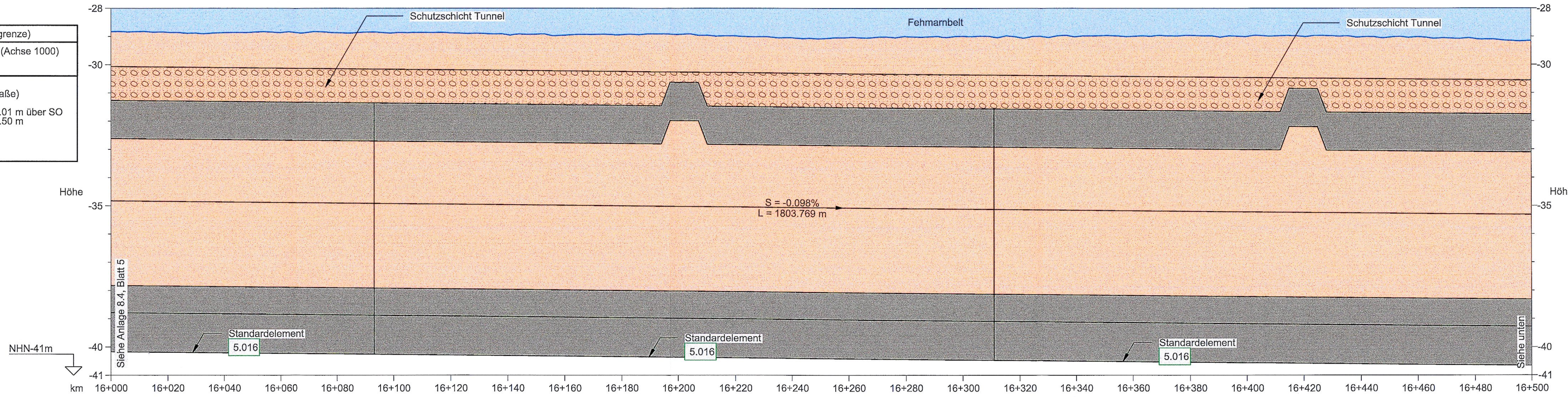
5.016	
BW 07.3.FBQ	Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze)
	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000) Straße: E 47 (Achse 100)

L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)

Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO
Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m

Bau-km (Bahn) 10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße) 10+970.500 - 20+000.000

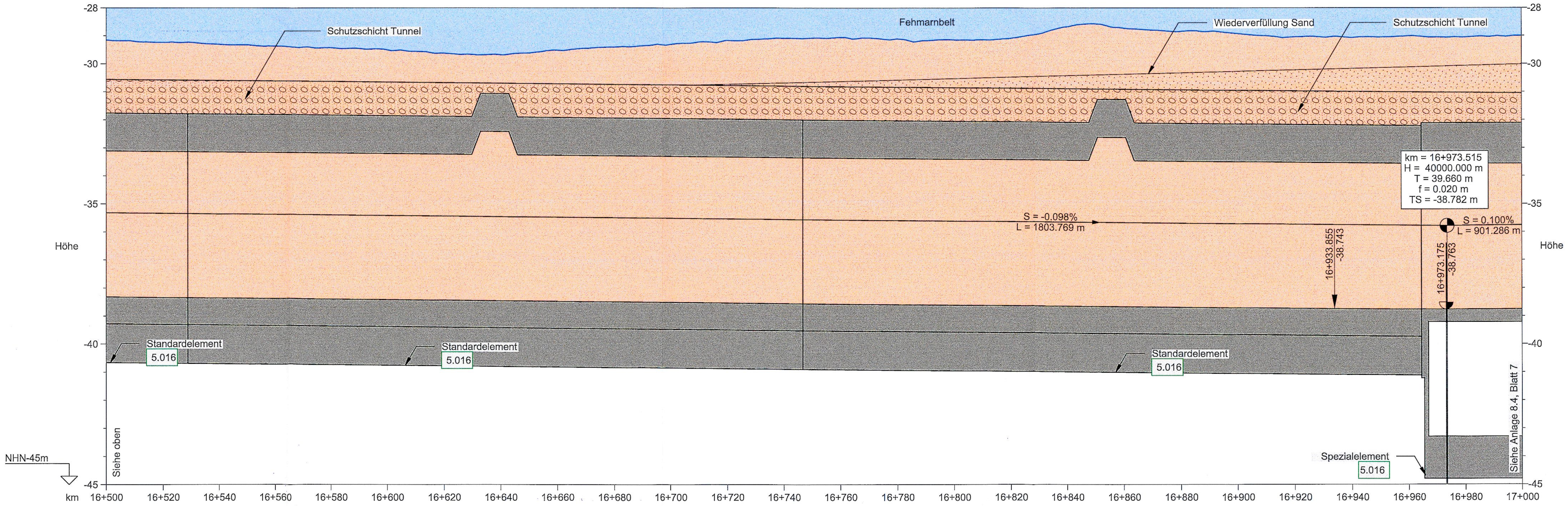


Rechtskurve Krümmungsband Linkskurve	R = -39980.050 m L = 6415.217 m												
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	Links & Rechts = -2.000%												
Gradiente Mittelachse	-37.825	-37.845	-37.865	-37.884	-37.904	-37.924	-37.943	-37.963	-37.983	-38.002	-38.022	-38.042	-38.061
vorh. Gelände Mittelachse	-28.828	-28.854	-28.866	-28.865	-28.872	-28.873	-28.878	-28.942	-28.959	-28.940	-28.926	-28.984	-29.049
Bau - km (Straße)	16+000.000	16+020.000	16+040.000	16+060.000	16+080.000	16+100.000	16+120.000	16+140.000	16+160.000	16+180.000	16+200.000	16+220.000	16+240.000

Rechtskurve Krümmungsband Linkskurve													
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)													Links & Rechts = -2.000%
Gradiente Mittelachse	-38.081	-38.101	-38.120	-38.140	-38.160	-38.179	-38.199	-38.219	-38.238	-38.258	-38.277	-38.297	-38.317
vorh. Gelände Mittelachse	-29.038	-29.005	-28.995	-29.039	-29.009	-28.997	-28.967	-29.002	-29.004	-29.022	-29.014	-29.080	-29.154
Bau - km (Straße)	16+260.000	16+280.000	16+300.000	16+320.000	16+340.000	16+360.000	16+380.000	16+400.000	16+420.000	16+440.000	16+460.000	16+480.000	16+500.000

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001

Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100



Rechtskurve Krümmungsband Linkskurve	R = -39980.050 m L = 6415.217 m													
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	Links & Rechts = -2.000%													
Gradiente Mittelachse	-38.317	-38.336	-38.356	-38.376	-38.395	-38.415	-38.435	-38.454	-38.474	-38.494	-38.513	-38.533	-38.553	-38.572
vorh. Gelände Mittelachse	-29.154	-29.237	-29.307	-29.374	-29.436	-29.512	-29.626	-29.681	-29.517	-29.402	-29.311	-29.168	-29.087	-29.056
Bau - km (Straße)	16+500.000	16+520.000	16+540.000	16+560.000	16+580.000	16+600.000	16+620.000	16+640.000	16+660.000	16+680.000	16+700.000	16+720.000	16+740.000	16+760.000

Rechtskurve Krümmungsband Linkskurve															
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)															Links & Rechts = -2.000%
Gradiente Mittelachse	-38.592	-38.612	-38.631	-38.651	-38.671	-38.690	-38.710	-38.730	-38.743	-38.749	-38.760	-38.763	-38.762	-38.762	-38.754
vorh. Gelände Mittelachse	-29.113	-29.148	-29.091	-28.672	-28.726	-28.841	-28.925	-29.046	-29.025	-29.070	-29.008	-29.063	-29.063	-29.055	-28.999
Bau - km (Straße)	16+780.000	16+800.000	16+820.000	16+840.000	16+860.000	16+880.000	16+900.000	16+920.000	16+933.855	16+940.000	16+960.000	16+973.175	16+973.515	16+980.000	17+000.000

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001

Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

ZEICHENERKLÄRUNG

—	Gradiente der Straße		
🟩	Damm	1.001	Nr. Bauwerksverzeichnis
🟧	Einschnitt	🟦	Fehmarnbelt
▨	Bauwerk	▨	Schutzschicht Tunnel
☒	Rückbau	░	Wiederverfüllung Sand
—	Vorh. Gelände Mittelachse		

km = 35+333 323
H = 2000
T = 16.000
f = 0.064
TS = 23.603

km = Kilometrierung
H = Halbmesser
T = Tangentenlänge
f = Stichmaß
TS = Tangentenschnittpunkt

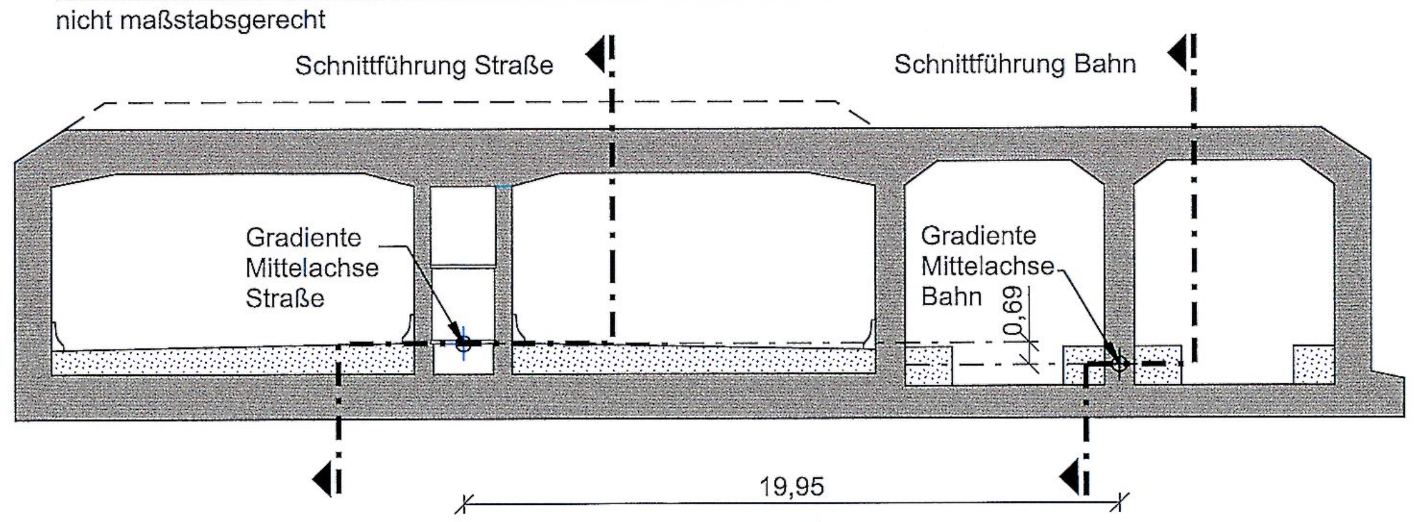
S = 1.449 % L= 702.250 m ● S = 1.357 % L=306.235 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

↑ ↓ Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

↑ ↓ Ausrundungsanfang bzw. -Ende

REGELQUERSCHNITT, STANDARDELEMENT TUNNEL:

nicht maßstabsgerecht



BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN

QUERVERWEIS:

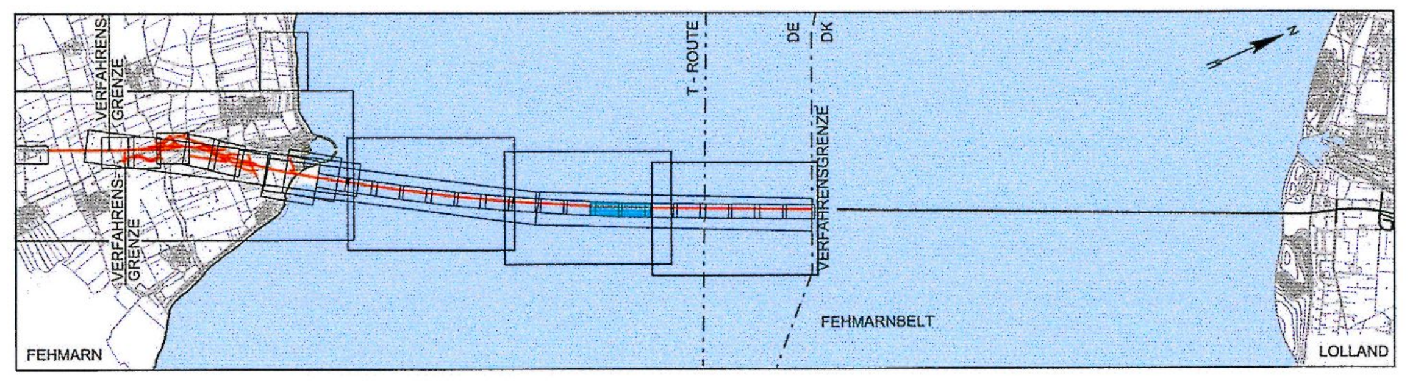
Lageplan Achse 100 siehe Anlage 7.2, Blatt 6
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2

Grundlage der Entscheidung
vom 31.01.2019
Az.: APV-622.228-16.1-1
Dieser Plan ist Bestandteil der vorbezeichneten Entscheidung. Für die Angabe der Rechtsgrundlage und deren Fundstelle wird auf die Entscheidung verwiesen.
Kiel, den 31.01.2019
Amt für Planfeststellung Verkehr
-Planfeststellungsbehörde-
gez. Dörte Hansen

Planfeststellungsunterlage
Anlage 8.4 , Blatt 6
Höhenpläne
Absenktunnel (Linienführung Straße)
6 von 9

RAT-N-X11-0886

DECKBLATT



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
6	2016-06-03	AHY/GFC	HIL	SKP	Wiederverfüllung Sand erg.

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern Sund Bælt

Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen , 03.06.2016 gez. Torsten Conradt , 03.06.2016

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.
2013-10-01	CLST/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen
Projekt Nr.	**Maßstab**	**Format**	**Index Datum**
9594004	1:1000 /100	A1	2016-06-03

RAMBØLL
ARUP
TEC

C/o
Rambøll Danmark A/S
Hannemanns Allé 53
DK-2300 København S

Achse 100

Höhenpläne
Absenktunnel (Linienführung Straße)
6 von 9

Bau-km (Bahn) -
Bau-km (Straße) 16+000.000 - 17+000.000
Plan-Nr. RAT-N-X11-0886 Index 6