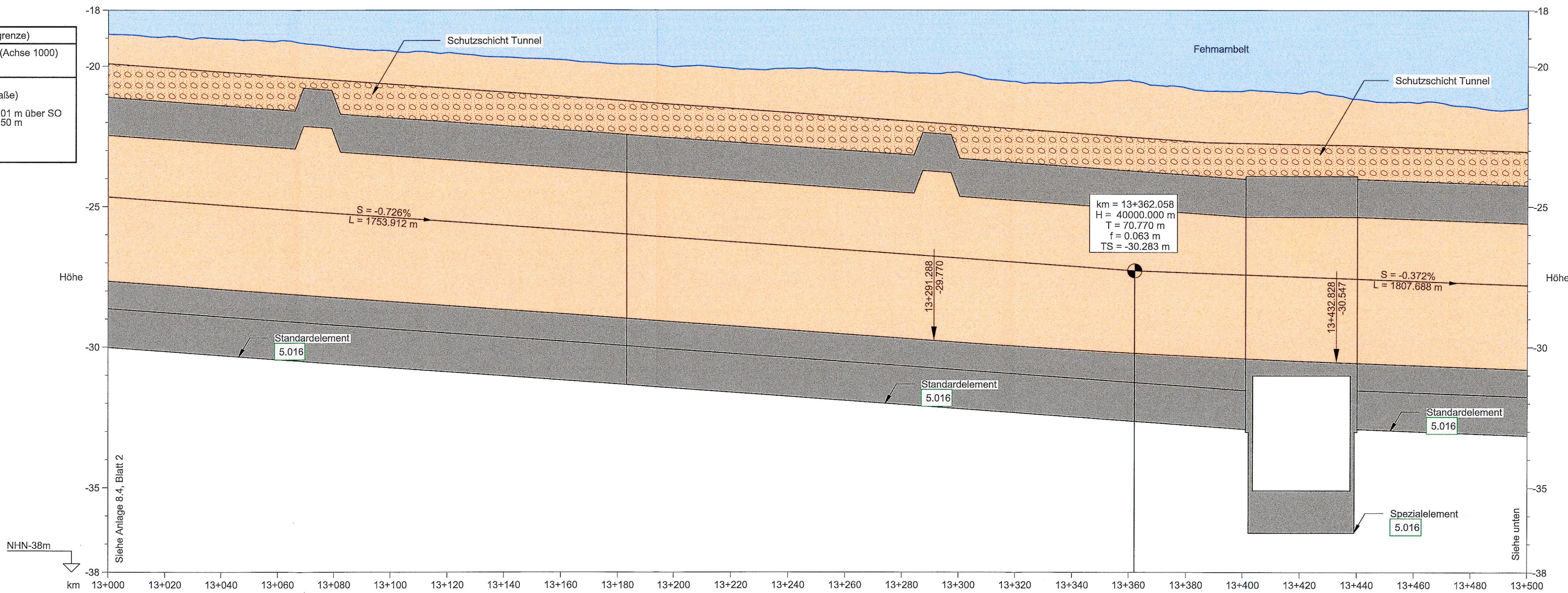
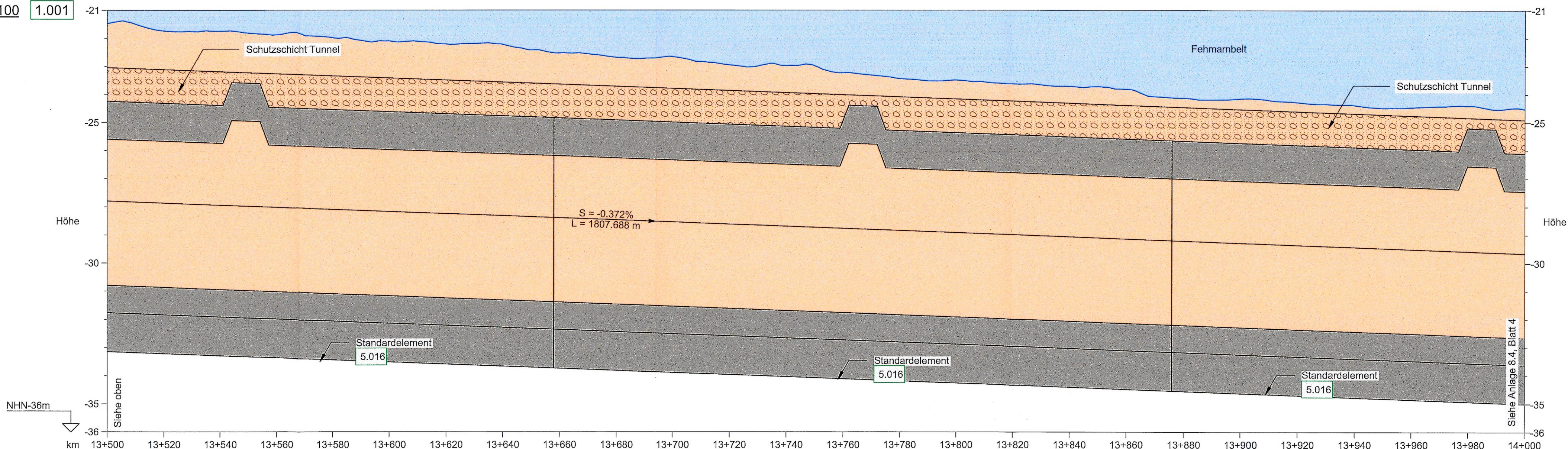


5.016	Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze)
BW 07.3.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)
L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)	
Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO	
Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m	
Bau-km (Bahn)	10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße)	10+970.500 - 20+000.000



Rechtskurve	R = -39980.050 m																			
Links Kurve	L = 6415.217 m																			
Querneigungsband	Links & Rechts = -2.000%																			
Gradiente Mittelachse	-18.880	-27.655	-18.880	-27.655	-18.880	-27.655	-18.880	-27.655	-18.880	-27.655	-18.880	-27.655	-18.880	-27.655	-18.880	-27.655	-18.880	-27.655	-18.880	-27.655
vorh. Gelände Mittelachse	-18.880	-27.655	-18.880	-27.655	-18.880	-27.655	-18.880	-27.655	-18.880	-27.655	-18.880	-27.655	-18.880	-27.655	-18.880	-27.655	-18.880	-27.655	-18.880	-27.655
Bau - km (Straße)	13+000.000	13+020.000	13+040.000	13+060.000	13+080.000	13+100.000	13+120.000	13+140.000	13+160.000	13+180.000	13+200.000	13+220.000	13+240.000	13+260.000	13+280.000	13+300.000	13+320.000	13+340.000	13+360.000	13+380.000

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001
Horizontal 1:1000, Vertikal 1:100



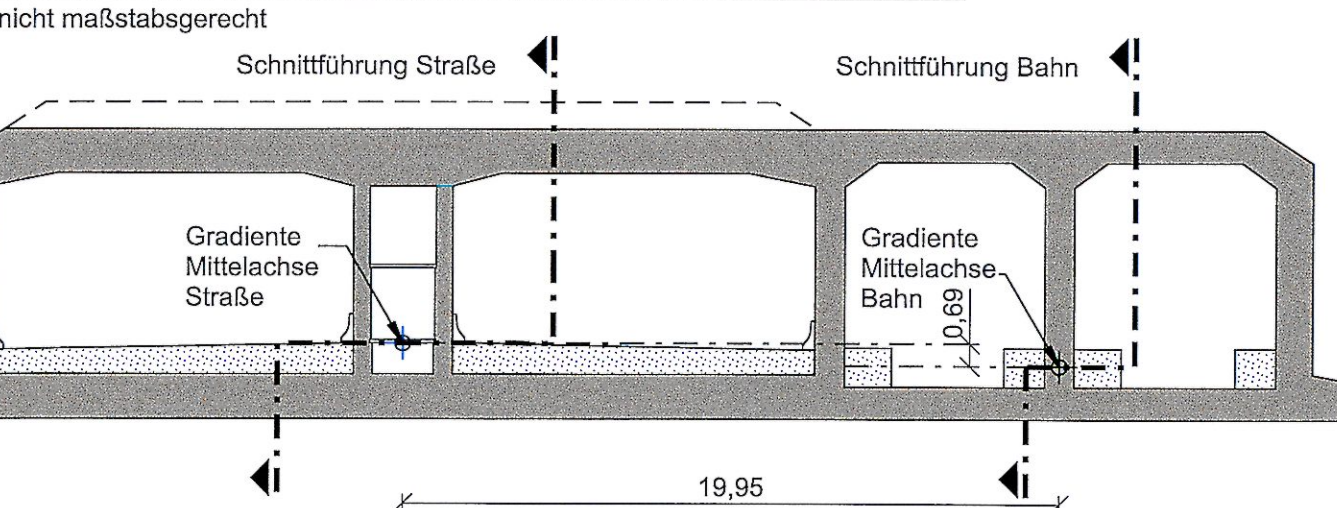
Rechtskurve	R = -39980.050 m																			
Links Kurve	L = 6415.217 m																			
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	Links & Rechts = -2.000%																			
Gradiente Mittelachse	-21.478	-30.797	-21.478	-30.797	-21.478	-30.797	-21.478	-30.797	-21.478	-30.797	-21.478	-30.797	-21.478	-30.797	-21.478	-30.797	-21.478	-30.797	-21.478	-30.797
vorh. Gelände Mittelachse	-21.478	-30.797	-21.478	-30.797	-21.478	-30.797	-21.478	-30.797	-21.478	-30.797	-21.478	-30.797	-21.478	-30.797	-21.478	-30.797	-21.478	-30.797	-21.478	-30.797
Bau - km (Straße)	13+500.000	13+520.000	13+540.000	13+560.000	13+580.000	13+600.000	13+620.000	13+640.000	13+660.000	13+680.000	13+700.000	13+720.000	13+740.000	13+760.000	13+780.000	13+800.000	13+820.000	13+840.000	13+860.000	13+880.000

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001
Horizontal 1:1000, Vertikal 1:100

ZEICHENERKLÄRUNG

- Gradiente der Straße
- Damm
- Einschnitt
- Bauwerk
- Rückbau
- Vorh. Gelände Mittelachse
- km = Kilometrierung
- H = Halbmesser
- T = Tangentenlänge
- f = Stichmaß
- TS = Tangentenschnittpunkt
- Nr. Bauwerksverzeichnis
- Fehmarnbelt
- Schutzschicht Tunnel
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
- Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsanfang bzw. -Ende

REGELQUERSCHNITT, STANDARDELEMENT TUNNEL:



BEMERKUNGEN:

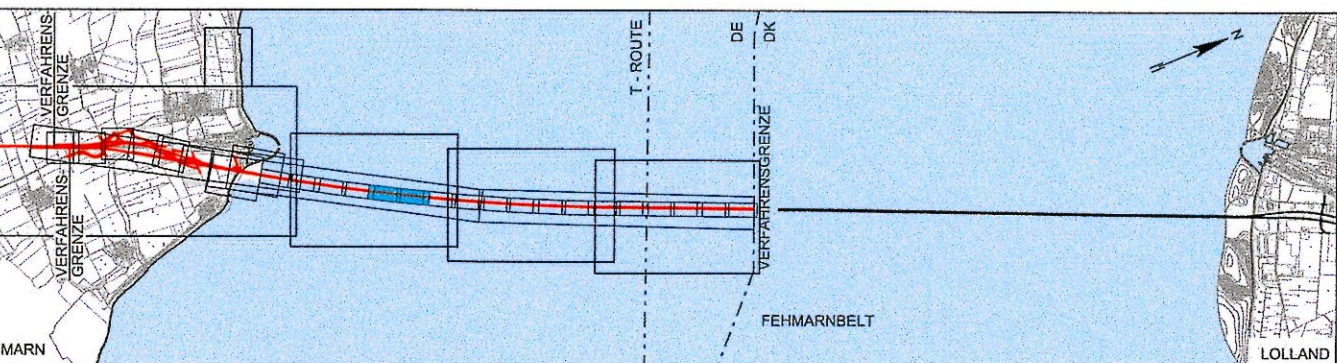
Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN

QUERVERWEIS:

Lageplan Achse 100 siehe Anlage 7.2, Blatt 3
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!

Planfeststellungsunterlage
Anlage 8.4, Blatt 3
Höhenpläne
Absenktunnel (Linienführung Straße)
3 von 9



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link Plan Approval Document

Femern
Sund & Bælt

Feste Fehmarnbeltquerung Planfeststellungsunterlage

Landesbetrieb
ARUP
TEC
Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lüneburg

gez. Claus Dynesen, 01.10.2013, gez. Torsten Conradt, 01.10.2013

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	RAMBOLL
2013-10-01	CLST/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	ARUP
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	C/o
9594004	1:1000 /100	A1	2014-02-14	Ramboll Danmark A/S
				Hannemanns Allé 53
				DK-2300 København S

Achse 100
Höhenpläne
Absenktunnel (Linienführung Straße)
3 von 9
Bau-km (Bahn) -
Bau-km (Straße) 13+000.000 - 14+000.000
Plan-Nr. RAT-N-X11-0883 Index 4