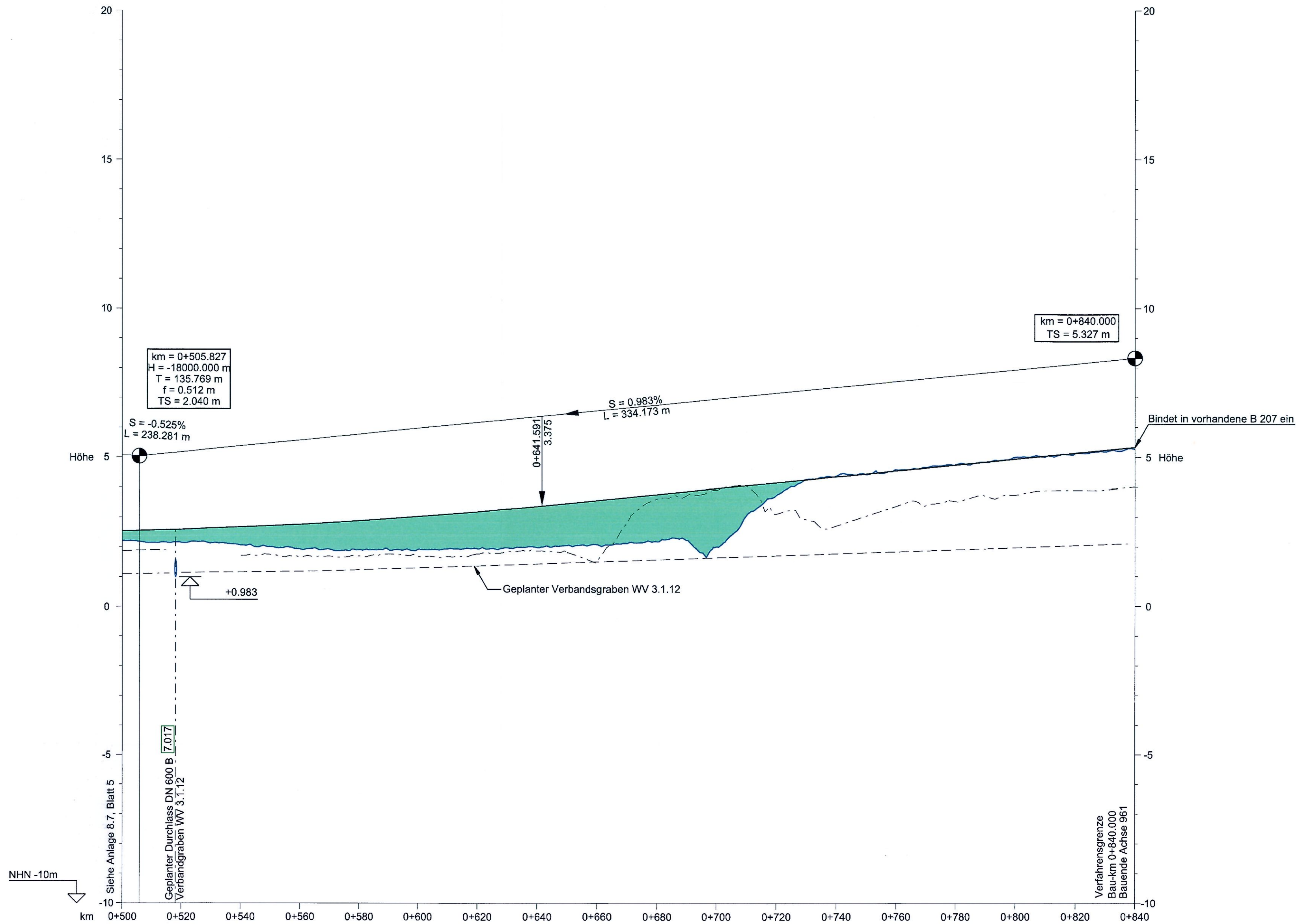




Rechtskurve Krümmungsband Linkskurve	R = 1500.000 m L = 159.845 m														
	A = 140.000 L = 46.667 m														
Links Rechts Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	R = -420.000 m L = 199.701 m														
	A = 164.992 L = 46.667 m														
Gradiente Mittelachse	R = -1500.000 m L = 12.188 m														
	A = 164.992 L = 46.667 m														
vorh. Gelände Mittelachse	R = -1500.000 m L = 12.188 m														
	A = 164.992 L = 46.667 m														
Sohle Mulde / Graben links	R = -1500.000 m L = 12.188 m														
	A = 164.992 L = 46.667 m														
Sohle Mulde rechts	R = -1500.000 m L = 12.188 m														
	A = 164.992 L = 46.667 m														
Bau - km	R = -1500.000 m L = 12.188 m														
	A = 164.992 L = 46.667 m														

HÖHENPLAN - ACHSE 961 3.008
Horizontal 1:1000, Vertikal 1:100

ZEICHENERKLÄRUNG

Gradiente der Straße

Damm

Einschnitt

Bauwerk

Rückbau

Sohle Mulde links

Sohle Mulde rechts

Vorh. Gelände Mittelachse / Fahrbahnrand

km = 35+333.323
H = 2000
T = 18.000
f = 0.064
TS = 23.803

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

↕

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

↕

Ausrundungsanfang bzw. -Ende

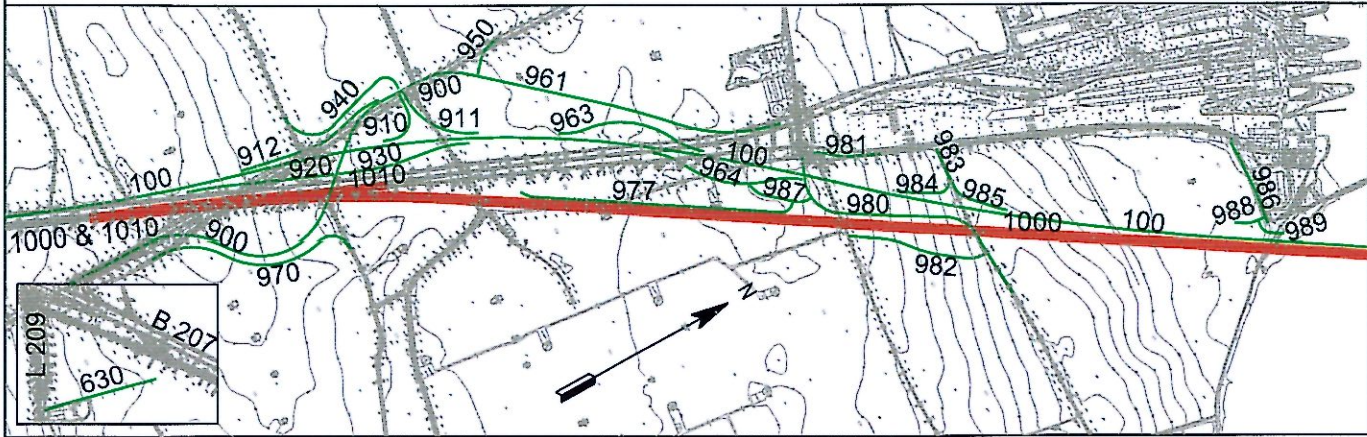
1.001

Nr. Bauwerksverzeichnis

Entwässerungsleitung mit Schacht

km = Kilometrierung
H = Halbmesser
T = Tangentenlänge
f = Stichtmaß
TS = Tangentenschnittpunkt

ACHSÜBERSICHT, OHNE MASSSTAB



BEREMKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN
Sickerleitungen (z.B. die Mittelentwässerung) sind in den Längsschnitten nicht dargestellt.
Alle Angaben hierzu sind den Leitungsplänen zu entnehmen.

QUERVERWEISE:

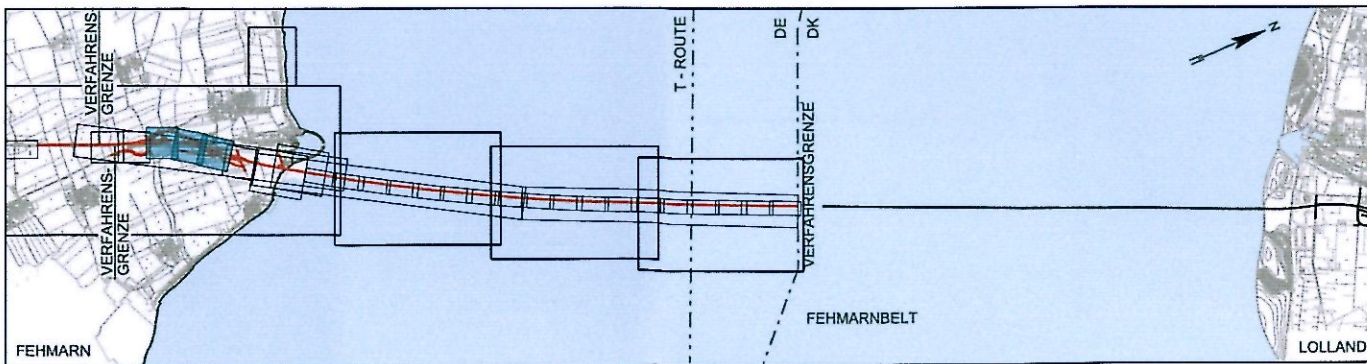
Querschnitt siehe Anlage 6.4, Blatt 7
Entwässerungsdetails siehe Anlage 13.3, Blatt 3-5
Lagepläne Achse 961 siehe Anlage 7.1, Blatt 4-6

Grundlage der Entscheidung

vom 31.01.2019
Az.: APV-622.233-16.1-1
Dieser Plan ist Bestandteil der vorbezeichneten Entscheidung. Für die Angabe der Rechtsgrundlage und deren Fundstelle wird auf die Entscheidung verwiesen.
Kiel, den 31.01.2019
Amt für Planfeststellung Verkehr
Planfeststellungsbehörde
gez. Dörte Hansen

Planfeststellungsunterlage
Anlage 8.7, Blatt 6
Höhenpläne
Sonstige Bahnstrecken & Straßen Fehmarn
Fährhafenanbindung (2 von 2)

DECKBLATT



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
7	2016-06-03	AHY/BXR	HIL	SKP	Datum geä.
6	2016-05-03	AHY/PVI	HIL	SKP	Datum geä.
	2016-02-29				Abm. Durchlass WV 3.1.12 vergrößert, Trassierung geä.
5	2016-02-29	JVA/PVI	HIL	SKP	Anp. Achsübersicht, Werte Anrumpungsneigung korr.

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern
Sund = Belt

Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen, 03.06.2016, gez. Torsten Conradt, 03.06.2016

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	RAMBOLL ARUP TEC
2013-10-01	CLST/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	C/o Ramboll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S
9594004	1:1000/100	A1	2016-06-03	

Achse 961	
Höhenpläne	Bau-km (Bahn) -
Sonstige Bahnstrecken und Straßen Fehmarn	Bau-km (Straße)-
Fährhafenanbindung (2 von 2)	Plan-Nr. RAT-N-X11-0866 Index 7