



ZEICHENERKLÄRUNG

Dam
 Einschnitt
 Bauwerk
 Rückbau
 Sohle Mulde links
 Sohle Mulde rechts
 Vorth, Gelände Mittelachse / Fahrbahnrand

km	= 35.333 222
H	= 2000
T	= 10.200
f	= 0.054
TS	= 22.003

$S = 1.449 \frac{m}{L}$
 $L = 702.230 \text{ m}$

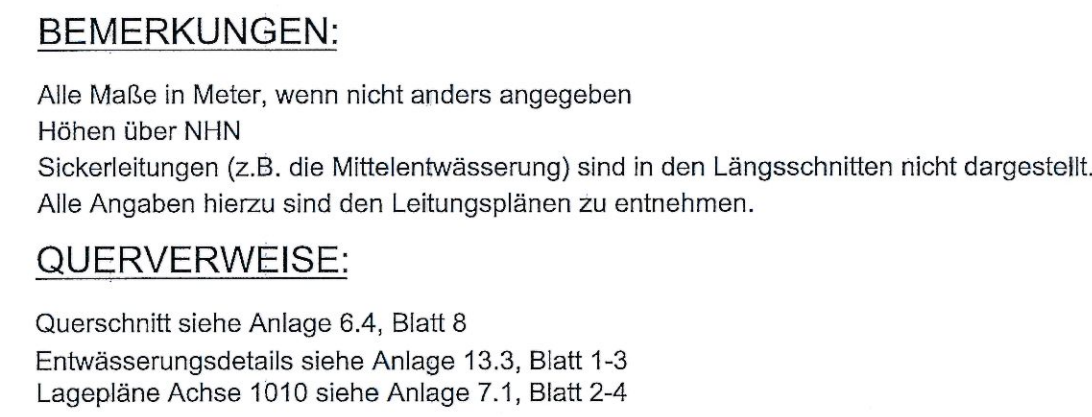
→

$S = 1.367 \frac{m}{L}$
 $L = 306.230 \text{ m}$

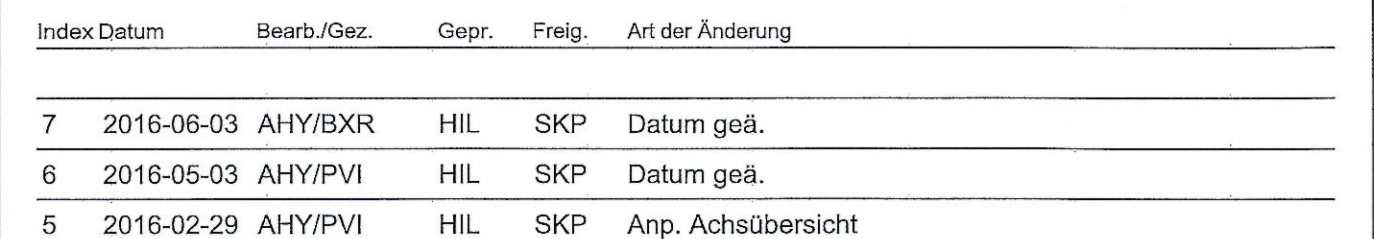
↑
↓

↑
↓

Nr. Bauwerksverzeichnis
 Entwässerungsleitung mit Schacht
 km = Kilometrierung
 H = Halbmesser
 T = Tangentenlänge
 f = Stüchmaß
 TS = Tangentenschnittpunkt
 Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
 Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt
 Ausrundungsanfang bzw. -Ende



DECKBLATT



Femern
Sund≡Belt

Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lütbeck



gez. Claus Dynesen		03.06.2016		gez. Torsten Conradt		03.06.2016	
Datum	13-11-2015	Bearb./Gez.	CLB/ST/PVI	Gepr.	AHY/HIL	Freig.	gez. S. Pedersen
Projekt Nr.	8594004	Maßstab	1:1000/100	Format	A1 lang	Index Datum	2016-06-03
				RAMBOLL ARUP TCC			
				C/o Ramboll Danmark A/S Hanneemanns Allé 53 DK-2300 København S			
[Archiv 1010]							

Höhenpläne	Bau-km (Bahn) -		
Sonstige Bahnstrecken und Straßen Fehrmann	Bau-km (Straße)-		
Anschlussgleis Fährhafen	Plan-Nr.	RAT-N-X11-0873	Index 7