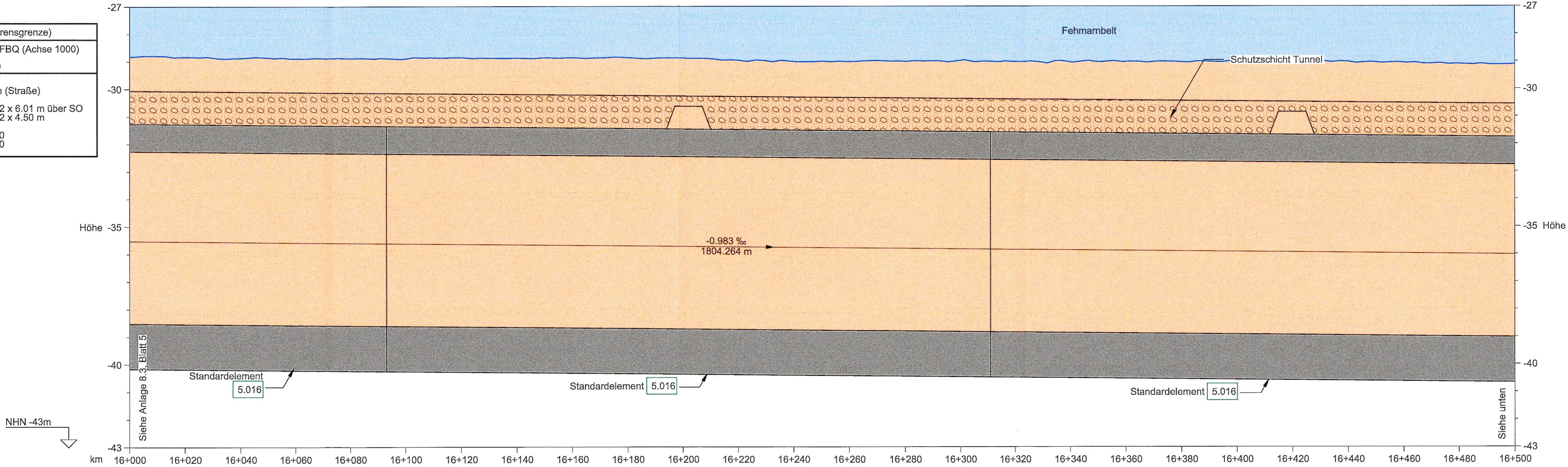
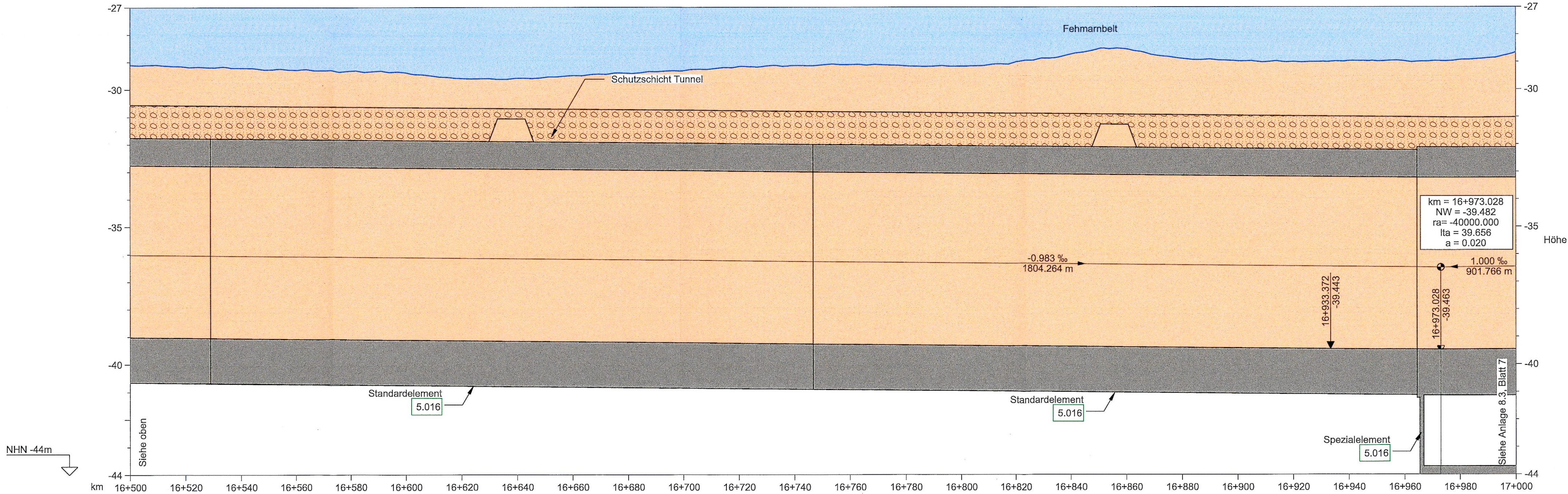


5.016	Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze)
BW 07.3.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000) Straße: E 47 (Achse 100)
L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße) Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m	
Bau-km (Bahn)	10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße)	10+970.500 - 20+000.000



Krümmungsband Rechtskurve Linkskurve	$r = -40000.000\text{ m}$																			
	$lb = 6358.418\text{ m}$																			
Überhöhung	$\bar{u} = 0\text{ mm}$																			
Gradiente Mittelachse	-38.526	-38.546	-38.565	-38.585	-38.605	-38.624	-38.644	-38.664	-38.683	-38.703	-38.723	-38.742	-38.762	-38.782	-38.801	-38.821	-38.841	-38.860	-38.880	
vorh. Gelände Mittelachse	-28.822	-28.840	-28.851	-28.869	-28.886	-28.909	-28.927	-28.946	-28.963	-28.981	-28.999	-29.016	-29.038	-29.059	-29.079	-29.098	-29.117	-29.136	-29.155	
Bau - km (Bahn)	16+000.000	16+020.000	16+040.000	16+060.000	16+080.000	16+100.000	16+120.000	16+140.000	16+160.000	16+180.000	16+200.000	16+220.000	16+240.000	16+260.000	16+280.000	16+300.000	16+320.000	16+340.000	16+360.000	

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 [2.001]
Horizontal 1:1000, Vertikal 1:100



Krümmungsband Rechtskurve Linkskurve	r = -40000.000 m lb = 6358.418 m																			
	Überhöhung																			
Überhöhung	ü = 0 mm																			
Gradiente Mittelachse	-39.018	-39.037	-39.057	-39.077	-39.096	-39.116	-39.135	-39.155	-39.175	-39.194	-39.214	-39.234	-39.253	-39.273	-39.293	-39.312	-39.332	-39.352	-39.371	
vorh. Gelände Mittelachse	-29.113	-29.171	-29.220	-29.268	-29.326	-29.393	-29.459	-29.526	-29.593	-29.659	-29.726	-29.793	-29.860	-29.927	-29.994	-30.061	-30.128	-30.195	-30.262	
Bau - km (Bahn)	16+500.000	16+520.000	16+540.000	16+560.000	16+580.000	16+600.000	16+620.000	16+640.000	16+660.000	16+680.000	16+700.000	16+720.000	16+740.000	16+760.000	16+780.000	16+800.000	16+820.000	16+840.000	16+860.000	

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 [2.001]
Horizontal 1:1000, Vertikal 1:100

ZEICHENERKLÄRUNG

Gradiente der Bahn

Damm

Einschnitt

Bauwerk

Rückbau

Vorh. Gelände Mittelachse

1.001

Nr. Bauwerksverzeichnis

Fehmarnbelt

Schutzschicht Tunnel

km = 38+338.323
NW = 23.603
ra = 2000
lta = 16.000
a = 0.064

km = Kilometrierung
NW = Neigungswechsel
ra = Halbmesser
lta = Tangentiallänge
a = Stichmaß

14.49 ‰
702.250 m

13.67 ‰
306.235 m

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

↕

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

↕

Ausrundungsanfang bzw. -Ende

o.A.

ohne Ausrundung

REGELQUERSCHNITT, STANDARDELEMENT TUNNEL:

nicht maßstabsgerecht

BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NN-N

QUERVERWEIS:

Lageplan Achse 1000 siehe Anlage 7.2, Blatt 6
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2

Planfeststellungsunterlage
Anlage 8.3 , Blatt 6
Höhenpläne
Absenktunnel (Linienführung Bahn)
6 von 9

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!

Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Femern

Sund ≈ Balt

Lan des Betrieb
Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen, 01.10.2013

gez. Torsten Conradt, 01.10.2013

Datum 2013-10-01	Bearb./Gez. LIXP/PVI	Gepr. AHY/HIL	Freig. gez. S. Pedersen	RAMBOLL ARUP TEC
Projekt Nr. 9594004	Maßstab 1:1000 /100	Format A1	Index Datum 2014-02-14	C/o Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Achse 1000

Höhenpläne
Absenktunnel (Linienführung Bahn)
6 von 9

Bau-km (Bahn)
Bau-km (Straße)-
Plan-Nr.

16+000.000 - 17+000.000
RAT-N-X11-0836
Index 4

PVI 18-FEB-2014 20:46 F:\FBI_Tunnel Design Services\CAD\Drawing_FAIRAT-T-N-X11-0836.dgn