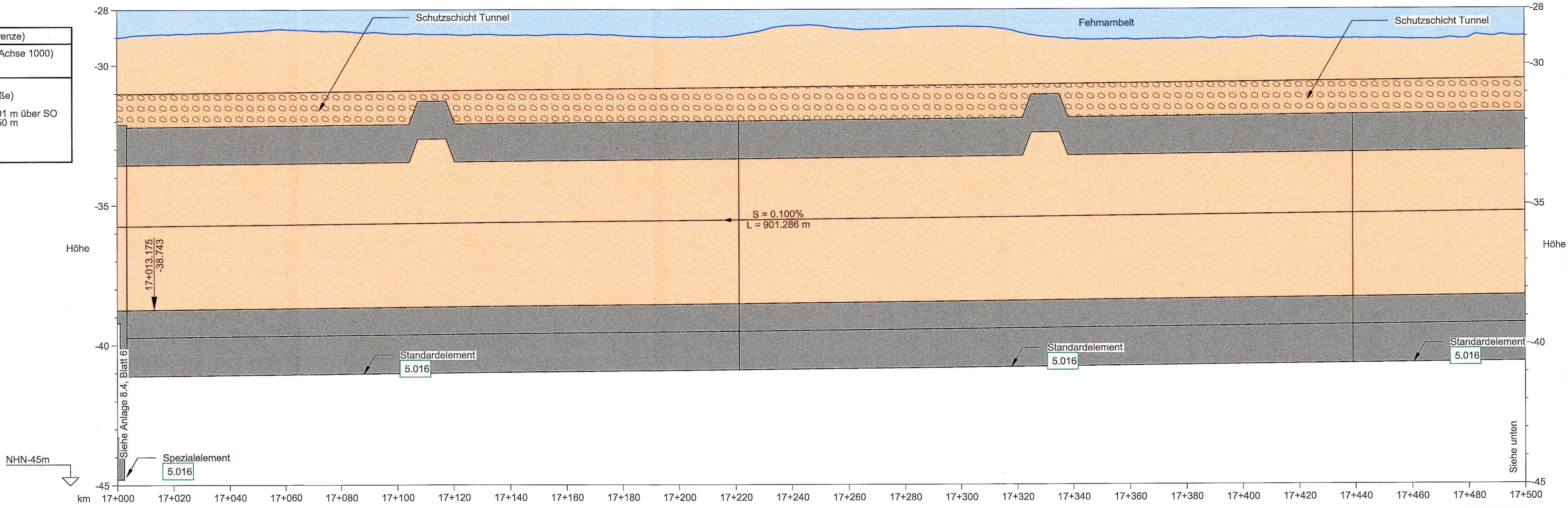
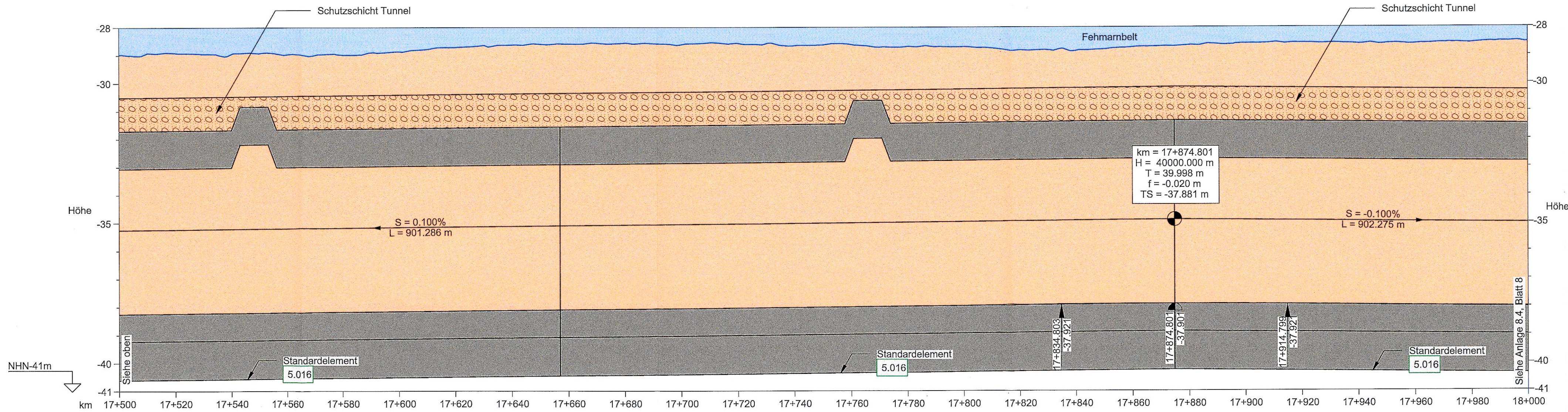


5.016	
BW 07.3.FBQ	Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze) Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000) Straße: E 47 (Achse 100)
L = 9032,710 m (Bahn) bzw. L = 9029,500 m (Straße) Bahn: LW ≥ 6,00 m bzw. ≥ 5,95 m; LH ≥ 2 x 6,01 m über SO Straße: LW ≥ 2 x 10,40 m; LH ≥ 2 x 4,50 m	
Bau-km (Bahn)	10+967,290 - 20+000,000
Bau-km (Straße)	10+970,500 - 20+000,000



Rechtskurve Krümmungsband Linkskurve	R = -39980,050 m L = 6415,217 m		L = 11414,052 m R = ∞	
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	Links & Rechts = -2,000%		Links & Rechts = -2,000%	
Gradiente Mittelachse	-38,754	-38,743	-38,736	-38,716
vorh. Gelände Mittelachse	-28,999	-28,893	-28,876	-28,803
Bau - km (Straße)	17+000,000	17+013,175	17+020,000	17+040,000

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100



Rechtskurve Krümmungsband Linkskurve	L = 11414,052 m R = ∞		L = 11414,052 m R = ∞	
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	Links & Rechts = -2,000%		Links & Rechts = -2,000%	
Gradiente Mittelachse	-38,256	-38,236	-38,216	-38,196
vorh. Gelände Mittelachse	-28,981	-28,916	-28,853	-28,771
Bau - km (Straße)	17+500,000	17+520,000	17+540,000	17+560,000

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

ZEICHENERKLÄRUNG

Gradiente der Straße

Damm

Einschnitt

Bauwerk

Rückbau

Vorh. Gelände Mittelachse

km = 355333,323
H = 2000
T = 16,000
f = 0,054
TS = 23,603

km = 1,449 %
L = 702,250 m

↖

↗

km = 1,357 %
L = 306,235 m

↕

↕

↕

↕

Nr. Bauwerksverzeichnis

Fehmarnbelt

Schutzschicht Tunnel

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

Ausrundungsanfang bzw. -Ende

REGELQUERSCHNITT, STANDARDELEMENT TUNNEL:

BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN

QUERVERWEIS:

Lageplan Achse 100 siehe Anlage 7.2, Blatt 7
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2

Planfeststellungsunterlage
Anlage 8.4 , Blatt 7
Höhenpläne
Absenktunnel (Linienführung Straße)
7 von 9

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!

Index

Datum

Bearb./Gez.

Gepr.

Freig.

Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern

Sund Æ Belt

Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen

01.10.2013

gez. Torsten Conradt

01.10.2013

Datum
2013-10-01

Bearb./Gez.
CLST/PVI

Gepr.
AHY/HIL

Freig.
gez. S. Pedersen

RAMBØLL
ARUP
TEC

Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

Projekt Nr.
9594004

Maßstab
1:1000 / 100

Format
A1

Index Datum
2014-02-14

C/o
Rambøll Danmark A/S
Hannemanns Allé 53
DK-2300 København S

Achse 100

Höhenpläne

Absenktunnel (Linienführung Straße)

7 von 9

Bau-km (Bahn) -
Bau-km (Straße) 17+000,000 - 18+000,000

Plan-Nr.
RAT-N-X11-0887

Index 4

PVI 19-FEB-2014 15:29 F:\FBT_Tunnel Design Services\CAD\Drawing_P\PARAT-T-4-X11-0887.dgn