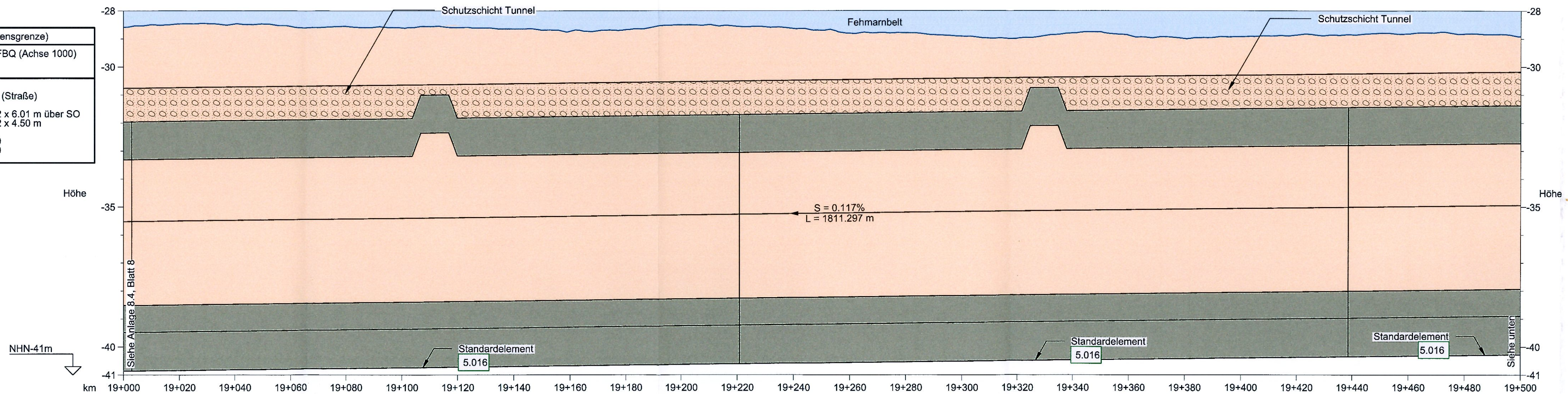
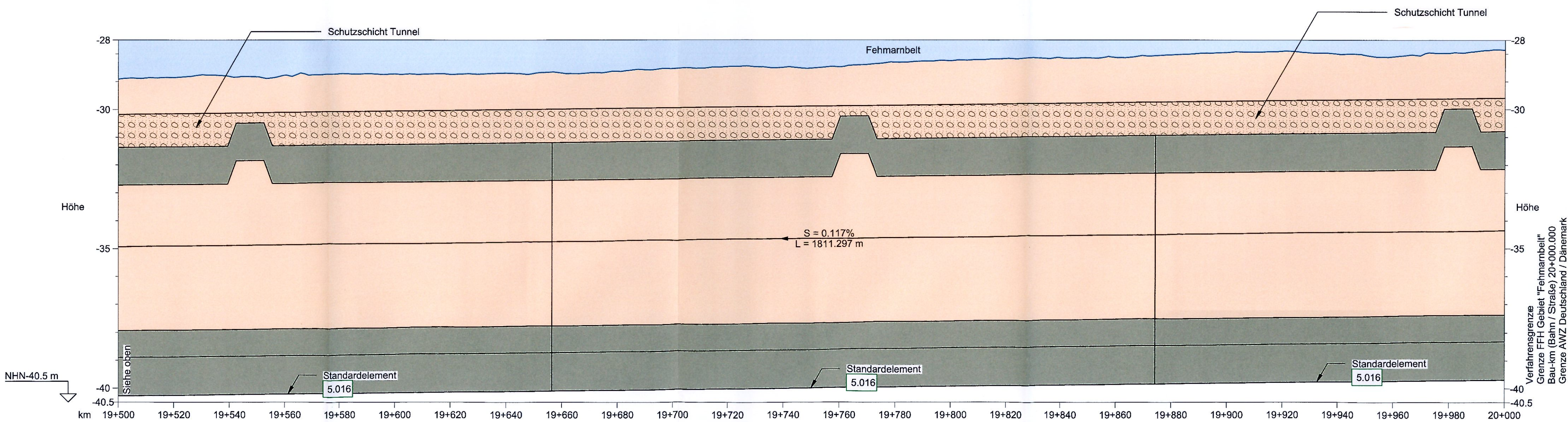


5.016	Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze)
BW 07.3.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)
L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)	
Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO	
Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m	
Bau-km (Bahn)	10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße)	10+970.500 - 20+000.000



Rechtskurve	L = 11414.052 m																			
Krümmungsband	R = ∞																			
Linkscurve																				
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	Links & Rechts = -2.000%										Links & Rechts = -2.000%									
Gradiente Mittelachse	-38.522	-38.498	-38.475	-38.452	-38.428	-38.405	-38.381	-38.358	-38.334	-38.311	-38.287	-38.264	-38.241	-38.217	-38.194	-38.170	-38.147	-38.123	-38.100	-38.076
vorh. Gelände Mittelachse	-28.591	-28.468	-28.470	-28.556	-28.551	-28.609	-28.600	-28.645	-28.733	-28.674	-28.500	-28.554	-28.634	-28.807	-28.786	-28.915	-28.987	-28.795	-28.920	-28.903
Bau - km (Straße)	19+000.000	19+020.000	19+040.000	19+060.000	19+080.000	19+100.000	19+120.000	19+140.000	19+160.000	19+180.000	19+200.000	19+220.000	19+240.000	19+260.000	19+280.000	19+300.000	19+320.000	19+340.000	19+360.000	19+380.000

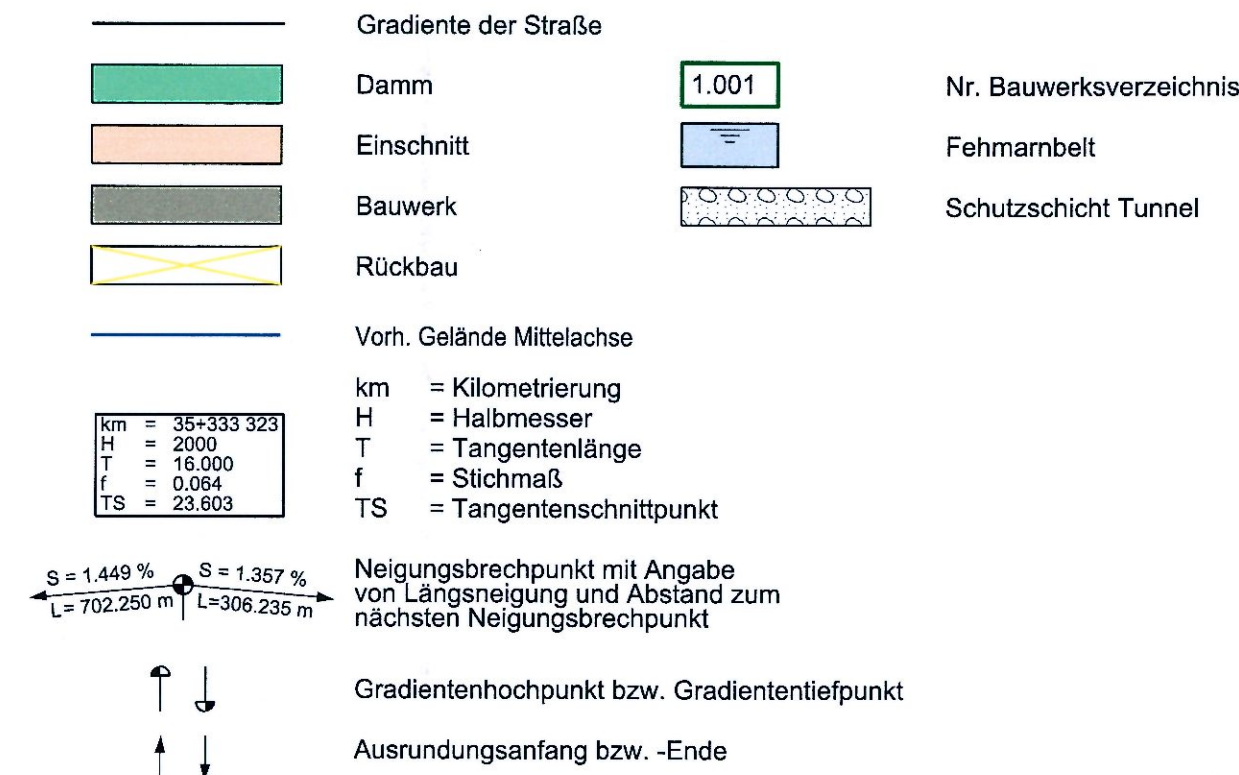
HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100



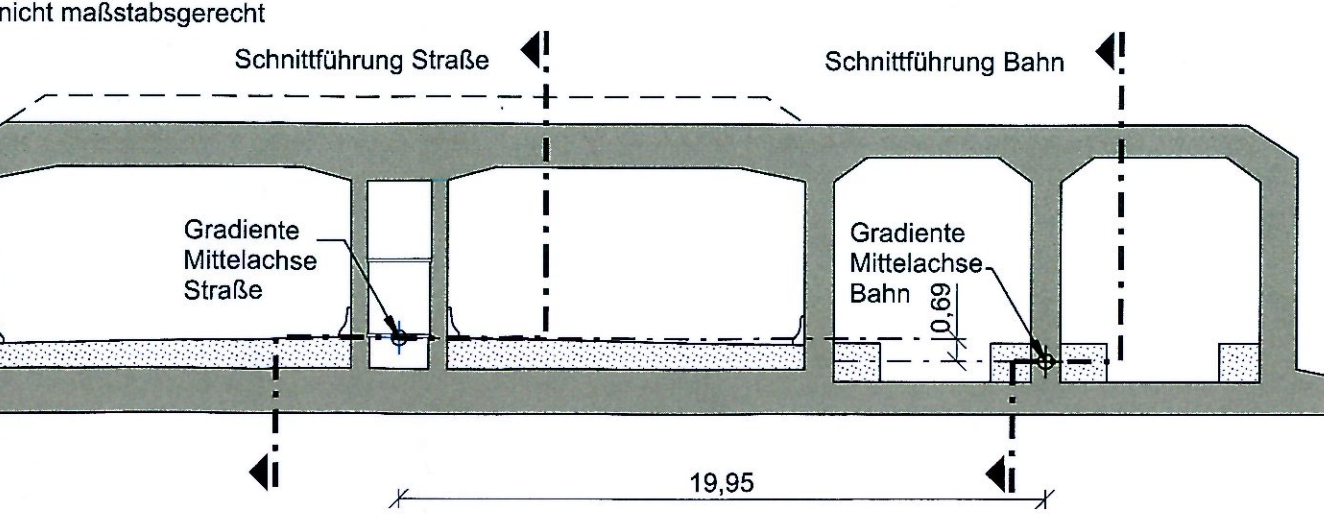
Rechtskurve	L = 11414.052 m																			
Krümmungsband	R = ∞																			
Linkscurve																				
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	Links & Rechts = -2.000%										Links & Rechts = -2.000%									
Gradiente Mittelachse	-37.936	-37.912	-37.889	-37.866	-37.842	-37.819	-37.795	-37.772	-37.748	-37.725	-37.701	-37.678	-37.655	-37.631	-37.608	-37.584	-37.561	-37.537	-37.514	-37.490
vorh. Gelände Mittelachse	-28.909	-28.853	-28.810	-28.770	-28.722	-28.726	-28.736	-28.691	-28.691	-28.633	-28.530	-28.464	-28.488	-28.471	-28.301	-28.247	-28.169	-28.141	-28.132	-28.037
Bau - km (Straße)	19+500.000	19+520.000	19+540.000	19+560.000	19+580.000	19+600.000	19+620.000	19+640.000	19+660.000	19+680.000	19+700.000	19+720.000	19+740.000	19+760.000	19+780.000	19+800.000	19+820.000	19+840.000	19+860.000	19+880.000

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

ZEICHENERKLÄRUNG



REGELQUERSCHNITT, STANDARDELEMENT TUNNEL:



BEMERKUNGEN:

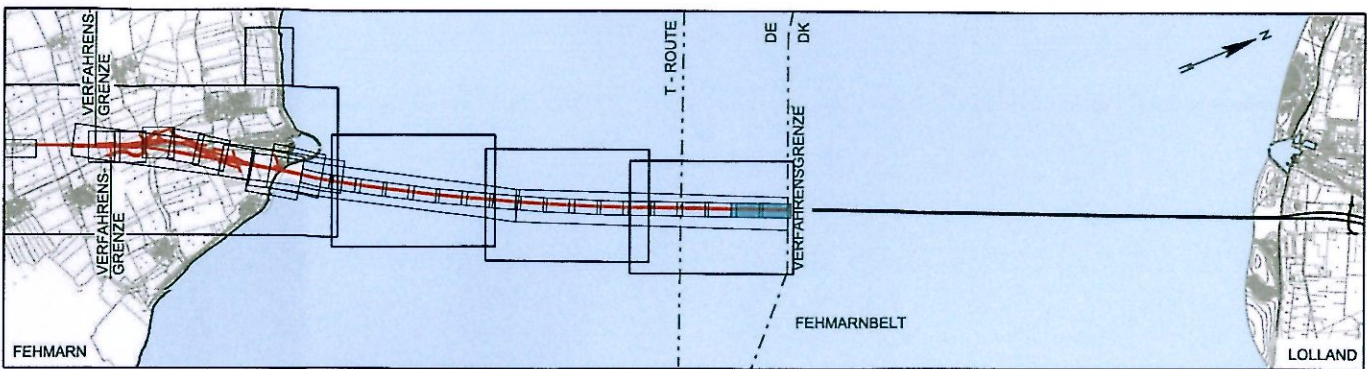
Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN

QUERVERWEIS:

Lageplan Achse 100 siehe Anlage 7.2, Blatt 9
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!

Planfeststellungsunterlage
Anlage 8.4, Blatt 9
Höhenpläne
Absenktunnel (Linienführung Straße)
9 von 9



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
Fehmarnbelt Fixed Link Plan Approval Document			Feste Fehmarnbeltquerung Planfeststellungsunterlage		
			Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck 		
gez. Claus Dynesen		, 01.10.2013		gez. Torsten Conradt, 01.10.2013	
Datum 2013-10-01	Bearb./Gez. CLST/PVI	Gepr. AHY/HIL	Freig. gez. S. Pedersen	RAMBOLL ARUP TEC	
Projekt Nr. 9594004	Maßstab 1:1000/100	Format A1	Index Datum 2014-02-14	C/o Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S	
Achse 100					
Höhenpläne			Bau-km (Bahn) -		
Absenktunnel (Linienführung Straße)			Bau-km (Straße) 19+000.000 - 20+000.000		
9 von 9			Plan-Nr. RAT-N-X11-0889 Index 4		