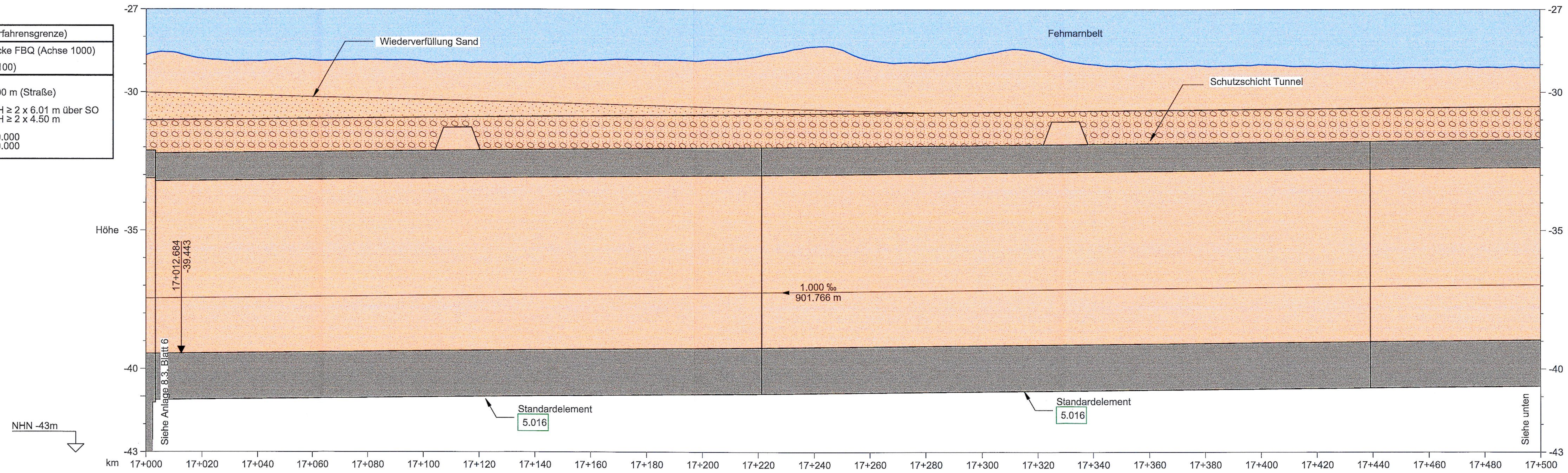
5.016	
BW 07.3.FBQ	Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze) Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000) Straße: E 47 (Achse 100)

L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)

Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO
Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m

Bau-km (Bahn) 10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße) 10+970.500 - 20+000.000


-27
-30
Höhe -35
-40
-43
Fehmarnbelt
Wiederverfüllung Sand
Schutzschicht Tunnel
17+012.684
-39.443
1.000 ‰
901.766 m
Siehe Anlage 8.3, Blatt 6
Standardelement
5.016
Standardelement
5.016
Siehe unten
NHN -43m
km 17+000 17+020 17+040 17+060 17+080 17+100 17+120 17+140 17+160 17+180 17+200 17+220 17+240 17+260 17+280 17+300 17+320 17+340 17+360 17+380 17+400 17+420 17+440 17+460 17+480 17+500
-27
-30
-35 Höhe
-40
-43

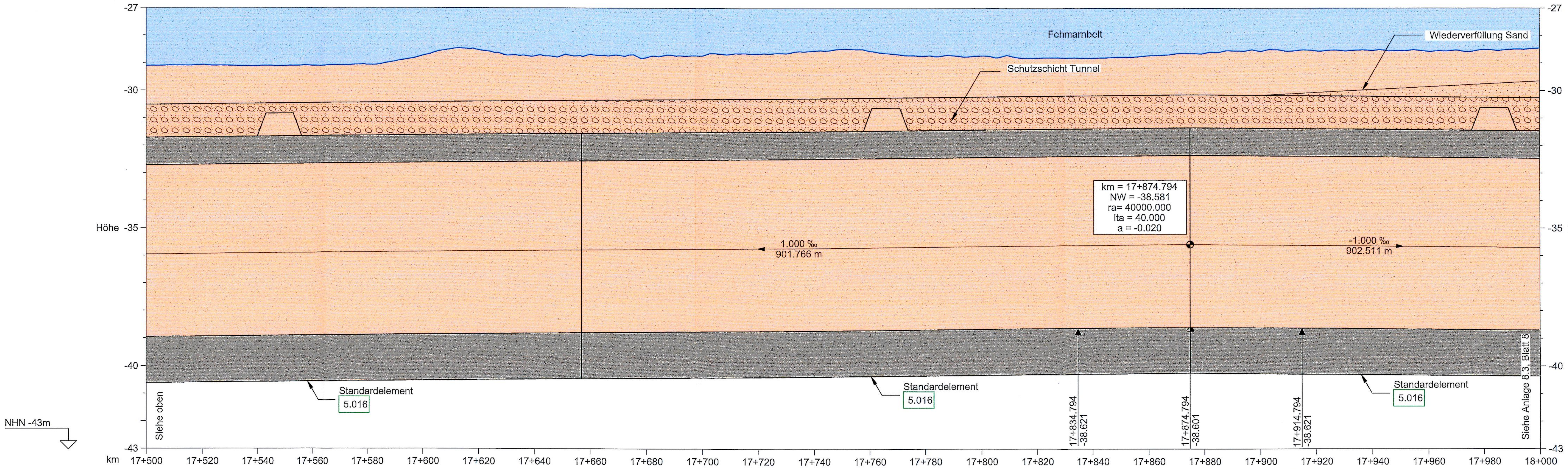
Krümmungsband (Rechtskurve / Linkskurve): r = -40000.000 m, lb = 6358.418 m; A = 1549.193, lu = 60.000 m; r = ∞, lg = 12396.616 m

Überhöhung: ü = 0 mm; ü = 0 mm

Gradiente Mittelachse	-39.453	-39.443	-39.435	-39.415	-39.395	-39.375	-39.355	-39.335	-39.315	-39.295	-39.275	-39.255	-39.235	-39.215	-39.195	-39.175	-39.155	-39.135	-39.115	-39.095	-39.075	-39.055	-39.035	-39.015	-38.995	-38.975	-38.955
vorh. Gelände Mittelachse	-28.662	-28.630	-28.784	-28.874	-28.841	-28.836	-28.893	-28.920	-28.944	-28.850	-28.824	-28.851	-28.698	-28.349	-28.828	-28.928	-28.632	-28.526	-28.992	-29.053	-29.051	-29.002	-29.077	-29.124	-29.110	-29.098	-29.108
Bau - km (Bahn)	17+000.000	17+012.684	17+020.000	17+040.000	17+060.000	17+080.000	17+100.000	17+120.000	17+140.000	17+160.000	17+180.000	17+200.000	17+220.000	17+240.000	17+260.000	17+280.000	17+300.000	17+320.000	17+340.000	17+360.000	17+380.000	17+400.000	17+420.000	17+440.000	17+460.000	17+480.000	17+500.000

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 2.001

Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100



Krümmungsband (Rechtskurve / Linkskurve): r = ∞, lg = 12396.616 m

Überhöhung: ü = 0 mm; ü = 0 mm

Gradiente Mittelachse	-38.955	-38.935	-38.915	-38.895	-38.875	-38.855	-38.835	-38.815	-38.795	-38.775	-38.755	-38.735	-38.715	-38.695	-38.675	-38.655	-38.635	-38.621	-38.616	-38.603	-38.601	-38.601	-38.609	-38.621	-38.626	-38.646	-38.666	-38.686	-38.706
vorh. Gelände Mittelachse	-29.108	-29.074	-29.120	-29.103	-29.065	-28.728	-28.527	-28.749	-28.694	-28.802	-28.737	-28.661	-28.546	-28.552	-28.732	-28.729	-28.813	-28.810	-28.817	-28.725	-28.650	-28.637	-28.571	-28.522	-28.551	-28.539	-28.574	-28.516	-28.463
Bau - km (Bahn)	17+500.000	17+520.000	17+540.000	17+560.000	17+580.000	17+600.000	17+620.000	17+640.000	17+660.000	17+680.000	17+700.000	17+720.000	17+740.000	17+760.000	17+780.000	17+800.000	17+820.000	17+834.794	17+840.000	17+860.000	17+874.794	17+880.000	17+900.000	17+914.794	17+920.000	17+940.000	17+960.000	17+980.000	18+000.000

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 2.001

Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

ZEICHENERKLÄRUNG

—	Gradiente der Bahn	1.001	Nr. Bauwerksverzeichnis
🟩	Damm	▨	Fehmarnbelt
▨	Einschnitt	▨	Schutzschicht Tunnel
▨	Bauwerk	▨	Wiederverfüllung Sand
☒	Rückbau		
—	Vorh. Gelände Mittelachse		

km = 35+333 323
NW = 23.603
ra = 2000
lta = 16.000
a = 0.064

km = Kilometrierung
NW = Neigungswechsel
ra = Halbmesser
lta = Tangentenlänge
a = Stichmaß

14.49 ‰ 702.250 m ● 13.57 ‰ 306.235 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

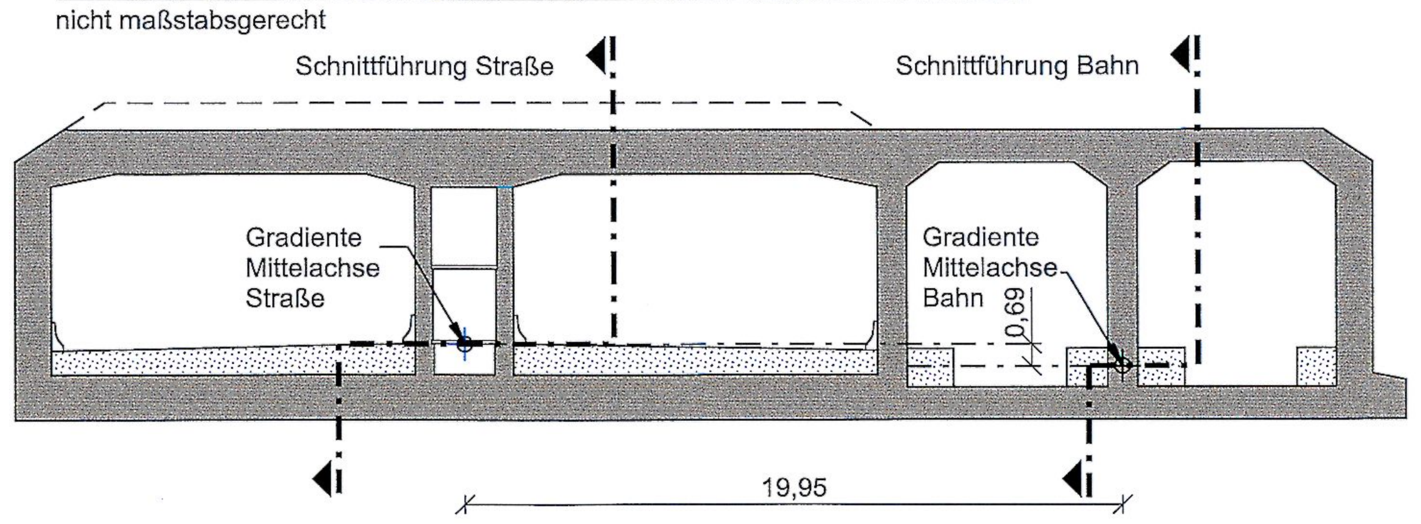
↑ ↓ Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

↑ ↓ Ausrundungsanfang bzw. -Ende

o.A. ohne Ausrundung

REGELQUERSCHNITT, STANDARDELEMENT TUNNEL:

nicht maßstabsgerecht



BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN

QUERVERWEIS:

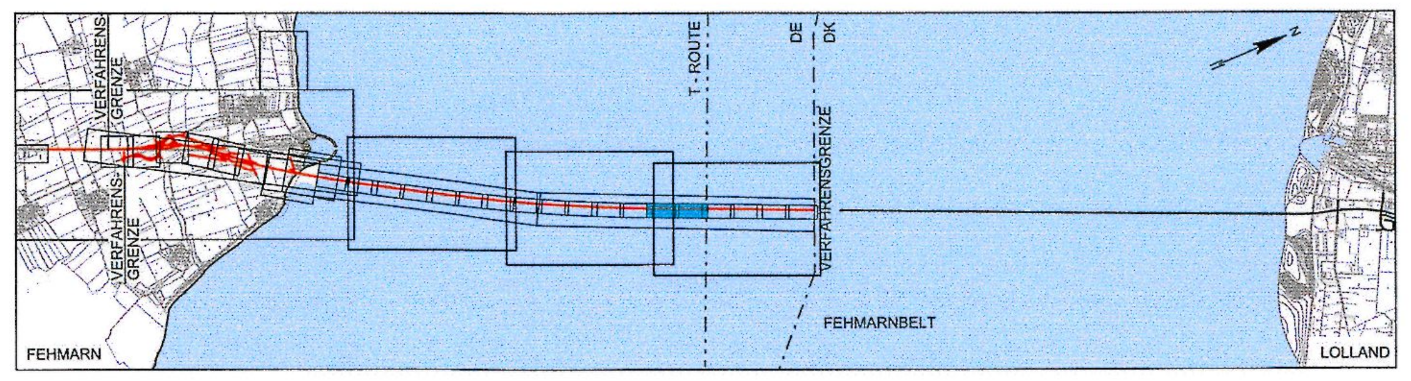
Lageplan Achse 1000 siehe Anlage 7.2, Blatt 7
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2

Grundlage der Entscheidung
vom 31.01.2019
Az.: APV-622.228-16.1-1
Dieser Plan ist Bestandteil der vorbezeichneten Entscheidung. Für die Angabe der Rechtsgrundlage und deren Fundstelle wird auf die Entscheidung verwiesen.
Kiel, den 31.01.2019
Amt für Planfeststellung Verkehr
-Planfeststellungsbehörde-
gez. Dörte Hansen

Planfeststellungsunterlage
Anlage 8.3 , Blatt 7
Höhenpläne
Absenktunnel (Linienführung Bahn)
7 von 9

RAT-N-X11-0837

DECKBLATT



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
6	2016-06-03	AHY/GFC	HIL	SKP	Wiederverfüllung Sand erg.

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern Sund≈Bælt

Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen, 03.06.2016
gez. Torsten Conradt, 03.06.2016

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	
2013-10-01	LIXP/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	RAMBØLL ARUP TEC
Projekt Nr.	**Maßstab**	**Format**	**Index Datum**	C/o
9594004	1:1000 /100	A1	2016-06-03	Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Achse 1000

Höhenpläne
Absenktunnel (Linienführung Bahn)
7 von 9

Bau-km (Bahn) 17+000.000 - 18+000.000
Bau-km (Straße)
Plan-Nr. RAT-N-X11-0837 Index 6