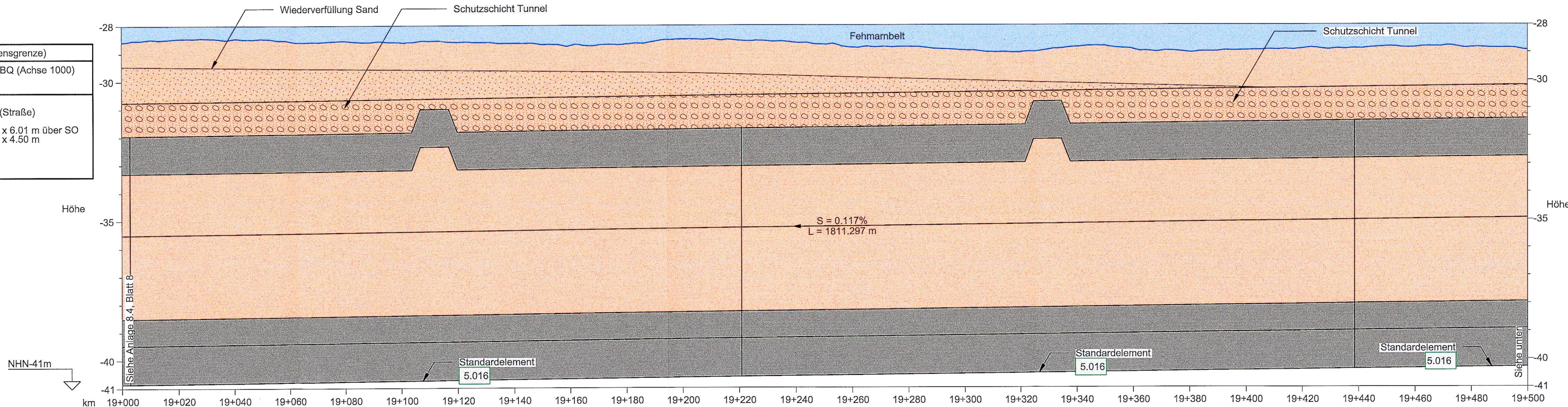


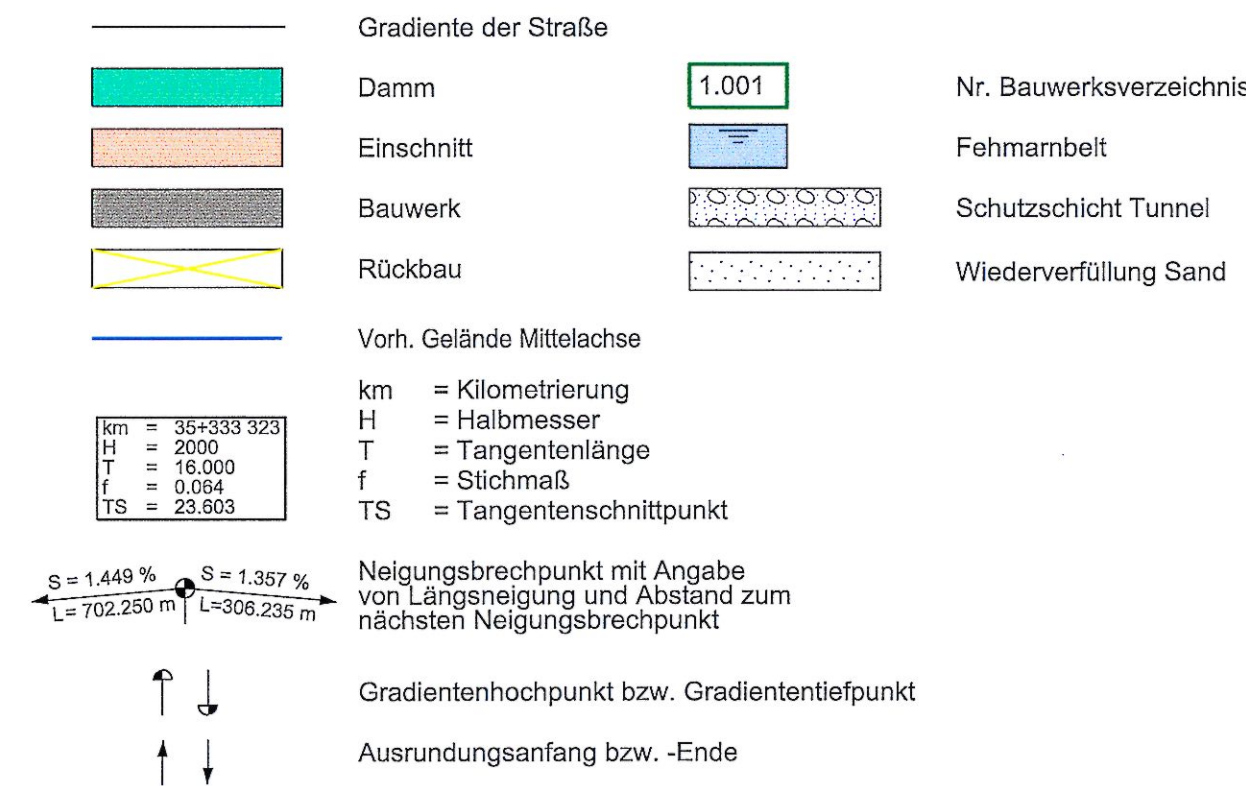
5.016	Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze)
BW 07.3.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)
L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)	
Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO	
Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m	
Bau-km (Bahn)	10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße)	10+970.500 - 20+000.000



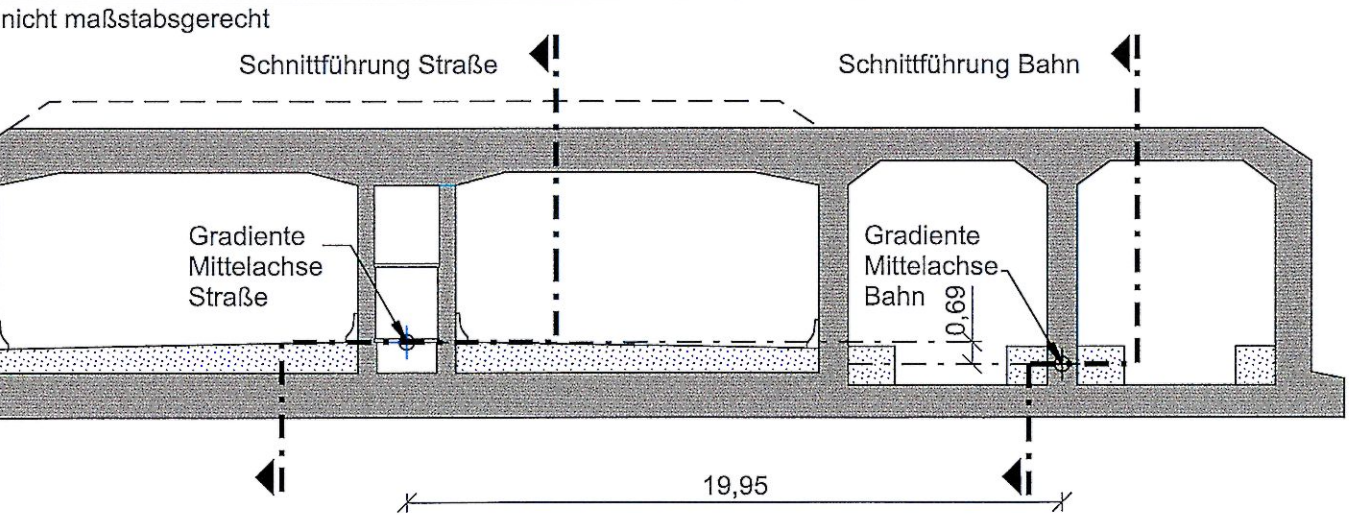
Rechtskurve	L = 11414.052 m																			
Krümmungsband	R = ∞																			
Linksband	Links & Rechts = -2.000%																			
Querneigungsband	(Bezug zur Mittelachse)																			
Gradiente Mittelachse	-38.522	-38.498	-38.475	-38.452	-38.428	-38.405	-38.381	-38.358	-38.334	-38.311	-38.287	-38.264	-38.241	-38.217	-38.194	-38.170	-38.147	-38.123	-38.100	-38.076
vorh. Gelände Mittelachse	-28.591	-28.468	-28.470	-28.556	-28.551	-28.609	-28.600	-28.645	-28.733	-28.674	-28.500	-28.554	-28.634	-28.807	-28.786	-28.915	-28.987	-28.795	-28.874	-28.993
Bau - km (Straße)	19+000.000	19+020.000	19+040.000	19+060.000	19+080.000	19+100.000	19+120.000	19+140.000	19+160.000	19+180.000	19+200.000	19+220.000	19+240.000	19+260.000	19+280.000	19+300.000	19+320.000	19+340.000	19+360.000	19+380.000

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

ZEICHENERKLÄRUNG



REGELQUERSCHNITT, STANDARDELEMENT TUNNEL:

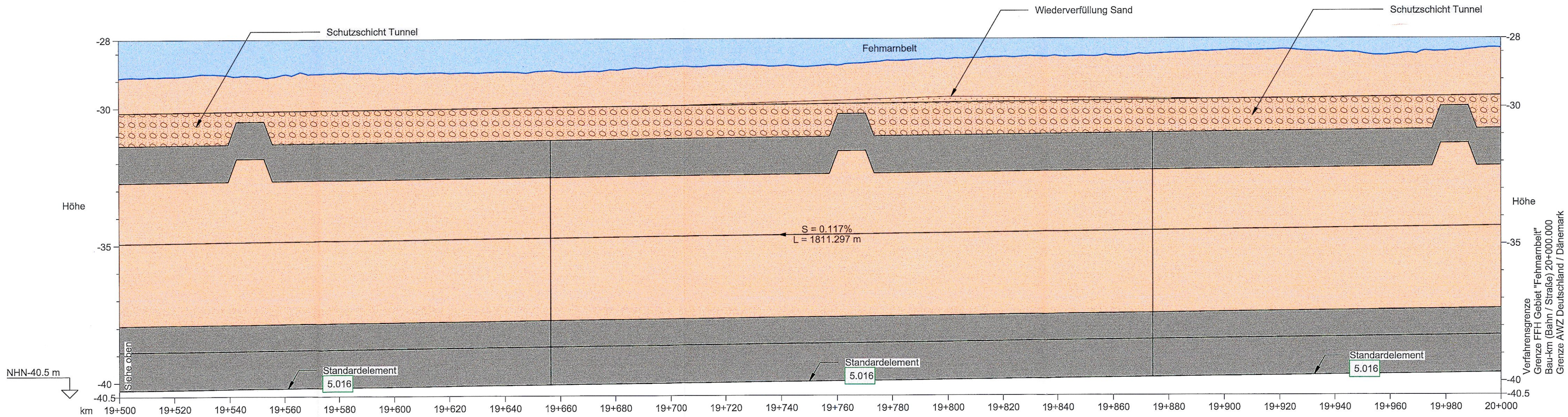


BEREMKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN

QUERVERWEIS:

Lageplan Achse 100 siehe Anlage 7.2, Blatt 9
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2



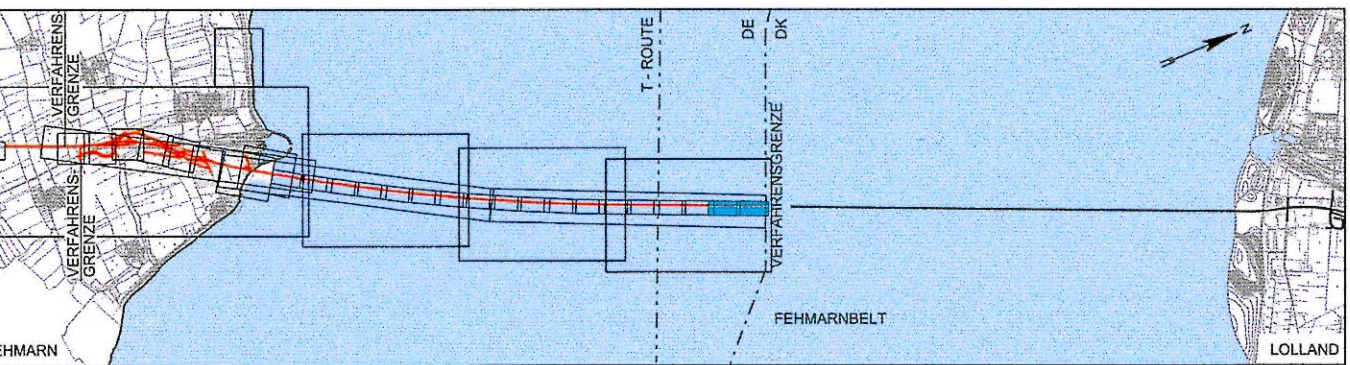
Rechtskurve	L = 11414.052 m																			
Krümmungsband	R = ∞																			
Linksband	Links & Rechts = -2.000%																			
Querneigungsband	(Bezug zur Mittelachse)																			
Gradiente Mittelachse	-37.936	-37.912	-37.888	-37.866	-37.842	-37.819	-37.795	-37.772	-37.748	-37.725	-37.701	-37.678	-37.655	-37.631	-37.608	-37.584	-37.561	-37.537	-37.514	-37.490
vorh. Gelände Mittelachse	-28.909	-28.853	-28.810	-28.770	-28.722	-28.728	-28.736	-28.691	-28.691	-28.633	-28.630	-28.464	-28.488	-28.471	-28.301	-28.247	-28.160	-28.141	-28.132	-28.037
Bau - km (Straße)	19+500.000	19+520.000	19+540.000	19+560.000	19+580.000	19+600.000	19+620.000	19+640.000	19+660.000	19+680.000	19+700.000	19+720.000	19+740.000	19+760.000	19+780.000	19+800.000	19+820.000	19+840.000	19+860.000	19+880.000

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

Planfeststellungsunterlage
Anlage 8.4, Blatt 9
Höhenpläne
Absenktunnel (Linienführung Straße)
9 von 9

Grundlage der Entscheidung
vom 31.01.2019
AZ: APV-622.228-16.1-1
Dieser Plan ist Bestandteil der vorbezeichneten Entscheidung. Für die Angabe der Rechtsgrundlage und der Fundstelle wird auf die Entscheidung verwiesen.
Kiel, den 31.01.2019
Amt für Planfeststellung Verkehr
Planfeststellungsbehörde
gez. Dörte Hansen

DECKBLATT



Index Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
6	2016-06-03	AHY/GFC	HIL	SKP
Wiederverfüllung Sand erg.				
Fehmarnbelt Fixed Link				
Plan Approval Document				
Feste Fehmarnbeltquerung				
Planfeststellungsunterlage				
Femern				
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck				
gez. Claus Dynesen	03.06.2016	gez. Torsten Conradt	03.06.2016	
Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	
2013-10-01	CLST/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	C/o
9594004	1:1000/100	A1	2016-06-03	Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S
Achse 100				
Höhenpläne				
Absenktunnel (Linienführung Straße)				
9 von 9				
Bau-km (Bahn) -				
Bau-km (Straße) 19+000.000 - 20+000.000				
Plan-Nr. RAT-N-X11-0889 Index 6				