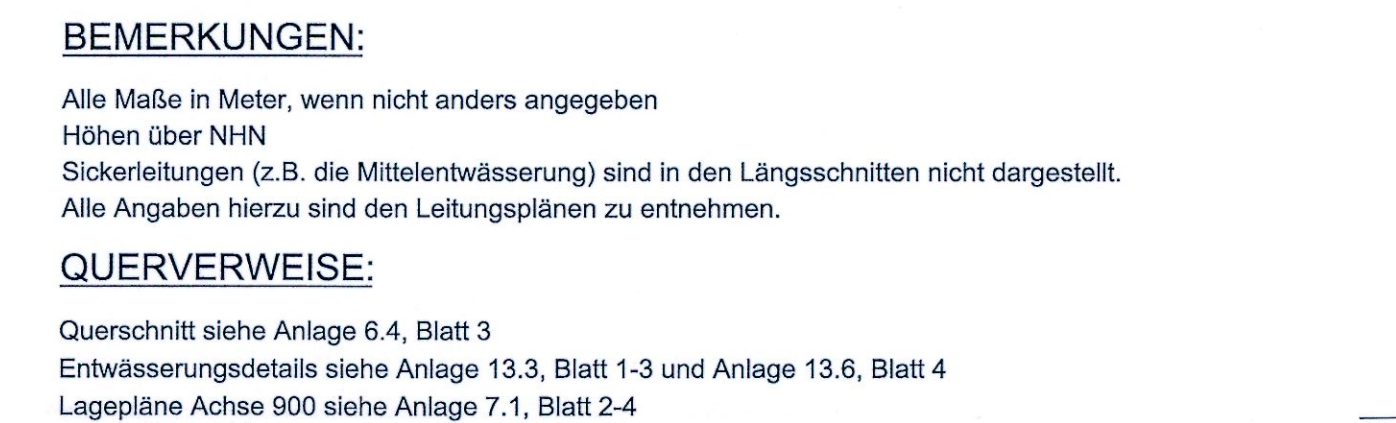
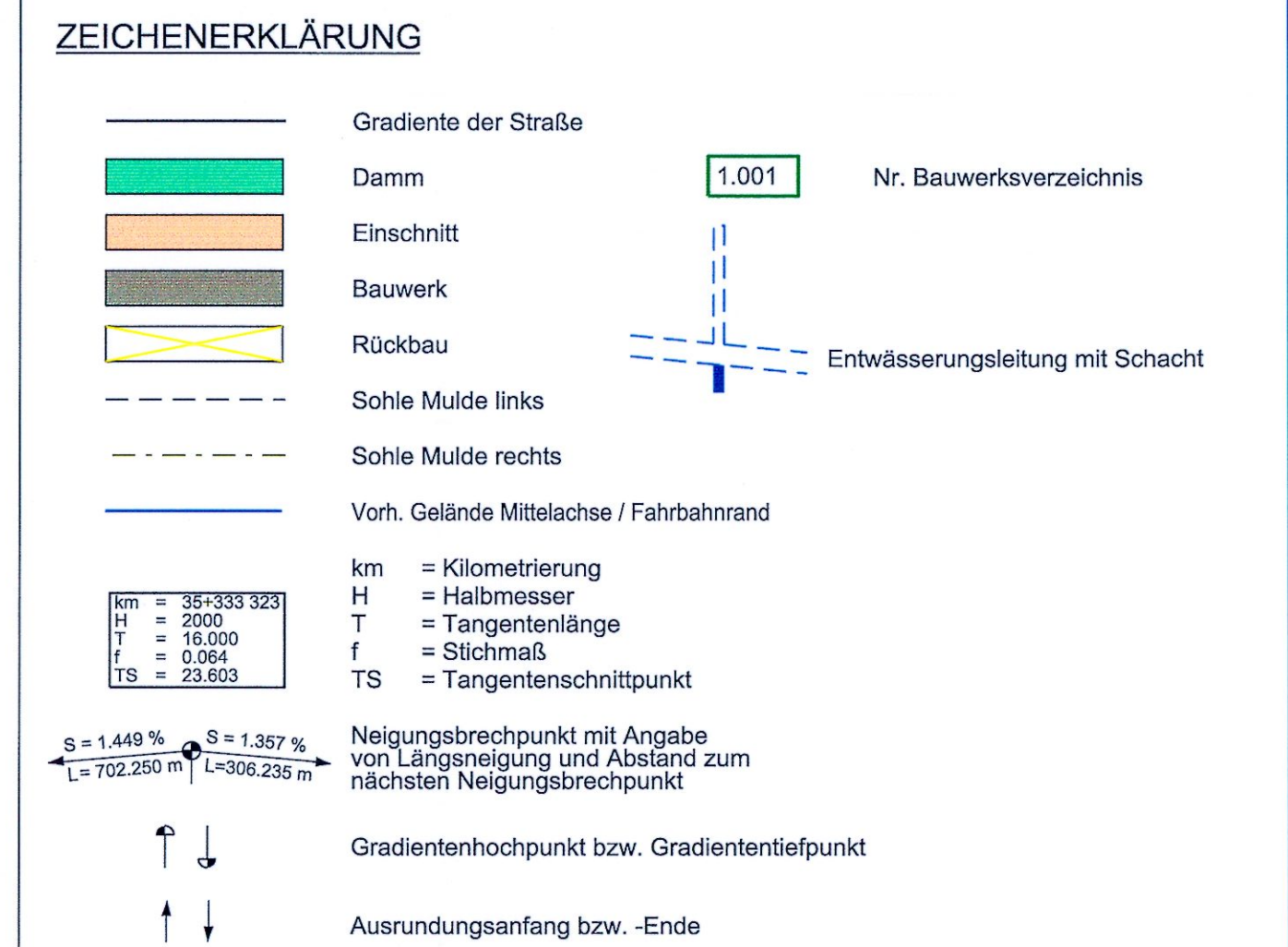


5,001	
BW 10.207	K49 (Achse 900) Bau-km 0+650.356 (bei Achse 1000)
	K49 (Achse 900) Bau-km 0+635.369 (bei Achse 1010)
	Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000) Bau-km (Bahn) 8+035.725 (bei Achse 900)
	Anschlussgleis Fährhafen (Achse 1010) Bau-km 8+042.049 (bei Achse 900)
	Kreuzungswinkel (Achse 900 und Achse 1000) = 76,40 gon
	Kreuzungswinkel (Achse 900 und Achse 1010) = 71,30 gon
	LW = 14,30 m, 18,30 m (in Achsrichtung der Achse 900)
	LH ≥ 6,70 m über SO (Eisenbahnstrecke FBQ)
	LH ≥ 4,90 m über SO (Anschlussgleis Fährhafen)
	Breite zwischen den Geländern = 15,55 m
	LMM gemäß DIN EN 1991-2 und nationalem Anhang mit Radweg (auf Brücke)



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link

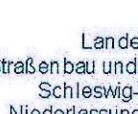
Plan Approval Document



Feste Fehmarnbeltquerung

Planfeststellungsunterlage

Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck



gez. <u>Claus Dynesen</u> , 01.10.2013	gez. <u>Torsten Conradt</u> , 01.10.2013
--	--

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Rambøll ARUP TEC
2013-10-01	CLST/PVI	AHY/IHL	gez. S. Pedersen	
Projekt Nr. 9594004	Maßstab 1:1000/100	Format A1	Index Datum 2014-02-14	C/o Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Achse 900

Höhenpläne

Kreuzende Straßen Fehmarn

K 49 (2 von 3)

Bau-km (Bahn) -

Bau-km (Straße)-

Plan-Nr. RAT-N-X11-0854

Index 4