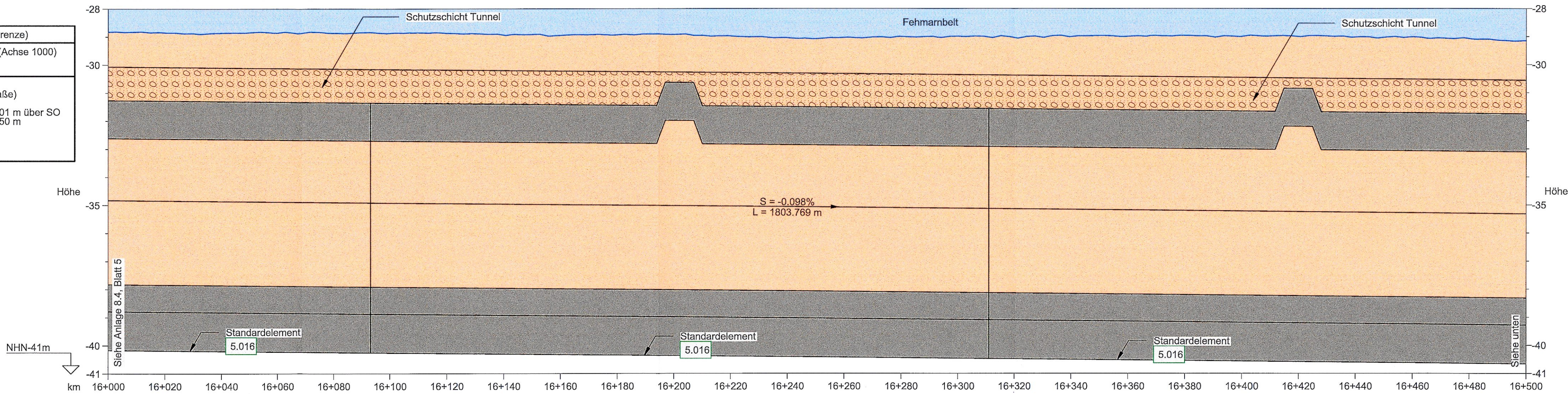
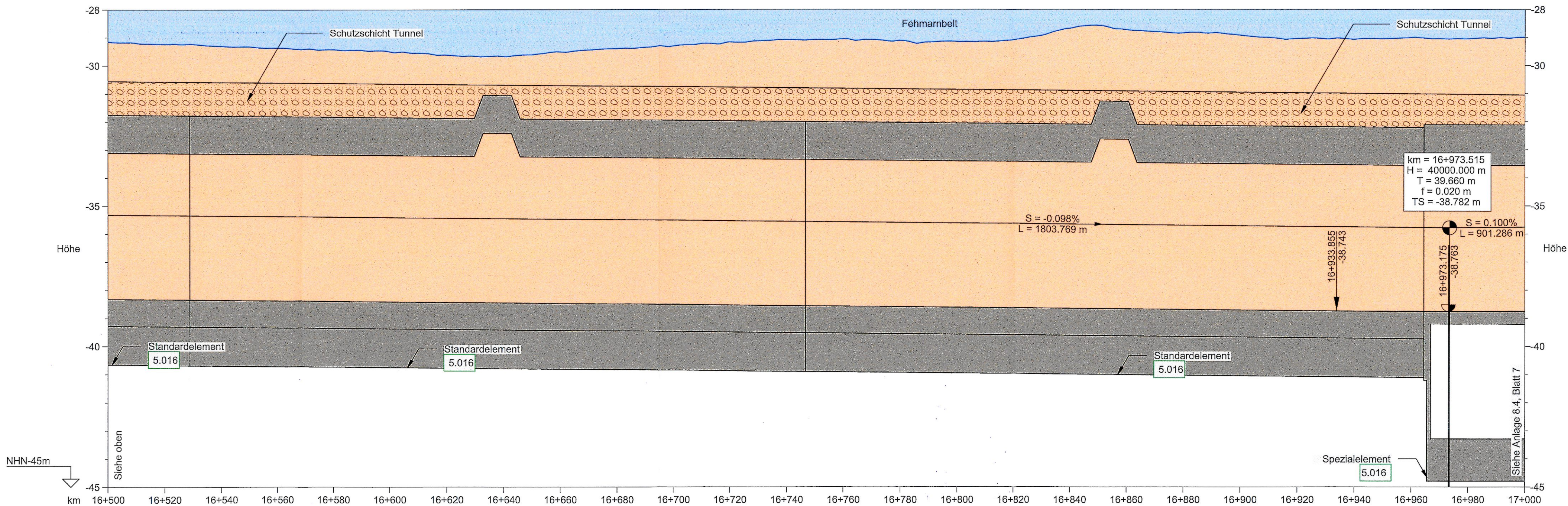


5.016	Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze)
BW 07.3.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)
L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)	
Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO	
Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m	
Bau-km (Bahn)	10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße)	10+970.500 - 20+000.000



Rechtskurve	Krümmungsband																			
Links	Links & Rechts = -2.000%																			
Gradiente	Gradiente Mittelachse																			
vorh. Gelände	vorh. Gelände Mittelachse																			
Bau - km	Bau - km (Straße)																			
16+000.000	16+020.000	16+040.000	16+060.000	16+080.000	16+100.000	16+120.000	16+140.000	16+160.000	16+180.000	16+200.000	16+220.000	16+240.000	16+260.000	16+280.000	16+300.000	16+320.000	16+340.000	16+360.000	16+380.000	16+400.000
16+420.000	16+440.000	16+460.000	16+480.000	16+500.000																

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001
Horizontal 1:1000, Vertikal 1:100



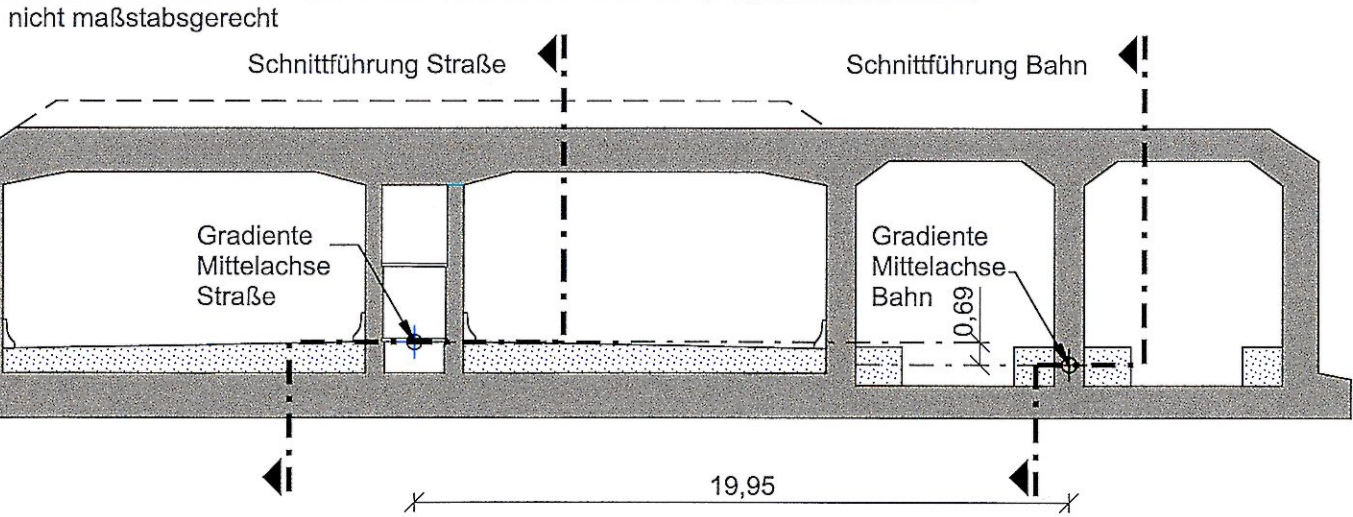
Rechtskurve	Krümmungsband																			
Links	Links & Rechts = -2.000%																			
Gradiente	Gradiente Mittelachse																			
vorh. Gelände	vorh. Gelände Mittelachse																			
Bau - km	Bau - km (Straße)																			
16+500.000	16+520.000	16+540.000	16+560.000	16+580.000	16+600.000	16+620.000	16+640.000	16+660.000	16+680.000	16+700.000	16+720.000	16+740.000	16+760.000	16+780.000	16+800.000	16+820.000	16+840.000	16+860.000	16+880.000	16+900.000
16+920.000	16+940.000	16+960.000	16+980.000	17+000.000																

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001
Horizontal 1:1000, Vertikal 1:100

ZEICHENERKLÄRUNG

- Gradiente der Straße
- Damm
- Einschnitt
- Bauwerk
- Rückbau
- Vorh. Gelände Mittelachse
- km = Kilometrierung
- H = Halbmesser
- T = Tangentenlänge
- f = Stichmaß
- TS = Tangentenschnittpunkt
- Nr. Bauwerksverzeichnis
- Fehmarnbelt
- Schuttschicht Tunnel
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
- Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsanfang bzw. -Ende

REGELQUERSCHNITT, STANDARDELEMENT TUNNEL:



BEMERKUNGEN:

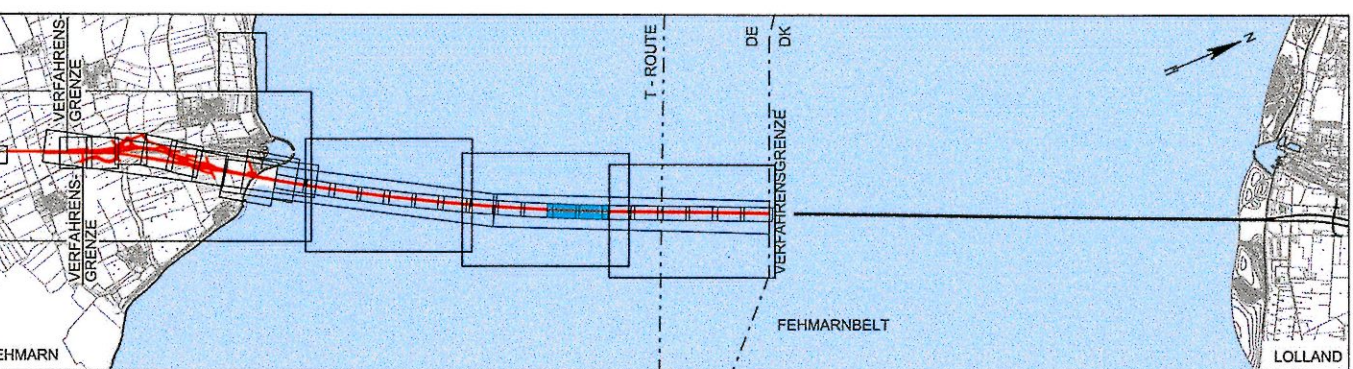
Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN

QUERVERWEIS:

Lageplan Achse 100 siehe Anlage 7.2, Blatt 6
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2

Planfeststellungsunterlage
Anlage 8.4, Blatt 6
Höhenpläne
Absenktunnel (Linienführung Straße)
6 von 9

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
Fehmarnbelt Fixed Link Plan Approval Document			Feste Fehmarnbeltquerung Planfeststellungsunterlage		
			Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck 		
gez. Claus Dynesen			gez. Torsten Conradt		
, 01.10.2013			, 01.10.2013		
Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	RAMBOLL ARUP TEC	
2013-10-01	CLST/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	C/o Ramboll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S	
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum		
9594004	1:1000/100	A1	2014-02-14		
Achse 100					
Höhenpläne			Bau-km (Bahn) -		
Absenktunnel (Linienführung Straße)			Bau-km (Straße) 16+000.000 - 17+000.000		
6 von 9			Plan-Nr. RAT-N-X11-0886 Index 4		