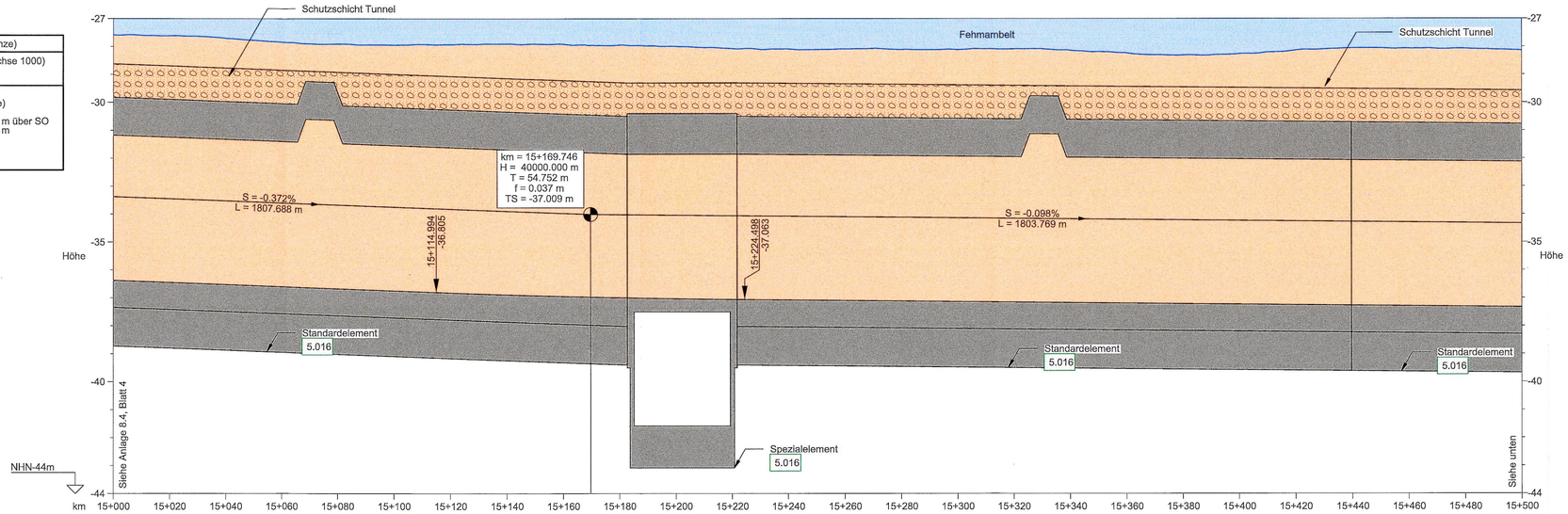
5.016	
BW 07.3.FBQ	Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze)
	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)

L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)

Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO
Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m

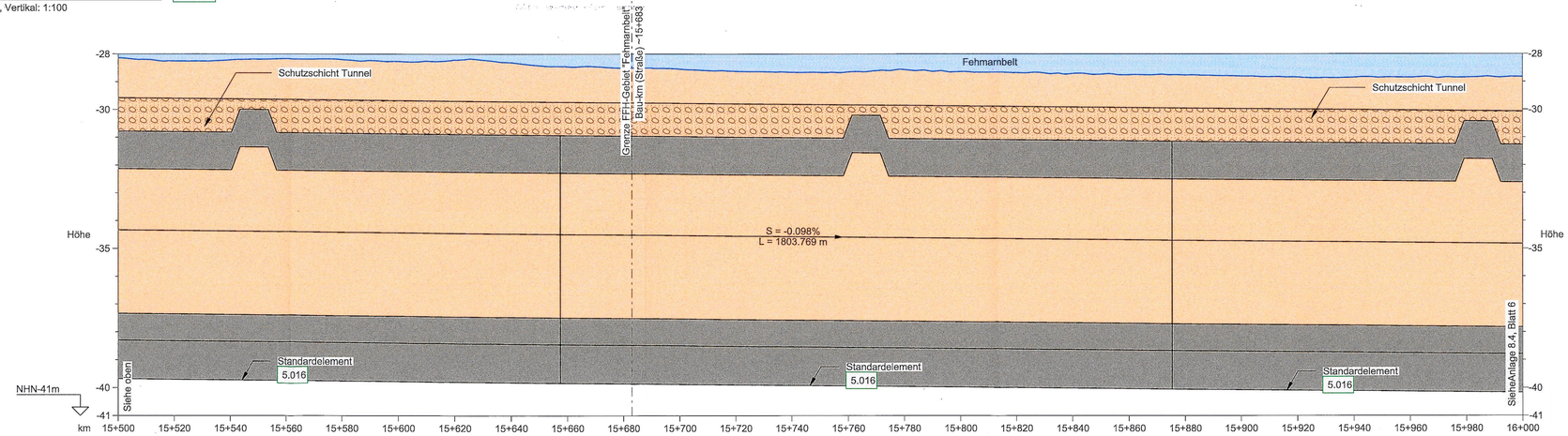
Bau-km (Bahn) 10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße) 10+970.500 - 20+000.000



Krümmungsband (Rechtskurve / Linkskurve)	R = -39980.050 m, L = 6415.217 m
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	Links & Rechts = -2.000%
Gradiente Mittelachse	-36.378 -36.452 -36.526 -36.601 -36.675 -36.750 -36.805 -36.824 -36.891 -36.948 -36.972 -36.994 -37.031 -37.058 -37.063 -37.078 -37.098 -37.118 -37.137 -37.157 -37.177 -37.196 -37.216 -37.236 -37.255 -37.275 -37.294 -37.314 -37.334
vorh. Gelände Mittelachse	-27.587 -27.620 -27.709 -27.840 -27.912 -27.949 -27.942 -27.933 -27.906 -27.915 -27.957 -27.949 -27.998 -28.076 -28.076 -28.094 -28.094 -28.117 -28.120 -28.092 -28.142 -28.239 -28.314 -28.266 -28.139 -28.061 -28.077 -28.081 -28.141
Bau - km (Straße)	15+000.000 15+020.000 15+040.000 15+060.000 15+080.000 15+100.000 15+114.994 15+120.000 15+140.000 15+160.000 15+169.746 15+180.000 15+200.000 15+220.000 15+224.498 15+240.000 15+260.000 15+280.000 15+300.000 15+320.000 15+340.000 15+360.000 15+380.000 15+400.000 15+420.000 15+440.000 15+460.000 15+480.000 15+500.000

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001

Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100



Krümmungsband (Rechtskurve / Linkskurve)	R = -39980.050 m, L = 6415.217 m
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	Links & Rechts = -2.000%
Gradiente Mittelachse	-37.334 -37.353 -37.373 -37.393 -37.412 -37.432 -37.452 -37.471 -37.491 -37.511 -37.530 -37.550 -37.570 -37.589 -37.609 -37.629 -37.648 -37.668 -37.688 -37.707 -37.727 -37.747 -37.766 -37.786 -37.806 -37.825
vorh. Gelände Mittelachse	-28.141 -28.258 -28.219 -28.173 -28.205 -28.271 -28.219 -28.310 -28.458 -28.507 -28.547 -28.625 -28.663 -28.651 -28.570 -28.639 -28.678 -28.711 -28.755 -28.765 -28.806 -28.842 -28.851 -28.849 -28.847 -28.828
Bau - km (Straße)	15+500.000 15+520.000 15+540.000 15+560.000 15+580.000 15+600.000 15+620.000 15+640.000 15+660.000 15+680.000 15+700.000 15+720.000 15+740.000 15+760.000 15+780.000 15+800.000 15+820.000 15+840.000 15+860.000 15+880.000 15+900.000 15+920.000 15+940.000 15+960.000 15+980.000 16+000.000

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001

Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

ZEICHENERKLÄRUNG

- Gradiente der Straße
- Damm
- Einschnitt
- Bauwerk
- Rückbau
- Vorh. Gelände Mittelachse
- 1.001 Nr. Bauwerksverzeichnis
- Fehmarnbelt
- Schutzschicht Tunnel

km = 35+333.323
H = 2000
T = 16.000
f = 0.084
TS = 23.603

km = Kilometrierung
H = Halbmesser
T = Tangentenlänge
f = Stichmaß
TS = Tangentenschnittpunkt

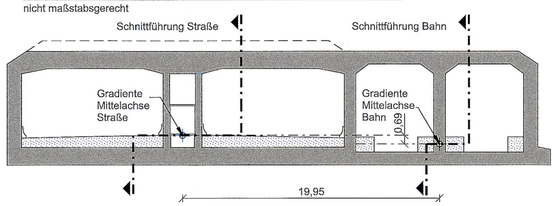
S = 1.449 % L = 702.250 m | S = 1.357 % L=306.235 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

Ausrundungsanfang bzw. -Ende

REGELQUERSCHNITT, STANDARDELEMENT TUNNEL:

nicht maßstabsgerecht



BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN

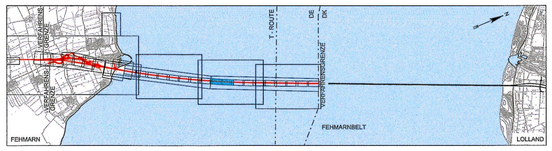
QUERVERWEIS:

Lageplan Achse 100 siehe Anlage 7.2, Blatt 5
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!

Planfeststellungsunterlage
Anlage 8.4 , Blatt 5
Höhenpläne
Absenktunnel (Linienführung Straße)
5 von 9

RAT-N-X11-0885



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern Sund Bælt

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen , 01.10.2013
gez. Torsten Conradt , 01.10.2013

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	
2013-10-01	CLST/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	RAMBØLL ARUP TEC
Projekt Nr. 9594004	Maßstab 1:1000 /100	Format A1	Index Datum 2014-02-14	C/o Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Achse 100

Höhenpläne
Absenktunnel (Linienführung Straße)
5 von 9

Bau-km (Bahn) -
Bau-km (Straße) 15+000.000 - 16+000.000
Plan-Nr. RAT-N-X11-0885 Index 4

19-FEB-2014 ÈÑ:27 F:\RAMBOLL\Arup\Design Safety\Tunnel\Drawings\Drawing_MARKIT\0885_Design