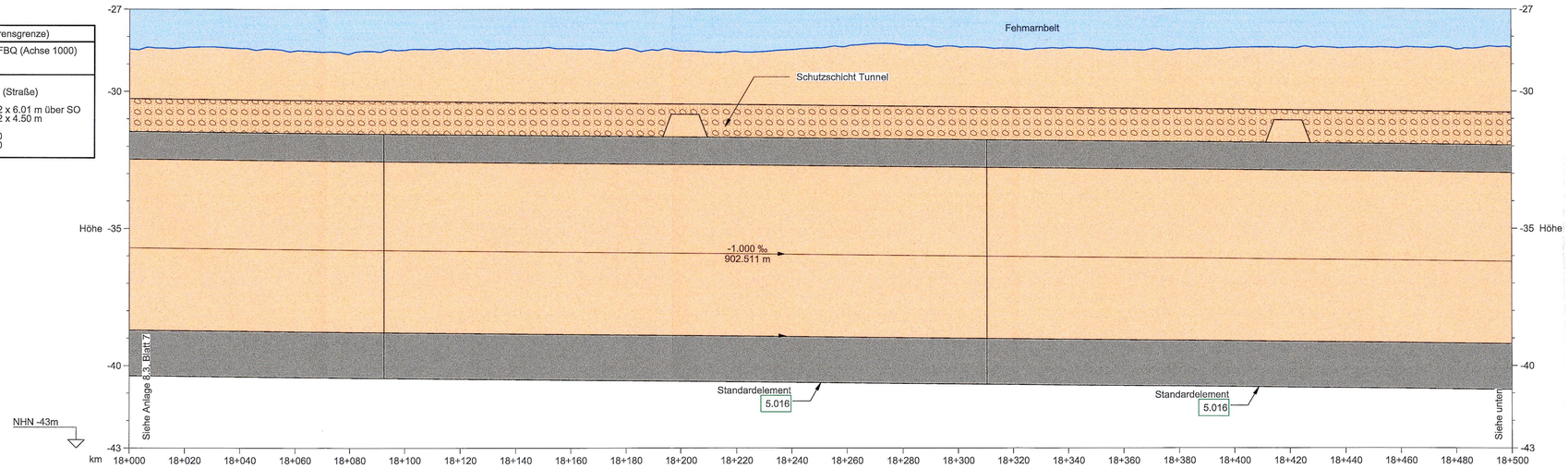
5.016	
BW 07.3.FBQ	Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze)
	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)

L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)

Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO
Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m

Bau-km (Bahn) 10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße) 10+970.500 - 20+000.000



Krümmungsband	Rechtskurve	r = ∞
	Linkskurve	lg = 12396.616 m
Überhöhung		ü = 0 mm … ü = 0 mm
Gradiente Mittelachse		-38.706 -38.726 -38.746 -38.766 -38.786 -38.806 -38.826 -38.846 -38.866 -38.886 -38.906 -38.926 -38.946 -38.966 -38.986 -39.006 -39.026 -39.046 -39.066 -39.086 -39.106 -39.126 -39.146 -39.166 -39.186 -39.206
vorh. Gelände Mittelachse		-28.463 -28.406 -28.435 -28.531 -28.639 -28.499 -28.438 -28.426 -28.446 -28.429 -28.528 -28.550 -28.468 -28.359 -28.309 -28.384 -28.438 -28.416 -28.499 -28.470 -28.419 -28.416 -28.422 -28.417 -28.470 -28.404
Bau - km (Bahn)		18+000.000 18+020.000 18+040.000 18+060.000 18+080.000 18+100.000 18+120.000 18+140.000 18+160.000 18+180.000 18+200.000 18+220.000 18+240.000 18+260.000 18+280.000 18+300.000 18+320.000 18+340.000 18+360.000 18+380.000 18+400.000 18+420.000 18+440.000 18+460.000 18+480.000 18+500.000

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 2.001
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

ZEICHENERKLÄRUNG

- Gradiente der Bahn
- Damm
- Einschnitt
- Bauwerk
- Rückbau
- Vorh. Gelände Mittelachse
- 1.001 Nr. Bauwerksverzeichnis
- Fehmarnbelt
- Schutzschicht Tunnel

km = 35+333.323
NW = 23.603
ra = 2000
lta = 16.000
a = 0.064

km = Kilometrierung
NW = Neigungswechsel
ra = Halbmesser
lta = Tangentenlänge
a = Stichmaß

14.49 ‰ 702.250 m | 13.57 ‰ 306.236 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

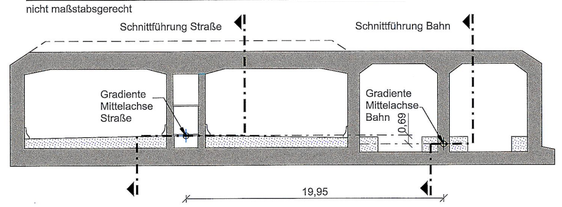
Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

Ausrundungsanfang bzw. -Ende

o.A. ohne Ausrundung

REGELQUERSCHNITT, STANDARDELEMENT TUNNEL:

nicht maßstabsgerecht

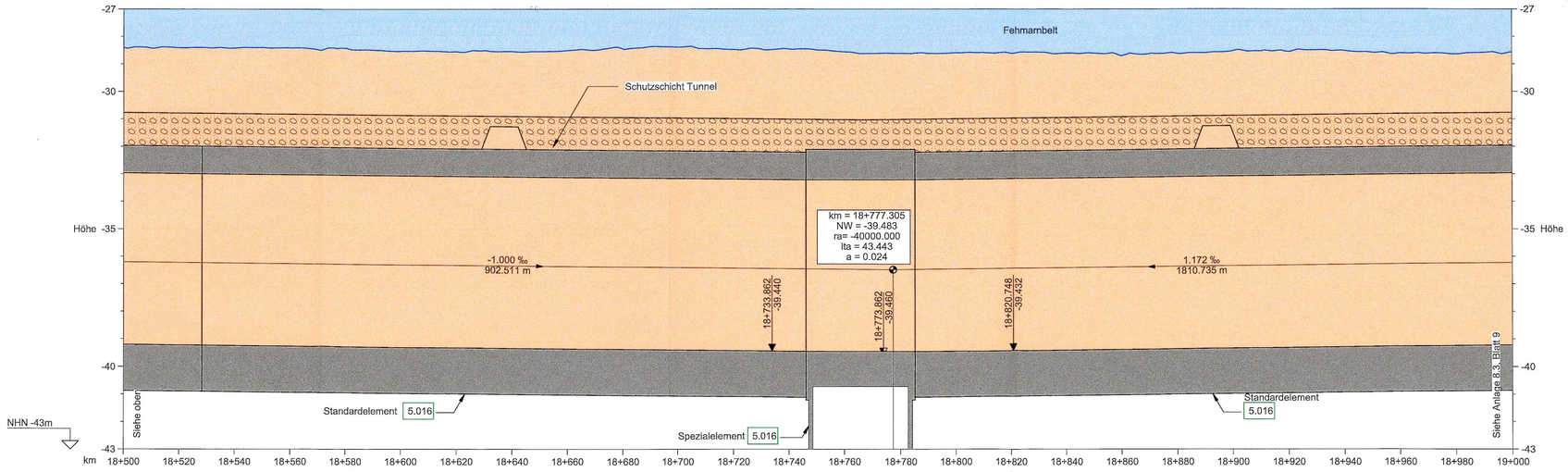


BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN

QUERVERWEIS:

Lageplan Achse 1000 siehe Anlage 7.2, Blatt 8
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2



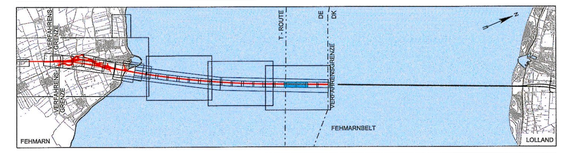
Krümmungsband	Rechtskurve	r = ∞
	Linkskurve	lg = 12396.616 m
Überhöhung		ü = 0 mm … ü = 0 mm
Gradiente Mittelachse		-39.206 -39.226 -39.246 -39.266 -39.286 -39.306 -39.326 -39.346 -39.366 -39.386 -39.406 -39.426 -39.440 -39.445 -39.457 -39.460 -39.459 -39.459 -39.451 -39.433 -39.432 -39.410 -39.386 -39.363 -39.339 -39.316 -39.292 -39.269 -39.246 -39.222
vorh. Gelände Mittelachse		-28.404 -28.413 -28.424 -28.416 -28.431 -28.541 -28.555 -28.548 -28.512 -28.450 -28.393 -28.480 -28.482 -28.456 -28.563 -28.614 -28.613 -28.613 -28.599 -28.625 -28.617 -28.609 -28.704 -28.628 -28.526 -28.552 -28.524 -28.606 -28.645 -28.573
Bau - km (Bahn)		18+500.000 18+520.000 18+540.000 18+560.000 18+580.000 18+600.000 18+620.000 18+640.000 18+660.000 18+680.000 18+700.000 18+720.000 18+733.862 18+740.000 18+760.000 18+773.862 18+777.305 18+780.000 18+800.000 18+820.000 18+820.748 18+840.000 18+860.000 18+880.000 18+900.000 18+920.000 18+940.000 18+960.000 18+980.000 19+000.000

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 2.001
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!

Planfeststellungsunterlage
Anlage 8.3 , Blatt 8
Höhenpläne
Absenktunnel (Linienführung Bahn)
8 von 9

RAT-N-X11-0838



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern Sund & Bælt

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen , 01.10.2013 gez. Torsten Conradt , 01.10.2013

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	
2013-10-01	LIXP/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	RAMBØLL ARUP TEC
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	C/o
9594004	1:1000 /100	A1	2014-02-14	Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Achse 1000

Höhenpläne
Absenktunnel (Linienführung Bahn)
8 von 9

Bau-km (Bahn) 18+000 - 19+000
Bau-km (Straße)-
Plan-Nr. RAT-N-X11-0838 Index 4

PVI 18-FEB-2014 20:48 F:\FBT_Tunnel Design Services\CAD\Drawing_PA\RAT-T-N-X11-0838.dgn