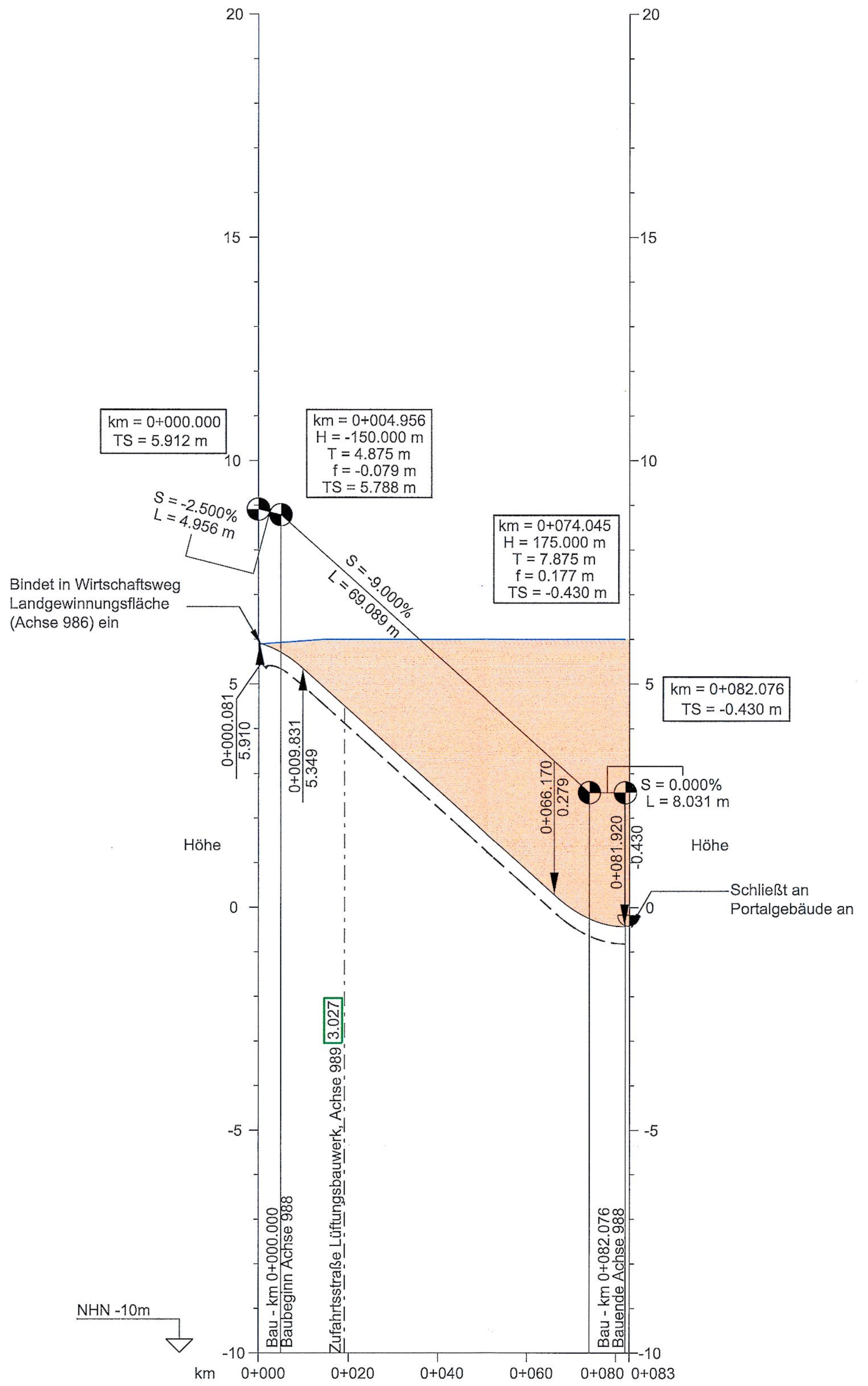


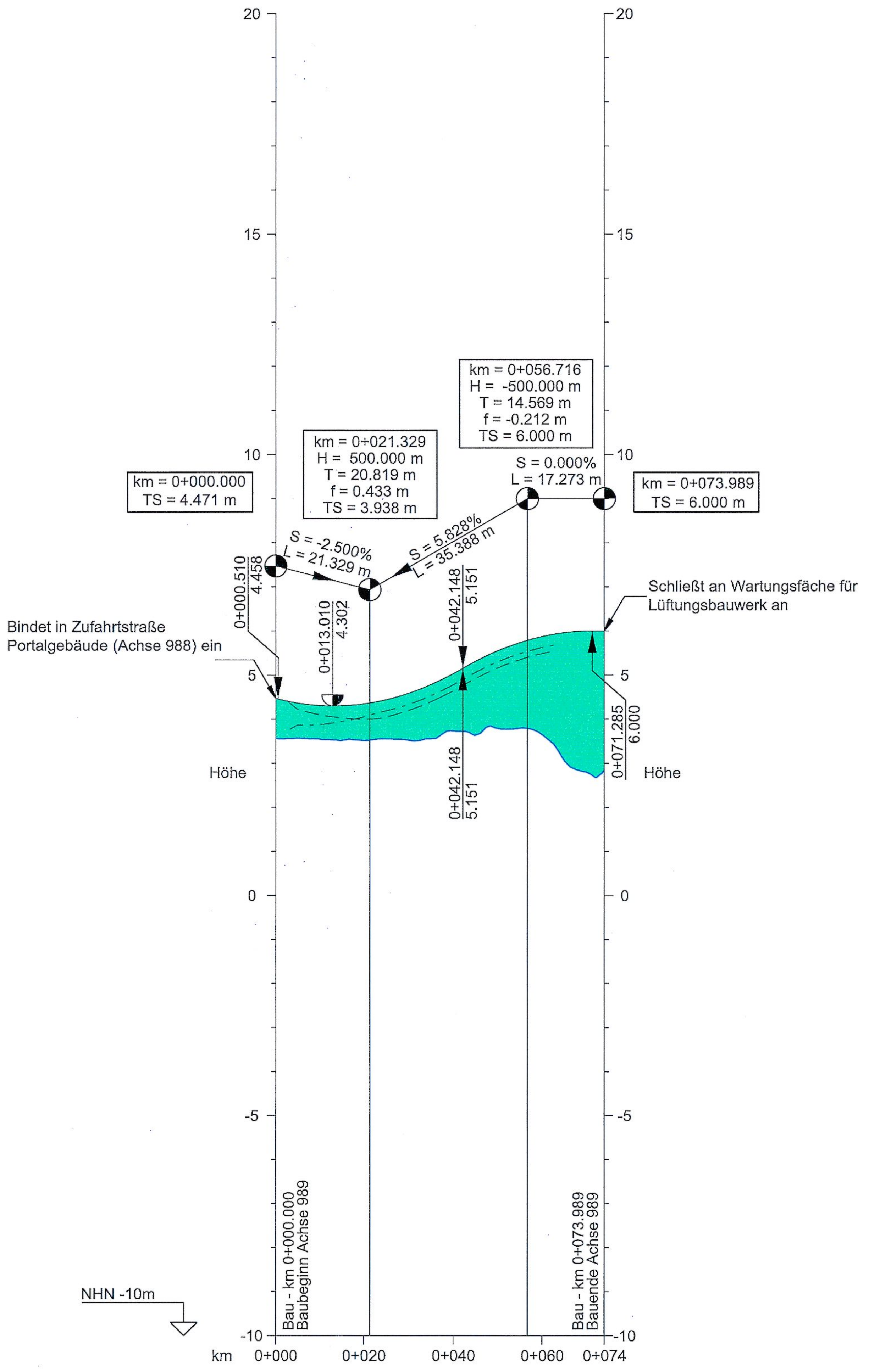
Krümmungsband (Rechtskurve / Linkskurve): L = 22.028 m, R=∞ | R = 50.000 m, L = 21.885 m | L = 38.163 m, R=∞

Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse), - - - - Links, ——— Rechts: -2.500% … -2.500%

Bau - km	Gradiente Mittelachse	vorh. Gelände Mittelachse	Sohle Mulde links	Sohle Mulde rechts
0+000.000	5.912	5.889		
0+000.081	5.910	5.889		
0+004.056	5.709	5.925		
0+019.110	4.513	6.000		
0+020.000	4.434	6.000	4.045	4.045
0+022.028	4.251	6.000		
0+040.000	2.634	6.000	2.245	2.245
0+043.913	2.282	6.000		
0+060.000	0.834	6.000	0.444	0.444
0+066.170	0.279	6.000		
0+074.045	-0.253	6.000		
0+080.000			-0.808	-0.808
0+081.920	-0.430	6.000		
0+082.076	-0.430	6.000	-0.819	

HÖHENPLAN ZUFAHRTSSTRASSE PORTALGEBÄUDE - ACHSE 988 3.026

Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100



Krümmungsband (Rechtskurve / Linkskurve): L = 13.039 m, R=∞ | R = -30 m, L = 33.993 m | L = 37.347 m, R=∞

Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse), - - - - Links, ——— Rechts: 9.000% / -9.000% | 1.375% / 1.375% | -2.500% / 2.500% | -2.500% / 2.500%

Bau - km	Gradiente Mittelachse	vorh. Gelände Mittelachse	Sohle Mulde links	Sohle Mulde rechts
0+000.000	4.471	3.573		
0+000.510	4.458	3.563		
0+013.039	4.302	3.531		
0+020.000	4.351	3.522	4.003	4.058
0+021.329	4.371	3.530		
0+040.000	5.030	3.736	4.642	4.779
0+042.148	5.151	3.730		
0+047.032	5.412	3.781		
0+056.716	5.788	3.796		
0+060.000	5.873	3.654	5.484	5.621
0+071.285	6.000	2.729		
0+073.989	6.000	2.849		

HÖHENPLAN ZUFAHRTSSTRASSE LÜFTUNGSBAUWERK - ACHSE 989 3.027

Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

ZEICHENERKLÄRUNG

———	Gradiente der Straße
🟩	Damm
🟧	Einschnitt
▨	Bauwerk
☒	Rückbau
— — —	Sohle Mulde links
—·—·	Sohle Mulde rechts
———	Vorh. Gelände Mittelachse / Fahrbahnrand
1.001	Nr. Bauwerksverzeichnis
	Entwässerungsleitung mit Schacht

km = 35+333 323
H = 2000
T = 16.000
f = 0.064
TS = 23.603

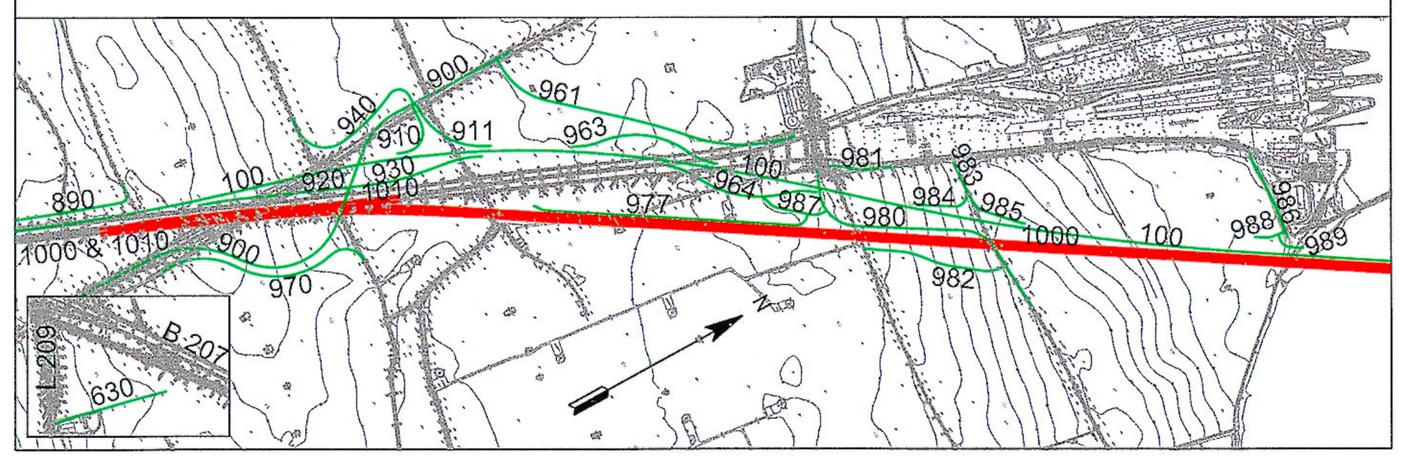
km = Kilometrierung
H = Halbmesser
T = Tangentenlänge
f = Stichmaß
TS = Tangentenschnittpunkt

S = 1.449 % L= 702.250 m | S = 1.357 % L=306.235 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

↑ ↓ Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

↑ ↓ Ausrundungsanfang bzw. -Ende

ACHSÜBERSICHT, OHNE MASSSTAB



BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN
Sickerleitungen (z.B. die Mittelentwässerung) sind in den Längsschnitten nicht dargestellt.
Alle Angaben hierzu sind den Leitungsplänen zu entnehmen.

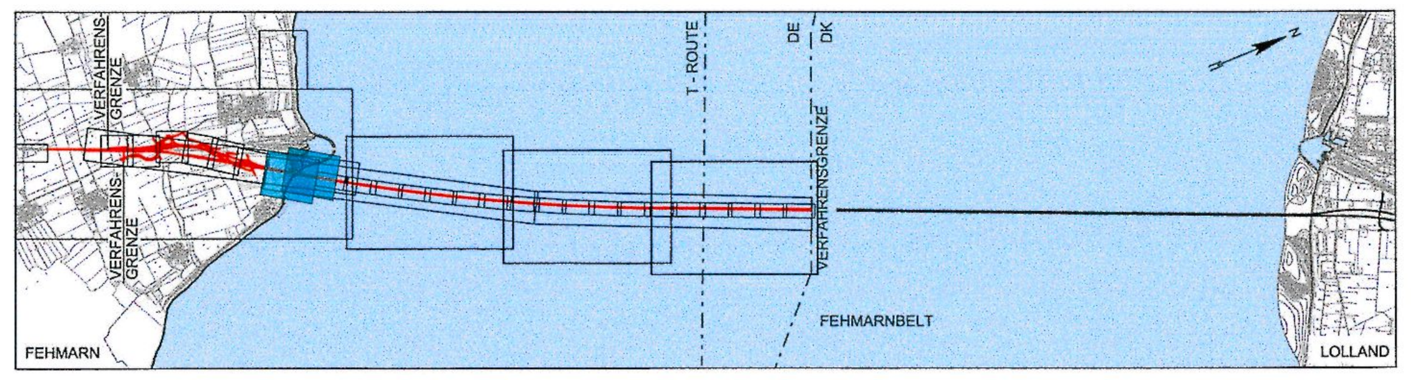
QUERVERWEISE:

Querschnitt siehe Anlage 6.4, Blatt 4
Entwässerungsdetails siehe Anlage 13.3, Blatt 7-8
Lagepläne Achse 988 & 989 siehe Anlage 7.1, Blatt 8-9

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!

Planfeststellungsunterlage
Anlage 8.7 , Blatt 18
Höhenpläne
Sonstige Bahnstrecken & Straßen Fehmarn
Zufahrtsstraße Portalgebäude
& Lüftungsbauw.

RAT-N-X11-0896



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern Sund≈Bælt

Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen , 01.10.2013
gez. Torsten Conradt , 01.10.2013

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	
2013-10-01	CLST/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	RAMBØLL ARUP TEC
Projekt Nr.	**Maßstab**	**Format**	**Index Datum**	C/o
9594004	1:1000/100	A1	2014-02-14	Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Achsen 988 & 989

Höhenpläne
Sonstige Bahnstrecken und Straßen Fehmarn
Zufahrtsstraße Portalgebäude & Lüftungsbauw.

Bau-km (Bahn) -
Bau-km (Straße)-
Plan-Nr. RAT-N-X11-0896 Index 4