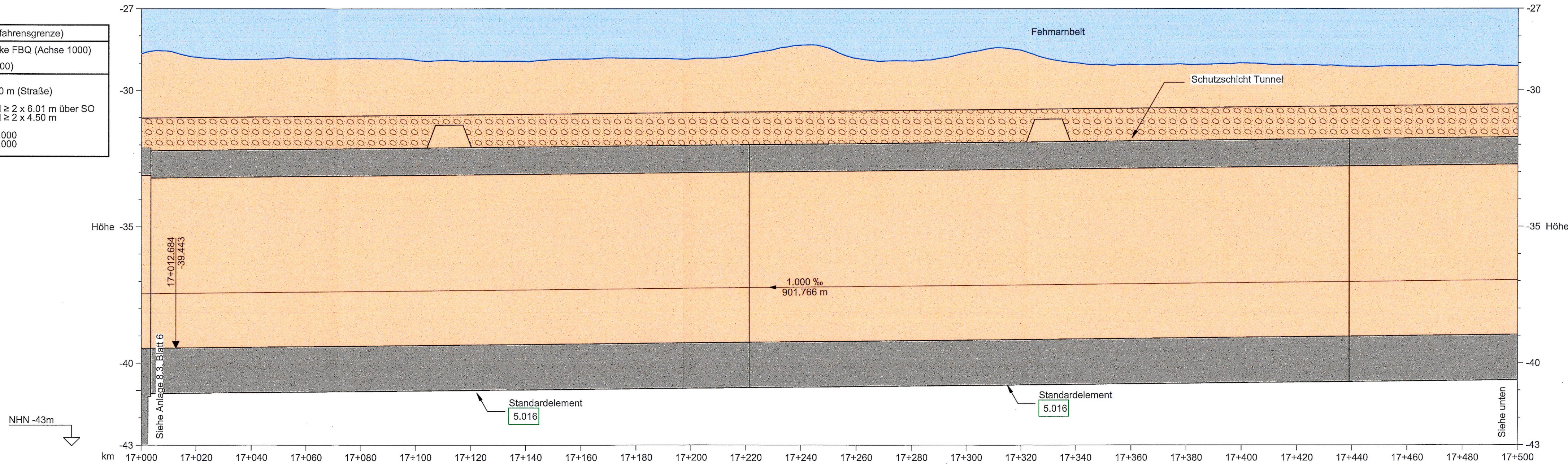
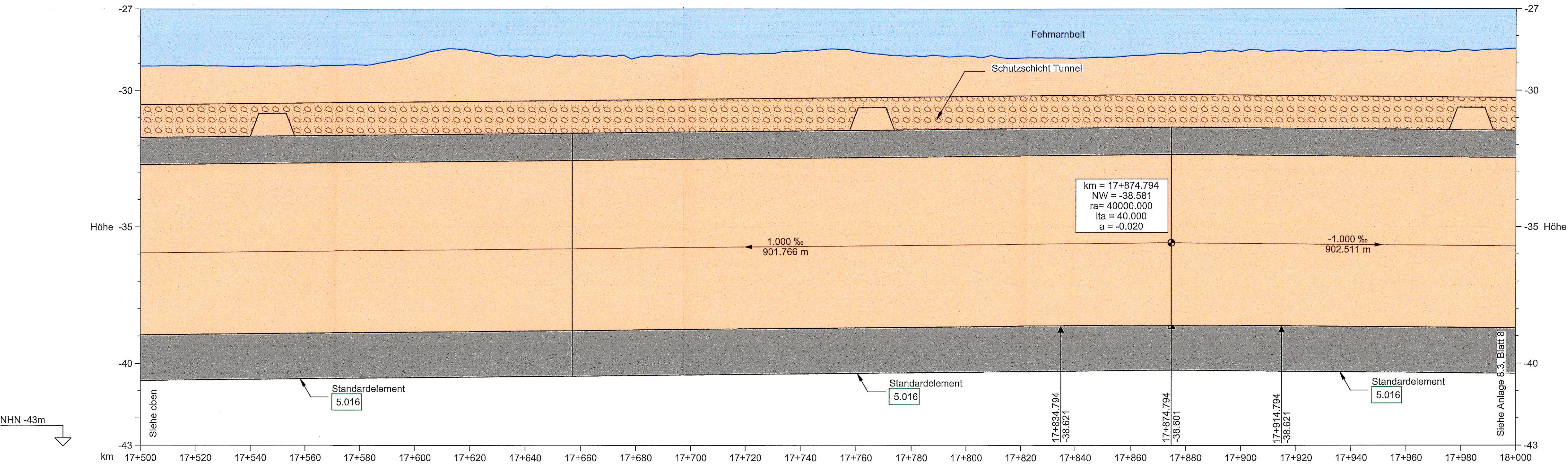


5.016	Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze)
BW 07.3.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)
L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)	
Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO	
Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m	
Bau-km (Bahn)	10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße)	10+970.500 - 20+000.000



Krümmungsband	Rechtskurve	r = -40000.000 m										A = 1549.193										r = ∞																																						
	Linkscurve	lb = 6358.418 m										lu = 60.000 m										lg = 12396.616 m																																						
Überhöhung	ü = 0 mm																														ü = 0 mm																													
Gradierte Mittelachse	-39.453 -39.443 -39.435 -39.415 -39.395 -39.375 -39.355 -39.335 -39.315 -39.295 -39.275 -39.255 -39.235 -39.215 -39.195 -39.175 -39.155 -39.135 -39.115 -39.095 -39.075 -39.055 -39.035 -39.015 -38.995 -38.975 -38.955																																																											
vorh. Gelände Mittelachse	-28.662 -28.630 -28.764 -28.874 -28.841 -28.836 -28.893 -28.920 -28.944 -28.950 -28.928 -28.851 -28.698 -28.349 -28.828 -28.632 -28.526 -28.992 -28.059 -28.051 -28.002 -28.077 -28.124 -28.110 -28.089 -28.108																																																											
Bau - km (Bahn)	17+000.000 17+012.684 17+020.000 17+040.000 17+060.000 17+080.000 17+100.000 17+120.000 17+140.000 17+160.000 17+180.000 17+200.000 17+220.000 17+240.000 17+260.000 17+280.000 17+300.000 17+320.000 17+340.000 17+360.000 17+380.000 17+400.000 17+420.000 17+440.000 17+460.000 17+480.000 17+500.000																																																											

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 [2.001]
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100



Krümmungsband Rechtskurve Linkscurve	r = ∞ lg = 12396.616 m																									
	Überhöhung ü = 0 mm																									
Gradierte Mittelachse	-38.955	-38.935	-38.915	-38.895	-38.875	-38.855	-38.835	-38.815	-38.795	-38.775	-38.755	-38.735	-38.715	-38.695	-38.675	-38.655	-38.635	-38.621	-38.621	-38.626	-38.646	-38.666	-38.686	-38.706		
vorh. Gelände Mittelachse	-29.108	-29.074	-29.120	-29.103	-29.065	-28.728	-28.527	-28.749	-28.694	-28.602	-28.737	-28.661	-28.546	-28.552	-28.732	-28.729	-28.613	-28.650	-28.637	-28.551	-28.539	-28.574	-28.516	-28.463		
Bau - km (Bahn)	17+500.000	17+520.000	17+540.000	17+560.000	17+580.000	17+600.000	17+620.000	17+640.000	17+660.000	17+680.000	17+700.000	17+720.000	17+740.000	17+760.000	17+780.000	17+800.000	17+820.000	17+834.794	17+880.000	17+900.000	17+914.794	17+920.000	17+940.000	17+960.000	17+980.000	18+000.000

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 [2.001]
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

ZEICHENERKLÄRUNG

Gradierte der Bahn: 1.001
Damm: Fehmarnbelt
Einschnitt: Schuttschicht Tunnel
Bauwerk: Rückbau
Vorh. Gelände Mittelachse: Vorh. Gelände Mittelachse

km = 35+333.323
NW = 23.603
ra = 2000
la = 16.000
a = 0.064

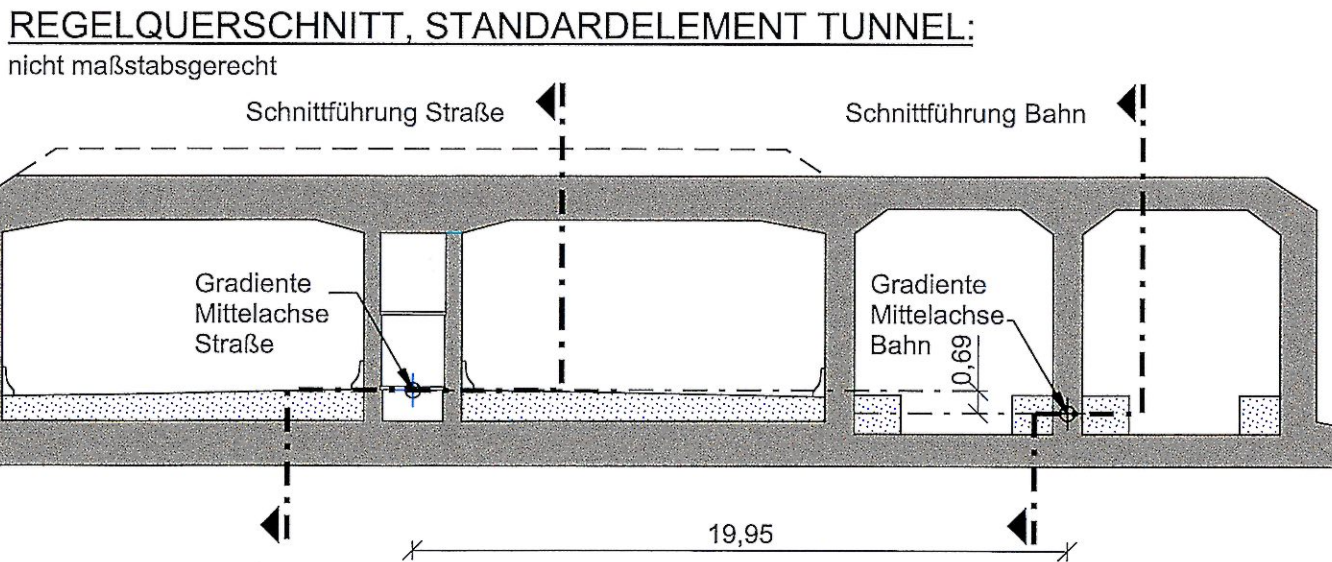
km = Kilometrierung
NW = Neigungswechsel
ra = Halbmesser
la = Tangentiallänge
a = Stichmaß

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradiertenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

Ausrundungsanfang bzw. -ende

o.A. ohne Ausrundung



BEMERKUNGEN:
Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN

QUERVERWEIS:
Lageplan Achse 1000 siehe Anlage 7.2, Blatt 7
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2

Planfeststellungsunterlage
Anlage 8.3, Blatt 7
Höhenpläne
Absenktunnel (Linienführung Bahn)
7 von 9

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern
Sund Belt

Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lüneburg

gez. Claus Dynesen, 01.10.2013
gez. Torsten Conradt, 01.10.2013

Datum: 2013-10-01
Bearb./Gez.: LIXP/PVI
Gepr.: AHY/HIL
Freig.: gez. S. Pedersen
Projekt Nr.: 9594004
Maßstab: 1:1000/100
Format: A1
Index Datum: 2014-02-14
C/o: Rambøll Danmark A/S
Hannemanns Allé 53
DK-2300 København S

Höhenpläne
Absenktunnel (Linienführung Bahn)
7 von 9

Bau-km (Bahn) 17+000.000 - 18+000.000
Bau-km (Straße)
Plan-Nr. RAT-N-X11-0837 Index 4