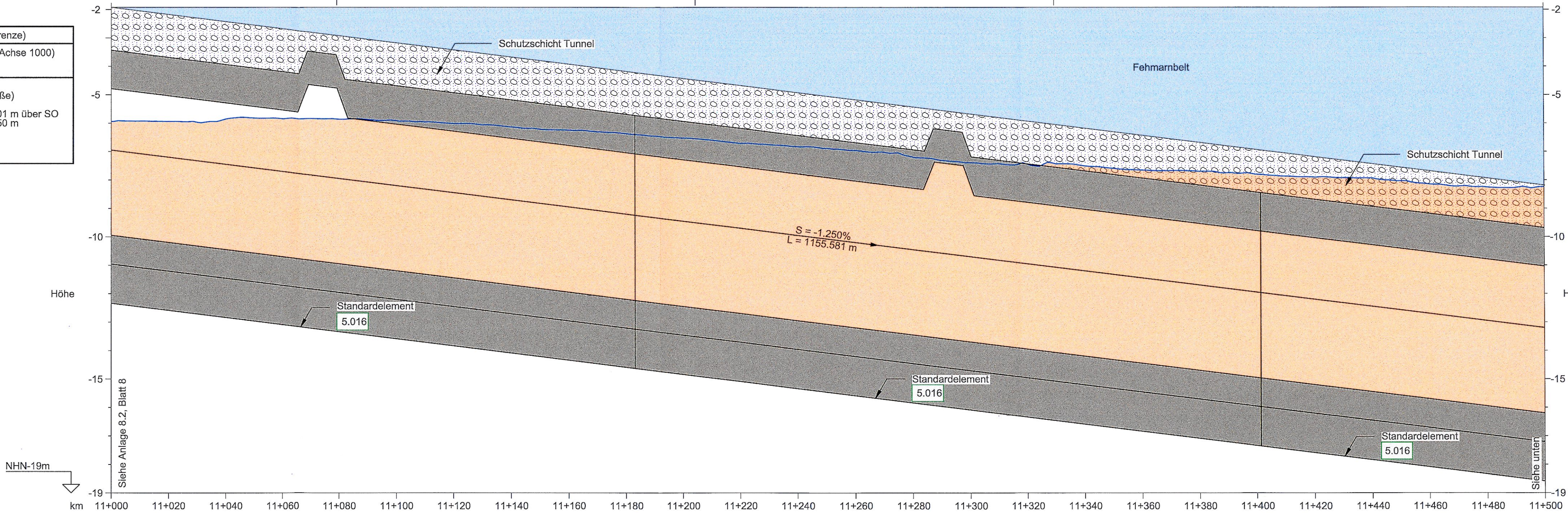
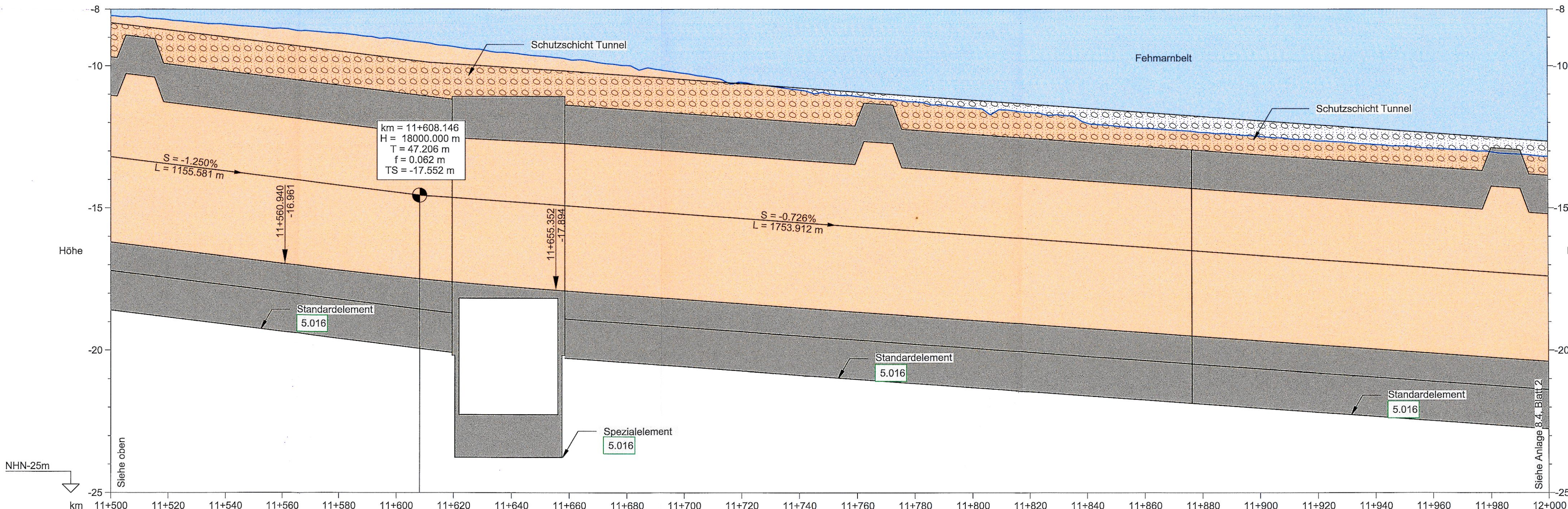


5.016	Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze)
BW 07.3.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)
L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)	
Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO	
Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m	
Bau-km (Bahn)	10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße)	10+970.500 - 20+000.000



Rechtskurve	R = -39980.050 m																			
Krümmungsband	L = 6415.217 m																			
Linkscurve																				
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	Links & Rechts = -2.000%																			Links & Rechts = -2.000%
Gradiente Mittelachse	-9.547	-5.944	-5.944	-5.944	-5.944	-5.944	-5.944	-5.944	-5.944	-5.944	-5.944	-5.944	-5.944	-5.944	-5.944	-5.944	-5.944	-5.944	-5.944	-5.944
vorh. Gelände Mittelachse	-5.942	-5.944	-5.944	-5.944	-5.944	-5.944	-5.944	-5.944	-5.944	-5.944	-5.944	-5.944	-5.944	-5.944	-5.944	-5.944	-5.944	-5.944	-5.944	-5.944
Bau - km (Straße)	11+000.000	11+020.000	11+040.000	11+060.000	11+080.000	11+100.000	11+120.000	11+140.000	11+160.000	11+180.000	11+200.000	11+220.000	11+240.000	11+260.000	11+280.000	11+300.000	11+320.000	11+340.000	11+360.000	11+380.000

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100



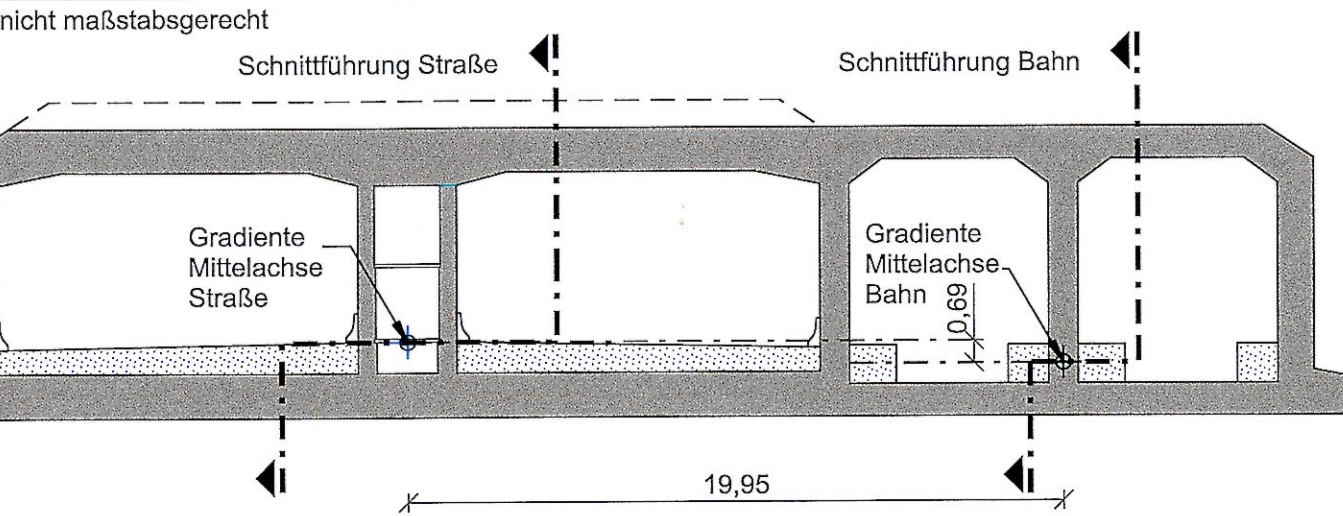
Rechtskurve	R = -39980.050 m																			
Krümmungsband	L = 6415.217 m																			
Linkscurve																				
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	Links & Rechts = -2.000%																			Links & Rechts = -2.000%
Gradiente Mittelachse	-8.241	-8.380	-8.541	-8.662	-8.854	-9.062	-9.185	-9.326	-9.550	-9.712	-9.782	-9.988	-10.265	-10.580	-10.844	-11.068	-11.259	-11.440	-11.644	-11.844
vorh. Gelände Mittelachse	-8.241	-8.380	-8.541	-8.662	-8.854	-9.062	-9.185	-9.326	-9.550	-9.712	-9.782	-9.988	-10.265	-10.580	-10.844	-11.068	-11.259	-11.440	-11.644	-11.844
Bau - km (Straße)	11+500.000	11+520.000	11+540.000	11+560.000	11+580.000	11+600.000	11+608.146	11+620.000	11+640.000	11+655.352	11+660.000	11+680.000	11+700.000	11+720.000	11+740.000	11+760.000	11+780.000	11+800.000	11+820.000	11+840.000

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

ZEICHENERKLÄRUNG

	Gradiente der Straße		Damm		Einschnitt		Bauwerk		Rückbau		Vorh. Gelände Mittelachse		km = 35-333 323		H = 2000		T = 16.000		f = 0.084		TS = 23.603		Nr. Bauwerksverzeichnis
	Fehmarnbelt		Schuttschicht Tunnel		Fehmarnbelt		Schuttschicht Tunnel		Fehmarnbelt		Schuttschicht Tunnel		Fehmarnbelt		Schuttschicht Tunnel		Fehmarnbelt		Schuttschicht Tunnel		Fehmarnbelt		Schuttschicht Tunnel
	Slope break point with indication of longitudinal slope and distance to next slope break point		Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt		Ausrundungsanfang bzw. -Ende		Slope break point with indication of longitudinal slope and distance to next slope break point		Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt		Ausrundungsanfang bzw. -Ende		Slope break point with indication of longitudinal slope and distance to next slope break point		Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt		Ausrundungsanfang bzw. -Ende		Slope break point with indication of longitudinal slope and distance to next slope break point		Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt		Ausrundungsanfang bzw. -Ende

REGELQUERSCHNITT, STANDARDELEMENT TUNNEL:



BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN

QUERVERWEIS:

Lageplan Achse 100 siehe Anlage 7.2, Blatt 1
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2

Grundlage der Entscheidung

vom 31.01.2019

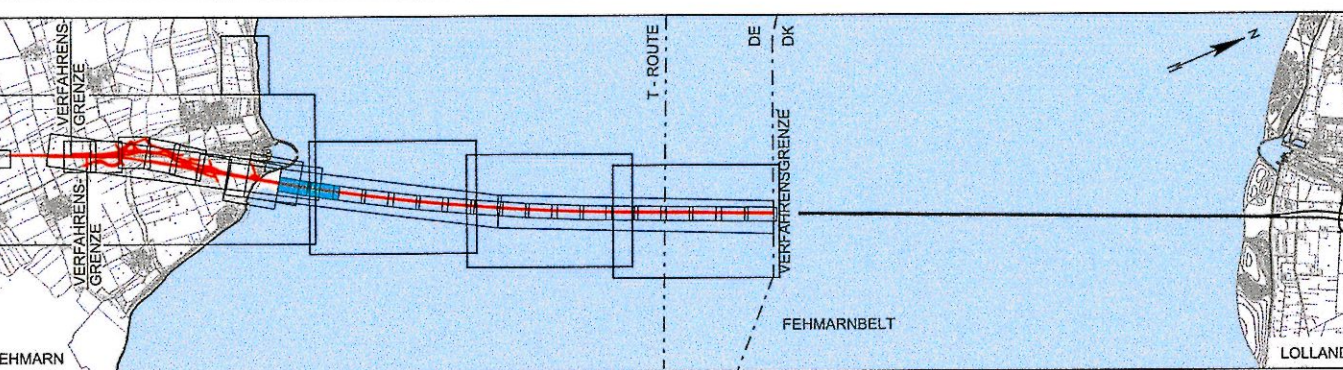
Az.: APV-622.228-16.1-1

Dieser Plan ist Bestandteil der vorbereiteten Entscheidung. Für die Angabe der Rechtsgrundlage und dessen Fundstelle wird auf die Entscheidung verwiesen.

Kiel, den 31.01.2019

Amt für Planfeststellung Verkehr
Planfeststellungsbehörde

gez. Dörte Hansen



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
Fehmarnbelt Fixed Link Plan Approval Document					Feste Fehmarnbeltquerung Planfeststellungsunterlage
					Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck 
gez. Claus Dynesen		01.10.2013		gez. Torsten Conradt 01.10.2013	
Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	RAMBOLL ARUP TEC	
2013-10-01	CLST/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen		
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	C/o	
9594004	1:1000 /100	A1	2014-02-14	Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S	
Achse 100					
Höhenpläne			Bau-km (Bahn) -		
Absenktunnel (Linienführung Straße)			Bau-km (Straße) 11+000.000 - 12+000.000		
1 von 9			Plan-Nr.	RAT-N-X11-0881	Index 4