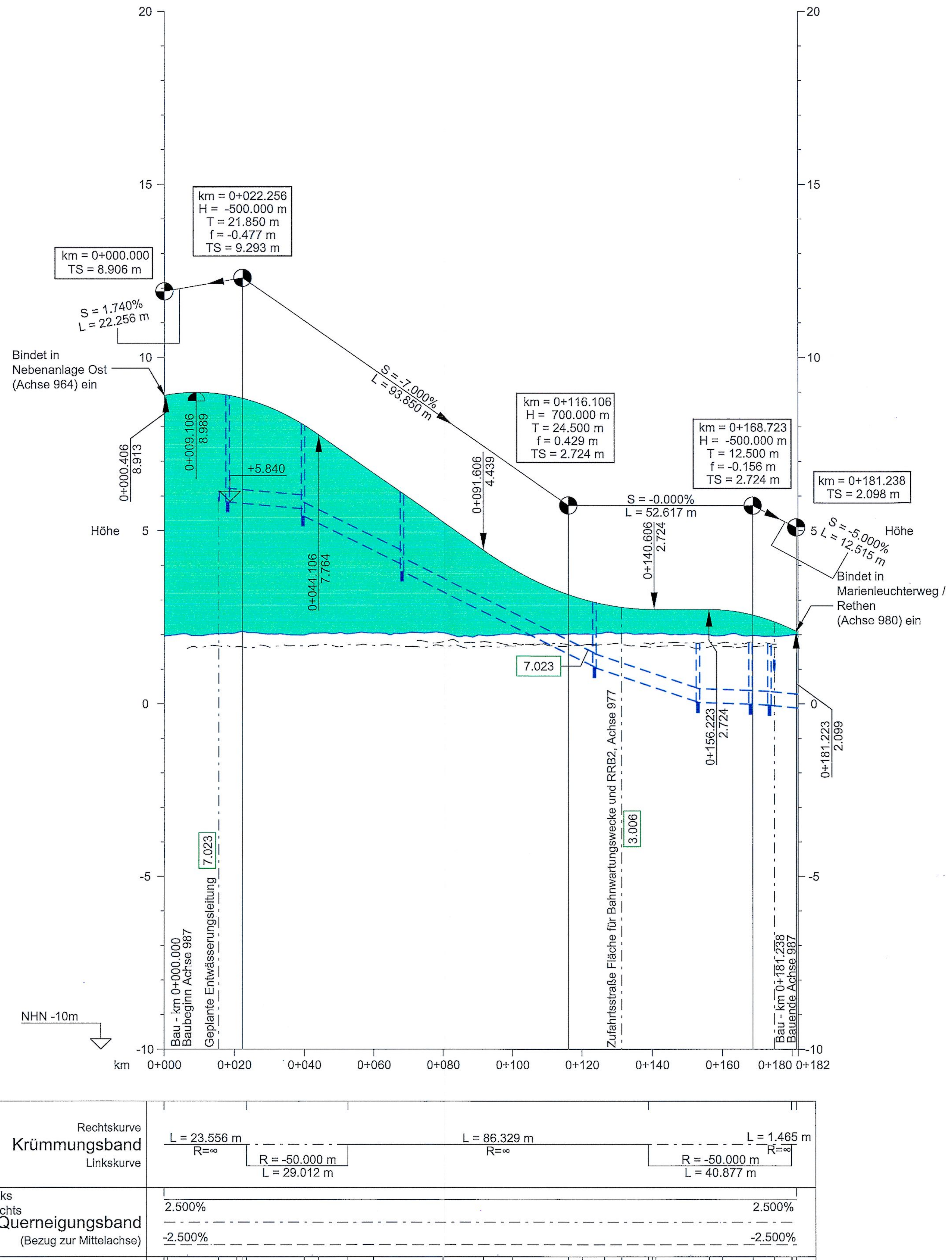


Bau - km	Gradiente Mittelachse	vorh. Gelände Mittelachse	Sohle Mulde links	Sohle Mulde rechts
0+000.000	8.906	1.955		
0+000.406	8.913	1.969		
0+015.568	8.947	2.026		1.668
0+020.000	8.870	2.041		1.647
0+022.256	8.816	2.098		
0+023.556	8.780	2.067		
0+040.000	8.034	1.991		1.662
0+044.106	7.764	2.042		
0+052.567	7.171	2.021		
0+060.000	6.651	2.042		1.685
0+080.000	5.251	2.054	1.790	1.667
0+091.606	4.439	1.978		
0+100.000	3.902	2.023	1.731	1.662
0+116.106	3.153	2.014		
0+120.000	3.027	2.014	1.683	1.694
0+126.397	2.868	2.055		
0+131.307	2.786	2.031		
0+138.896	2.726	2.020		
0+140.000	2.724	2.018	1.639	1.733
0+140.606	2.724	2.020		
0+156.223	2.724	1.997		
0+160.000	2.709	1.972	1.657	1.762
0+168.723	2.568	1.979		
0+179.931	2.374	1.998		
0+179.773	2.169	1.999		
0+180.000	2.158	2.003		
0+181.223	2.099	2.003		
0+181.238	2.098	2.003		

HÖHENPLAN - ACHSE 987 1.010

Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

ZEICHENERKLÄRUNG

────	Gradiente der Straße
🟩	Damm
▨	Einschnitt
▨	Bauwerk
☒	Rückbau
– – – – – –	Sohle Mulde links
— · — · — · —	Sohle Mulde rechts
────	Vorh. Gelände Mittelachse / Fahrbahnrand
1.001	Nr. Bauwerksverzeichnis
╪	Entwässerungsleitung mit Schacht

km = 35+333 323
H = 2000
T = 16.000
f = 0.064
TS = 23.603

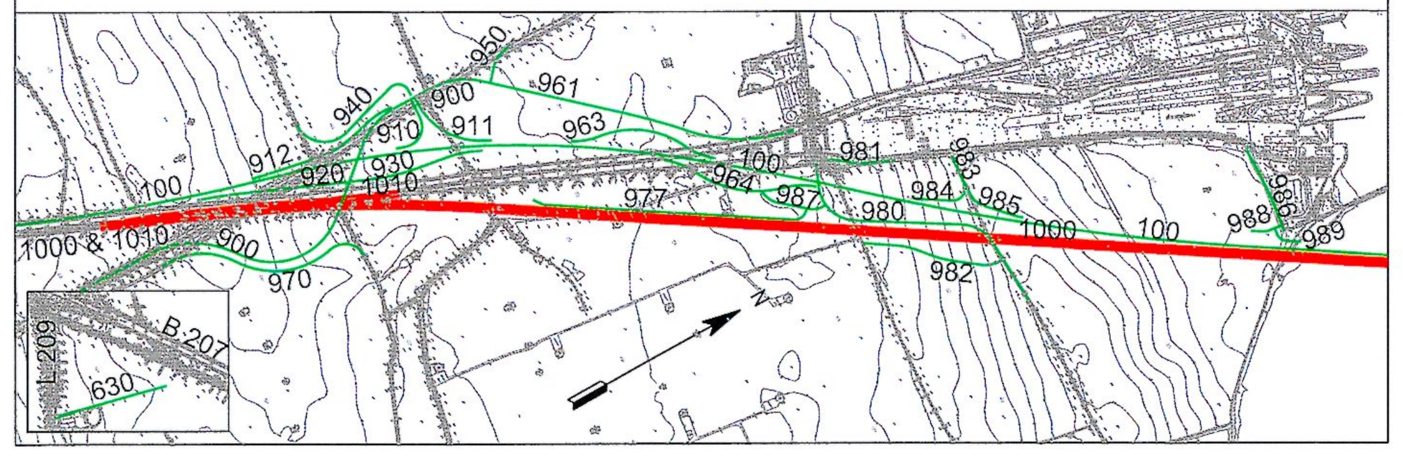
km = Kilometrierung
H = Halbmesser
T = Tangentenlänge
f = Stichmaß
TS = Tangentenschnittpunkt

S = 1.449 % L= 702.250 m | S = 1.357 % L=306.235 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

↑ ↓ Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

↑ ↓ Ausrundungsanfang bzw. -Ende

ACHSÜBERSICHT, OHNE MASSSTAB



BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN
Sickerleitungen (z.B. die Mittelentwässerung) sind in den Längsschnitten nicht dargestellt.
Alle Angaben hierzu sind den Leitungsplänen zu entnehmen.

QUERVERWEISE:

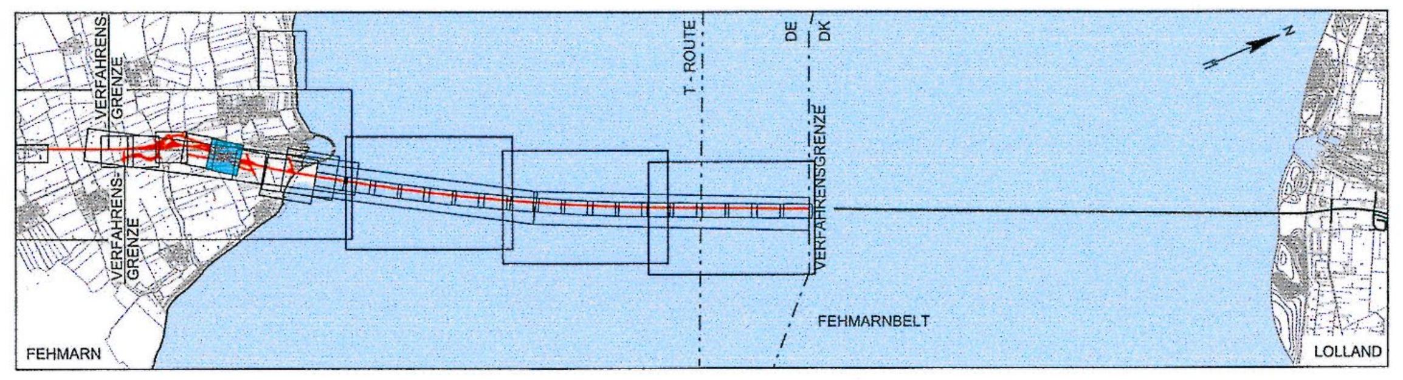
Querschnitt siehe Anlage 6.4, Blatt 4
Entwässerungsdetails siehe Anlage 13.3, Blatt 5 und Anlage 13.6, Blatt 1
Lageplan Achse 987 siehe Anlage 7.1, Blatt 6

Grundlage der Entscheidung
vom 31.01.2019
Az.: APV-622.228-16.1-1
Dieser Plan ist Bestandteil der vorbezeichneten Entscheidung. Für die Angabe der Rechtsgrundlage und deren Fundstelle wird auf die Entscheidung verwiesen.
Kiel, den 31.01.2019
Amt für Planfeststellung Verkehr
-Planfeststellungsbehörde-
gez. Dörte Hansen

Planfeststellungsunterlage
Anlage 8.7 , Blatt 14
Höhenpläne
Sonstige Bahnstrecken & Straßen Fehmarn
Zufahrtsstraße Nebenanlage Ost

RAT-N-X11-0892

DECKBLATT



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
7	2016-06-03	AHY/BXR	HIL	SKP	Datum geä.
6	2016-05-03	AHY/PVI	HIL	SKP	Datum geä.
5	2016-02-29	AHY/PVI	HIL	SKP	Anp. Achsübersicht, Querneigungsband korr.

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern Sund≈Bælt

Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen, 03.06.2016 gez. Torsten Conradt, 03.06.2016

Datum 2013-10-01	Bearb./Gez. CLST/PVI	Gepr. AHY/HIL	Freig. gez. S. Pedersen	RAMBØLL ARUP TEC
Projekt Nr. 9594004	Maßstab 1:1000/100	Format A1	Index Datum 2016-06-03	C/o Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Achse 987

Höhenpläne	Bau-km (Bahn)	-
Sonstige Bahnstrecken und Straßen Fehmarn	Bau-km (Straße)	-
Zufahrtsstraße Nebenanlage Ost	Plan-Nr.	RAT-N-X11-0892 Index 7