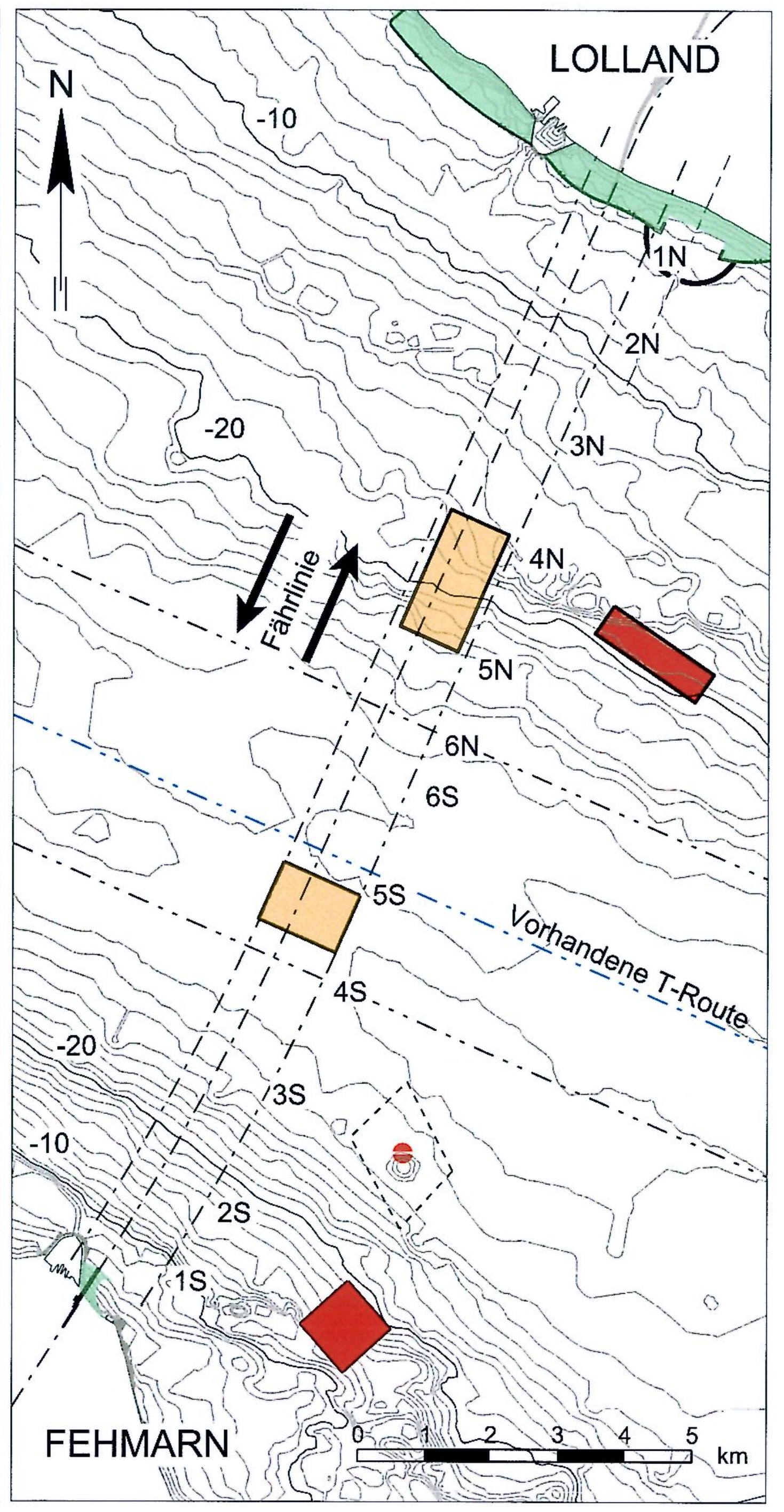
WOCHE 103 - 114


N
LOLLAND
-10
-20
1N
2N
3N
4N
5N
6N
6S
5S
4S
3S
2S
1S
Fährlinie
Vorhandene T-Route
FEHMARN
0 1 2 3 4 5 km

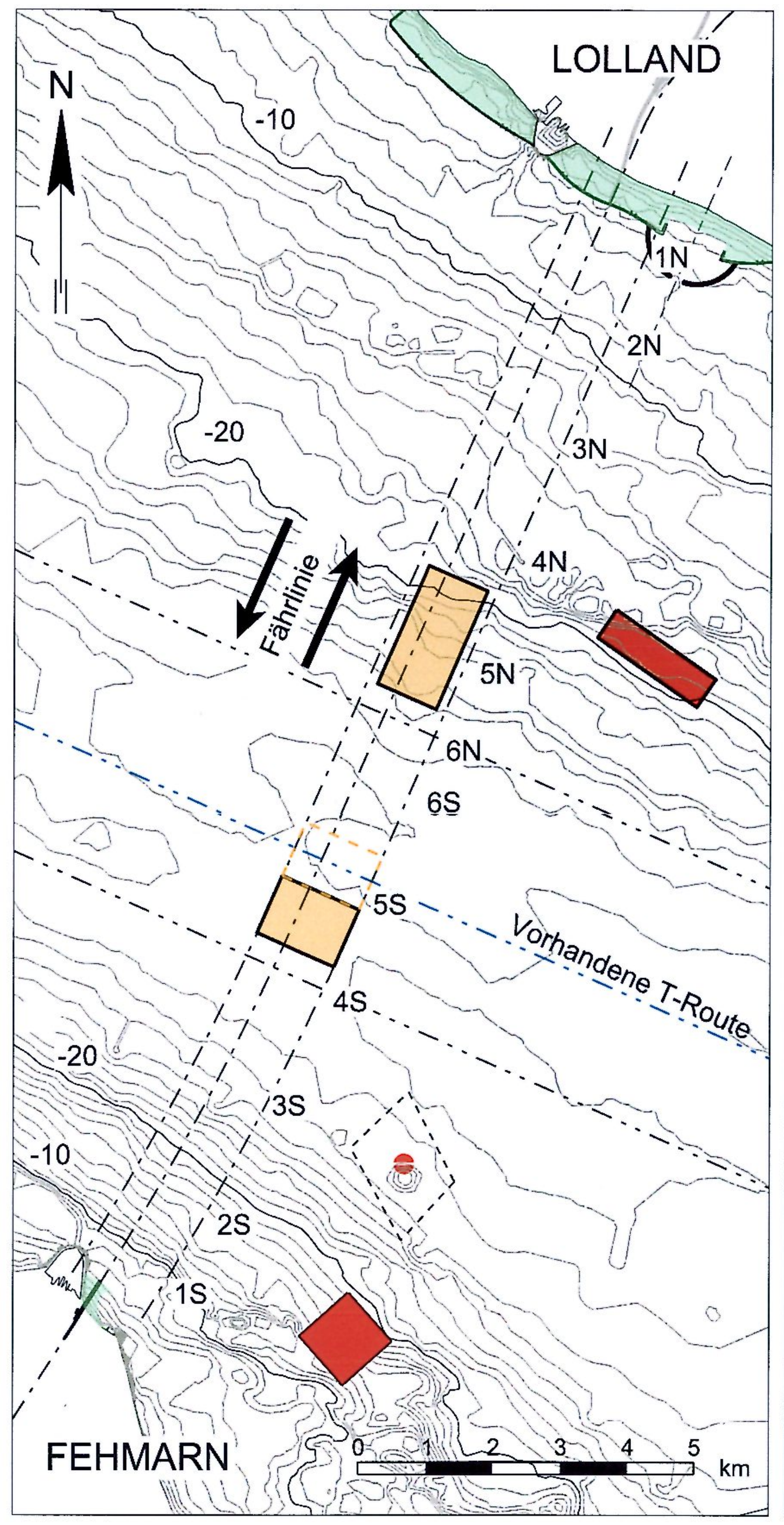
WOCHE 115 - 126


N
LOLLAND
-10
-20
1N
2N
3N
4N
5N
6N
6S
5S
4S
3S
2S
1S
Fährlinie
Vorhandene T-Route
FEHMARN
0 1 2 3 4 5 km

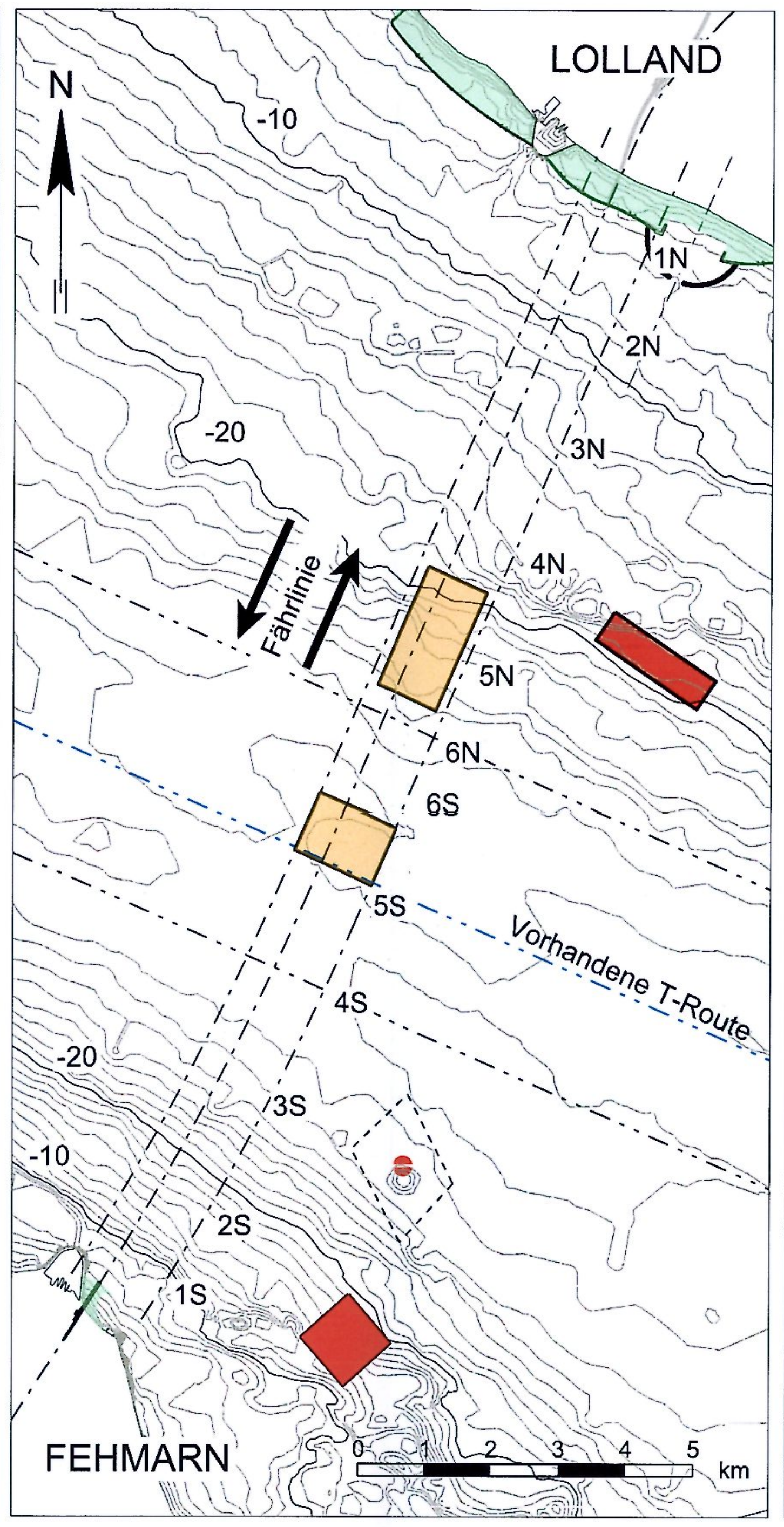
WOCHE 127 - 138


N
LOLLAND
-10
-20
1N
2N
3N
4N
5N
6N
6S
5S
4S
3S
2S
1S
Fährlinie
Vorhandene T-Route
FEHMARN
0 1 2 3 4 5 km

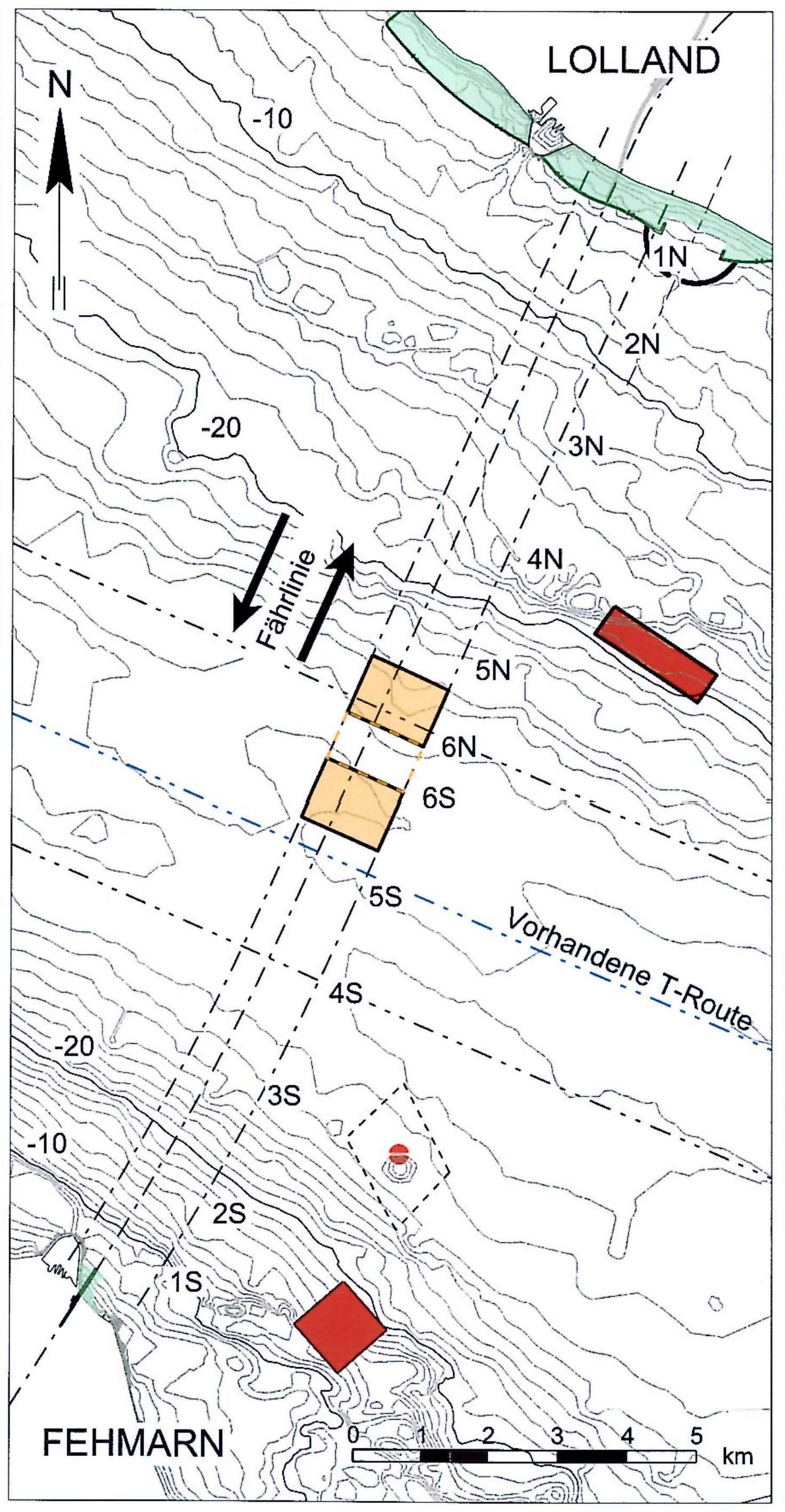
WOCHE 139 - 150


N
LOLLAND
-10
-20
1N
2N
3N
4N
5N
6N
6S
5S
4S
3S
2S
1S
Fährlinie
Vorhandene T-Route
FEHMARN
0 1 2 3 4 5 km

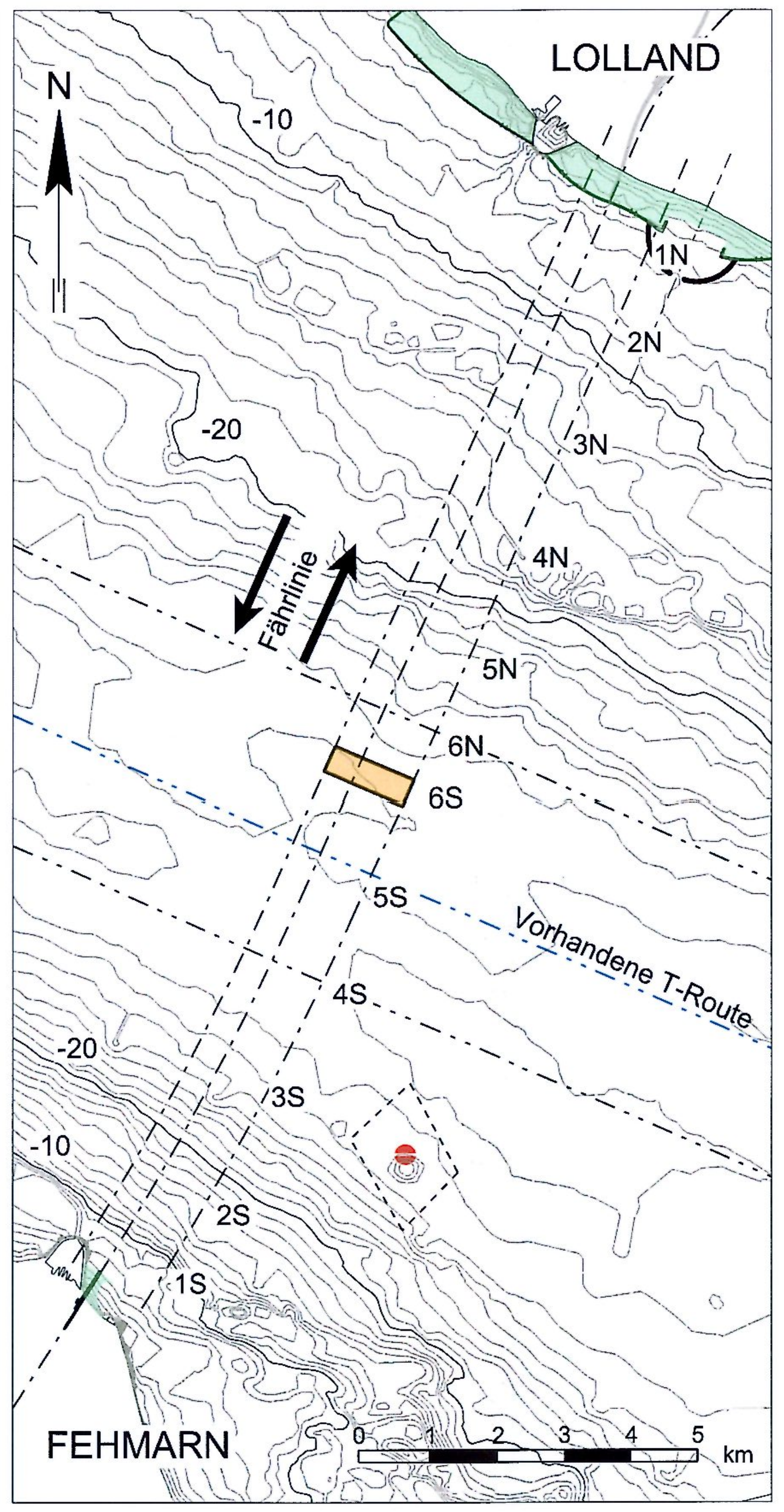
WOCHE 151 - 162


N
LOLLAND
-10
-20
1N
2N
3N
4N
5N
6N
6S
5S
4S
3S
2S
1S
Fährlinie
Vorhandene T-Route
FEHMARN
0 1 2 3 4 5 km

WOCHE 163 - 174


N
LOLLAND
-10
-20
1N
2N
3N
4N
5N
6N
6S
5S
4S
3S
2S
1S
Fährlinie
Vorhandene T-Route
FEHMARN
0 1 2 3 4 5 km

WOCHE 175 - 186


N
LOLLAND
-10
-20
1N
2N
3N
4N
5N
6N
6S
5S
4S
3S
2S
1S
Fährlinie
Vorhandene T-Route
FEHMARN
0 1 2 3 4 5 km

WOCHE 187 - 200

BEMERKUNGEN:

TE = Tunnelelement
S = Süden
N = Norden

BEREICH SÜD
- 1S (TE1S - TESP1S)
- 2S (TE4S - TESP2S)
- 3S (TE12S - TESP3S)
- 4S (TE20S - TESP4S)
- 5S (TE28S - TESP5S)
- 6S (TE36S - TE39S)

BEREICH NORD
- 1N (TE1N - TESP1N)
- 2N (TE5N - TESP2N)
- 3N (TE13N - TESP3N)
- 4N (TE21N - TESP4N)
- 5N (TE29N - TESP5N)
- 6N (TE37N - TE40N)

ZEICHENERKLÄRUNG:

🟧	Arbeitsbereich - Absenkvorgang und Hinterfüllung
⬚	Arbeitsfortschritt im betrachteten Zeitraum
🟥	Bereitsstellungsfläche für Tunnelelement außerhalb des Arbeitsbereiches
⛔	Sperrgebiet, kein Zutritt
— · — · —	E 47 / Eisenbahnstrecke FBQ
— · · — · ·	Vorhandene T-Route
— · · — · ·	Grenzlinie innerhalb derer 95% des Schiffsverkehrs der T-Route stattfindet
🟩	Geplante Landgewinnungsfläche

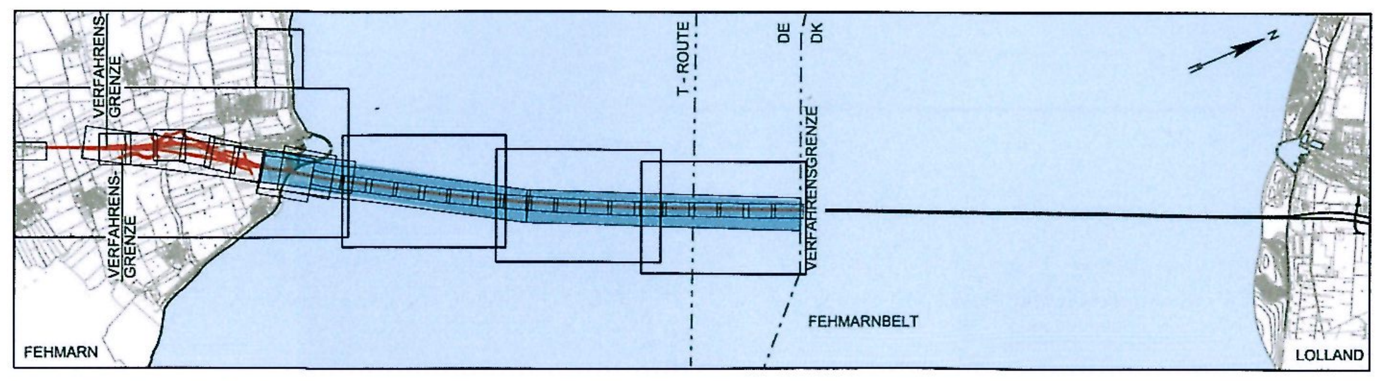
QUERVERWEISE:

Bauablauf Grabenherstellung siehe Anlage 27.2, Blatt 3
Bauablauf küstennahe Flächen siehe Anlage 27.2, Blatt 5

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!

Planfeststellungsunterlage
Anlage 27.2, Blatt 4
Lagepläne
Wasserbau
Bauablauf Absenkvorgang und Verfüllung

RAT-N-X11-0754


VERFAHRENS-GRENZE
VERFAHRENS-GRENZE
T - ROUTE
DE
DK
VERFAHRENSGRENZE
N
FEHMARNBELT
FEHMARN
LOLLAND

Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern Sund Bælt

Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen, 01.10.2013 gez. Torsten Conradt, 01.10.2013

Datum 2013-10-01
Bearb./Gez. PHK/INNC
Gepr. EVP/HIL
Freig. gez. S. Pedersen
RAMBØLL ARUP TEC
Projekt Nr. 9594004
Maßstab 1:100000
Format A1
Index Datum 2014-02-14
C/o
Rambøll Danmark A/S
Hannemanns Allé 53
DK-2300 København S

Lagepläne
Wasserbau
Bauablauf Absenkvorgang und Verfüllung

Bau-km (Bahn) -
Bau-km (Straße) -
Plan-Nr. RAT-N-X11-0754 Index 4

PVI 26-FEB-2014 14:19 F:\FBT_Tunnel Design Services\CAD\Drawing_PA\RAT-T-N-X11-0754.dgn