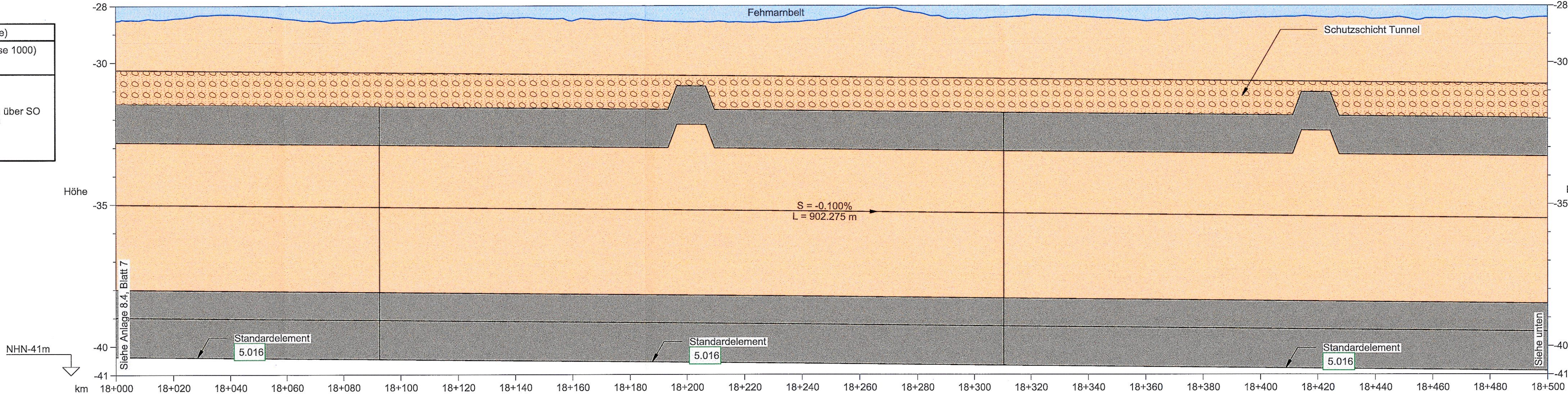
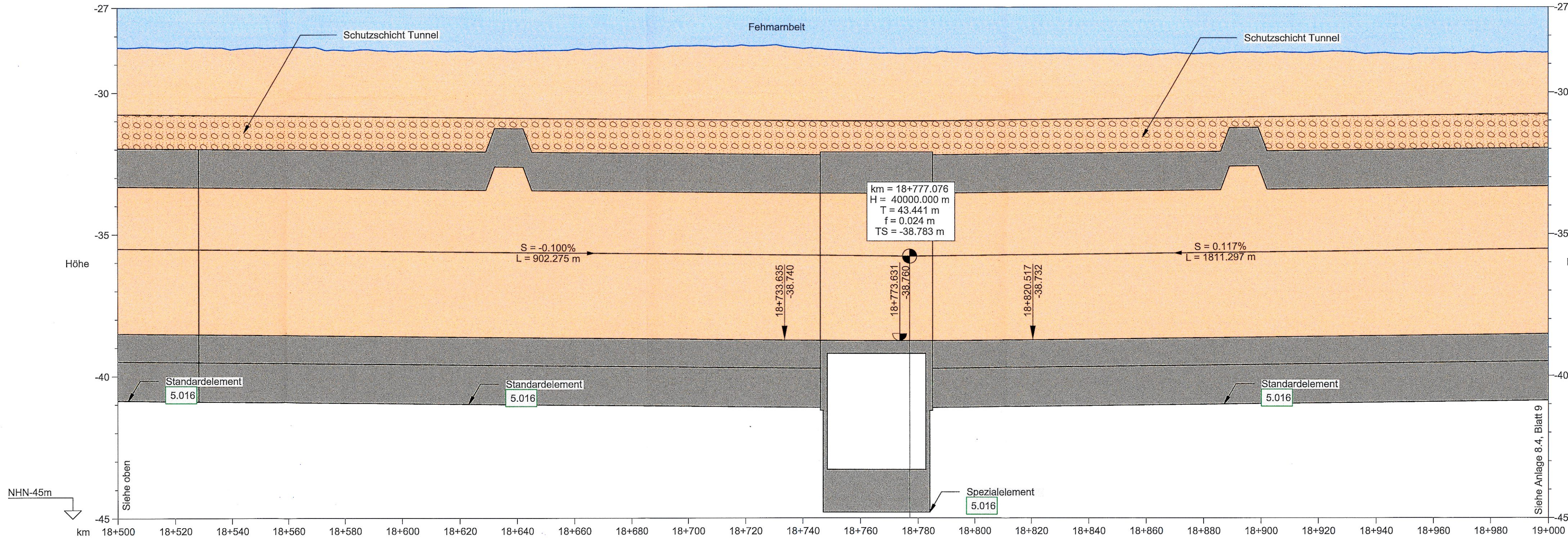


5.016	
BW 07.3.FBQ	Absehtunnel (bis Verfahrensgrenze)
	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)
L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)	
Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO	
Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m	
Bau-km (Bahn) 10+967.290 - 20+000.000	
Bau-km (Straße) 10+970.500 - 20+000.000	



Rechtskurve	L = 11414.052 m																											
Krümmungsband	R = ∞																											
Linkscurve																												
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	Links & Rechts = -2.000%																											
Gradiente Mittelachse	-38.006	-38.026	-38.046	-38.066	-38.086	-38.106	-38.126	-38.146	-38.166	-38.186	-38.206	-38.226	-38.246	-38.266	-38.286	-38.306	-38.326	-38.346	-38.366	-38.386	-38.406	-38.426	-38.446	-38.466	-38.486	-38.506		
vorh. Gelände Mittelachse	-28.538	-28.454	-28.311	-28.458	-28.584	-28.495	-28.472	-28.432	-28.541	-28.481	-28.593	-28.595	-28.564	-28.182	-28.258	-28.451	-28.349	-28.406	-28.555	-28.488	-28.420	-28.404	-28.470	-28.453	-28.453	-28.410		
Bau - km (Straße)	18+000.000	18+020.000	18+040.000	18+060.000	18+080.000	18+100.000	18+120.000	18+140.000	18+160.000	18+180.000	18+200.000	18+220.000	18+240.000	18+260.000	18+280.000	18+300.000	18+320.000	18+340.000	18+360.000	18+380.000	18+400.000	18+420.000	18+440.000	18+460.000	18+480.000	18+500.000		

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100



Rechtskurve	L = 11414.052 m																											
Krümmungsband	R = ∞																											
Linkscurve																												
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	Links & Rechts = -2.000%																											
Gradiente Mittelachse	-28.506	-38.526	-38.546	-38.566	-38.586	-38.606	-38.626	-38.646	-38.666	-38.686	-38.706	-38.726	-38.746	-38.766	-38.786	-38.806	-38.826	-38.846	-38.866	-38.886	-38.906	-38.926	-38.946	-38.966	-38.986	-39.006		
vorh. Gelände Mittelachse	-28.410	-28.407	-28.473	-28.393	-28.510	-28.529	-28.542	-28.556	-28.477	-28.438	-28.369	-28.351	-28.389	-28.460	-28.569	-28.643	-28.650	-28.650	-28.653	-28.637	-28.605	-28.587	-28.623	-28.637	-28.628	-28.591	-28.522	
Bau - km (Straße)	18+500.000	18+520.000	18+540.000	18+560.000	18+580.000	18+600.000	18+620.000	18+640.000	18+660.000	18+680.000	18+700.000	18+720.000	18+740.000	18+760.000	18+780.000	18+800.000	18+820.000	18+840.000	18+860.000	18+880.000	18+900.000	18+920.000	18+940.000	18+960.000	18+980.000	19+000.000		

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

ZEICHENERKLÄRUNG

Gradiente der Straße

Damm

Einschnitt

Bauwerk

Rückbau

Vorh. Gelände Mittelachse

km = 35.333 323

H = 2000

T = 18.000

f = 0.084

TS = 23.603

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

S = 1.449 %
L = 702.250 m

S = 1.357 %
L = 306.235 m

↑

↓

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

↑

↓

Ausrundungsanfang bzw. -ende

1.001

Nr. Bauwerksverzeichnis

Fehmarnbelt

Schutzschicht Tunnel

REGELQUERSCHNITT. STANDARDELEMENT TUNNEL:

nicht maßstabsgerecht

BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN

QUERVERWEIS:

Lageplan Achse 100 siehe Anlage 7.2, Blatt 8
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2

Planfeststellungsunterlage
Anlage 8.4 , Blatt 8
Höhenpläne
Absehtunnel (Linienführung Straße)
8 von 9

UNGÜLTIG!

Siehe Deckblatt!

Index

Datum

Bearb./Gez.

Gepr.

Freig.

Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link

Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung

Planfeststellungsunterlage

Femern

Sund Belt

Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen, 01.10.2013

gez. Torsten Conradt, 01.10.2013

Datum

2013-10-01

Bearb./Gez.

CLST/PVI

Gepr.

AHY/HIL

Freig.

gez. S. Pedersen

Projekt Nr.

9594004

Maßstab

1:1000 /100

Format

A1

Index Datum

2014-02-14

C/o

Rambøll Danmark A/S
Hannemanns Allé 53
DK-2300 København S

Achse 100

Höhenpläne

Absehtunnel (Linienführung Straße)

8 von 9

Bau-km (Bahn) -

Bau-km (Straße) 18+000.000 - 19+000.000

Plan-Nr. RAT-N-X11-0888

Index 4

PVI 19-FEB-2014 15:30 F:\FBT_Tunnel Design Services\CAD\Drawing_PAIRAT-T-N-X11-0888.dgn