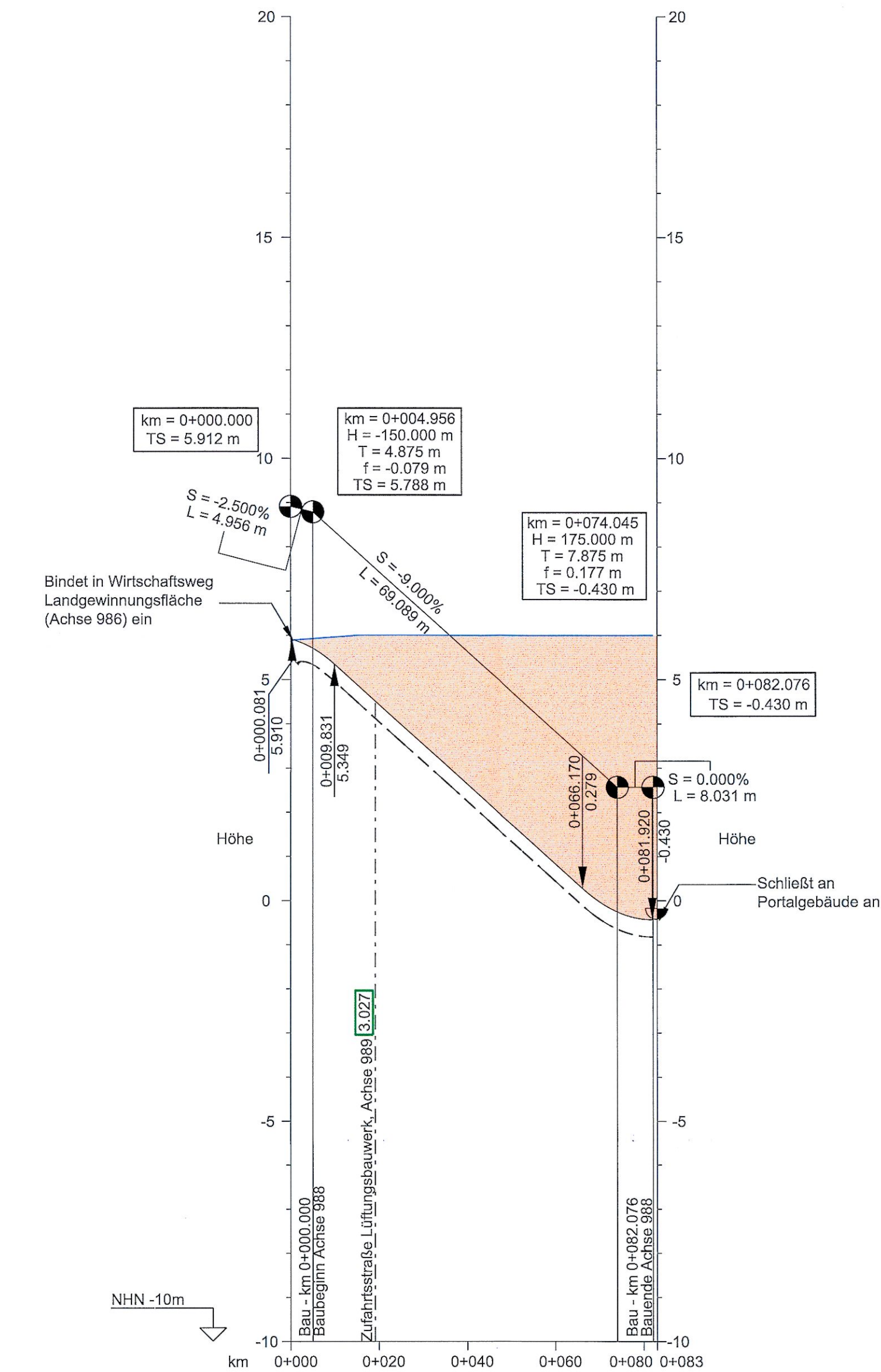
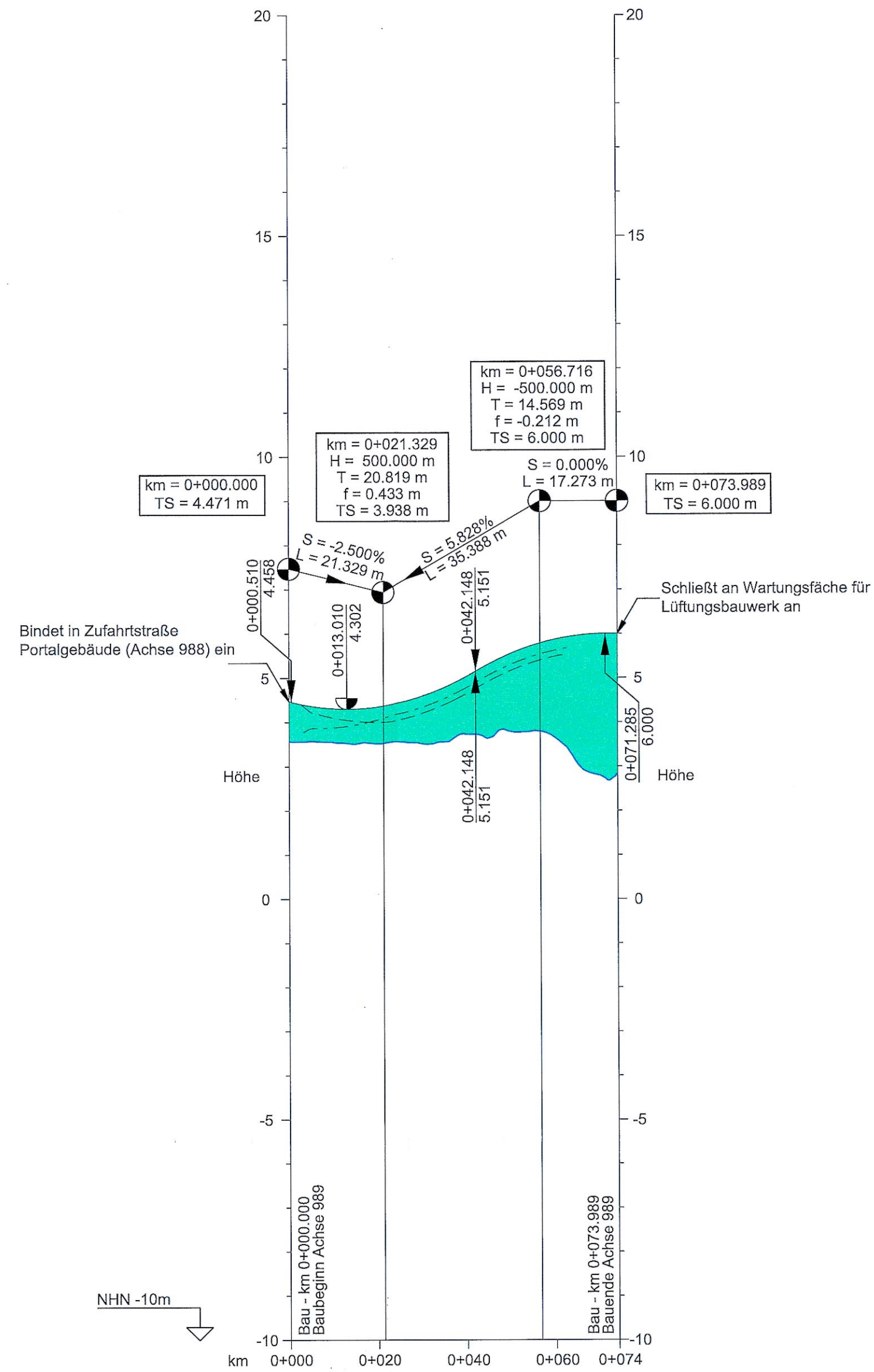




Rechtskurve	R = 50.000 m				
Krümmungsband	L = 22.028 m				
Linkskurve	R = ∞				
Links	-2.500%				
Rechts	-2.500%				
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)					
Gradiente Mittelachse	5.912	5.910	4.513	2.634	0.834
vorh. Gelände Mittelachse	5.889	5.925	6.000	6.000	6.000
Sohle Mulde links			4.045	2.245	0.444
Sohle Mulde rechts			4.045	2.245	0.444
Bau - km	0+000.000	0+004.956	0+019.110	0+040.000	0+060.000

HÖHENPLAN ZUFahrtsSTRASSE PORTALGEBÄUDE - Achse 988 3.026



Rechtskurve	L = 13.039 m				
Krümmungsband	R = ∞				
Linkskurve	L = 37.347 m				
Links	1.375%				
Rechts	2.500%				
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)					
Gradiente Mittelachse	4.471	4.302	4.351	5.030	5.412
vorh. Gelände Mittelachse	3.573	3.531	3.522	3.736	3.781
Sohle Mulde links			4.003	4.642	5.484
Sohle Mulde rechts			4.059	4.779	5.621
Bau - km	0+000.000	0+013.039	0+020.000	0+042.148	0+066.000

HÖHENPLAN ZUFahrtsSTRASSE LÜFTUNGSBAUWERK - Achse 989 3.027

ZEICHENERKLÄRUNG

Gradiente der Straße

Damm

Einschnitt

Bauwerk

Rückbau

Sohle Mulde links

Sohle Mulde rechts

Vorh. Gelände Mittelachse / Fahrbahnrand

Nr. Bauwerksverzeichnis

Entwässerungsleitung mit Schacht

km = Kilometrierung

H = Halbmesser

T = Tangentenlänge

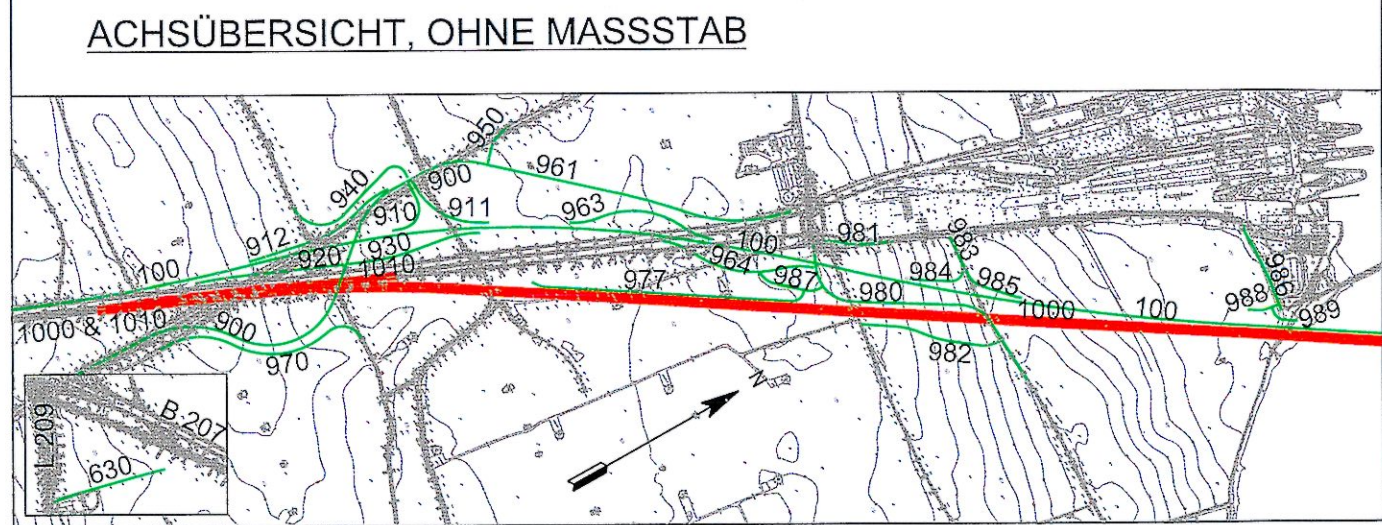
f = Stichmaß

TS = Tangentenschnittpunkt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

Ausrundungsanfang bzw. -Ende



BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben

Höhen über NHN

Sickerleitungen (z.B. die Mittelentwässerung) sind in den Längsschnitten nicht dargestellt.

Alle Angaben hierzu sind den Leitungsplänen zu entnehmen.

QUERVERWEISE:

Querschnitt siehe Anlage 6.4, Blatt 4

Entwässerungsdetails siehe Anlage 13.3, Blatt 7-8

Lagepläne Achse 988 & 989 siehe Anlage 7.1, Blatt 8-9

Planfeststellungsunterlage

Anlage 8.7, Blatt 18

Höhenpläne

Sonstige Bahnstrecken & Straßen Fehmarn

Zufahrtsstraße Portalgebäude & Lüftungsbau.

DECKBLATT

Grundlage der Entscheidung vom 31.01.2019

Az.: APV-622.2/16-1-1

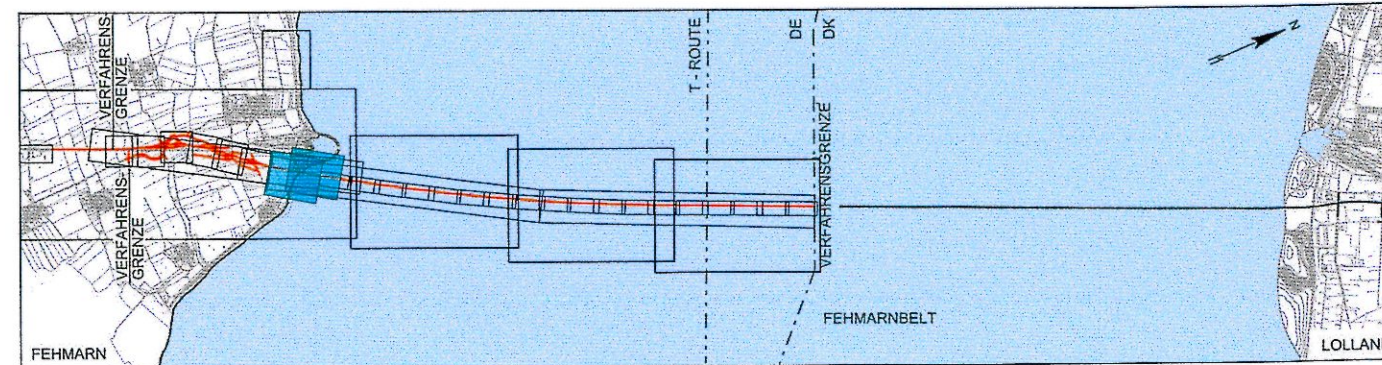
Dieser Plan ist Bestandteil der vorbezeichneten Entscheidung. Für die Angabe der Rechtsgrundlage und deren Fundstelle wird auf die Entscheidung verwiesen.

Kiel, den 31.01.2019

Amt für Planfeststellung Verkehr

Planfeststellungsbehörde

gez. Dörte Hansen



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
7	2016-06-03	AHY/BXR	HIL	SKP	Datum geä.
6	2016-05-03	AHY/PVI	HIL	SKP	Datum geä.
5	2016-02-29	AHY/PVI	HIL	SKP	Anp. Achsübersicht, Querneigungsband korrig.

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern
Sund ≈ Belt

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen 03.06.2016

gez. Torsten Conradt 03.06.2016

Datum	2013-10-01	Bearb./Gez.	CLST/PVI	Gepr.	AHY/HIL	Freig.	gez. S. Pedersen	RAMBØLL ARUP TEC
Projekt Nr.	9594004	Maßstab	1:1000/100	Format	A1	Index Datum	2016-06-03	C/o Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S
Achsen 988 & 989								
Höhenpläne Bau-km (Bahn) -								
Sonstige Bahnstrecken und Straßen Fehmarn Bau-km (Straße)-								
Zufahrtsstraße Portalgebäude & Lüftungsbau. Plan-Nr. RAT-N-X11-0896 Index 7								