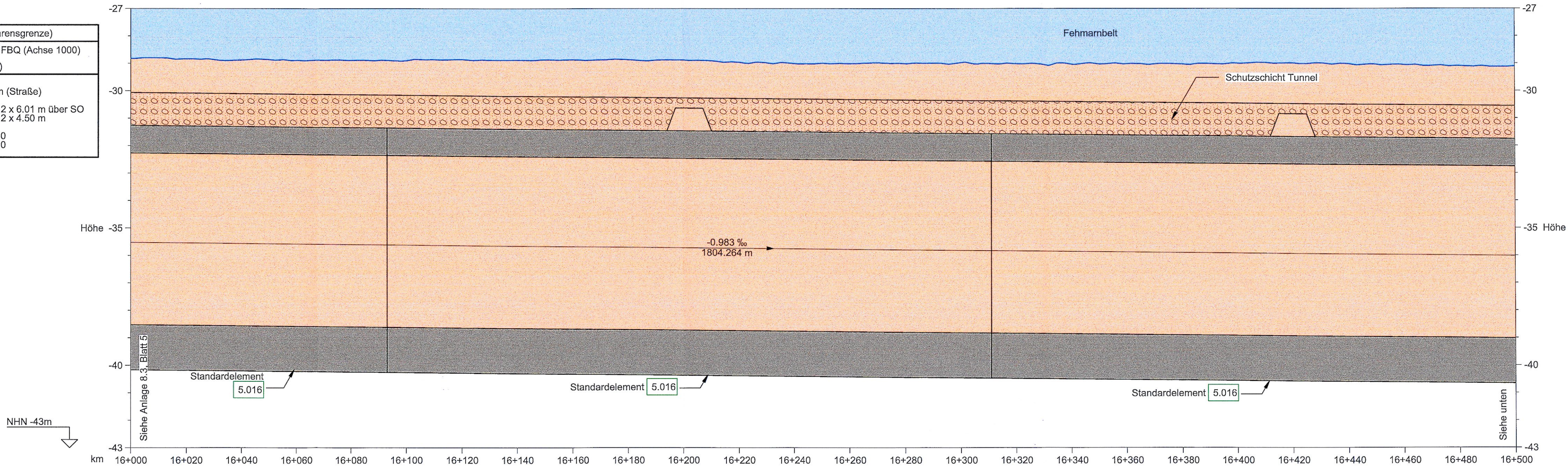
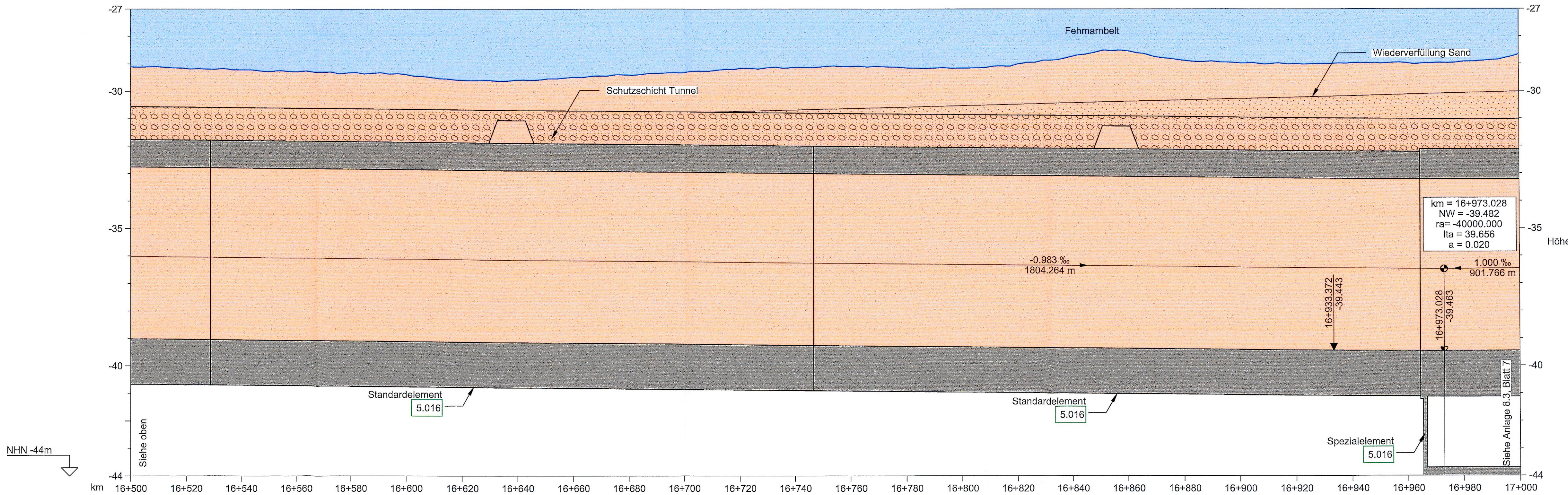


5.016	Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze)
BW 07.3.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)
L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)	
Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO	
Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m	
Bau-km (Bahn)	10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße)	10+970.500 - 20+000.000



Rechtskurve	r = -40000.000 m																			
Krümmungsband	lb = 6358.418 m																			
Linkscurve																				
Überhöhung	ü = 0 mm																			
Gradiante Mittelachse	-38.526	-38.546	-38.565	-38.585	-38.605	-38.624	-38.644	-38.664	-38.683	-38.703	-38.723	-38.742	-38.762	-38.782	-38.801	-38.821	-38.841	-38.860	-38.880	-38.900
vorh. Gelände Mittelachse	-28.822	-28.840	-28.861	-28.889	-28.899	-28.909	-28.867	-28.886	-28.870	-28.871	-28.882	-28.866	-29.011	-29.018	-29.015	-28.979	-29.021	-29.038	-29.024	-29.032
Bau - km (Bahn)	16+000.000	16+020.000	16+040.000	16+060.000	16+080.000	16+100.000	16+120.000	16+140.000	16+160.000	16+180.000	16+200.000	16+220.000	16+240.000	16+260.000	16+280.000	16+300.000	16+320.000	16+340.000	16+360.000	16+380.000

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 2.001
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100



Rechtskurve	r = -40000.000 m																			
Krümmungsband	lb = 6358.418 m																			
Linkscurve																				
Überhöhung	ü = 0 mm																			
Gradiante Mittelachse	-39.018	-39.037	-39.057	-39.077	-39.096	-39.116	-39.135	-39.155	-39.175	-39.194	-39.214	-39.234	-39.253	-39.273	-39.293	-39.312	-39.332	-39.352	-39.371	-39.391
vorh. Gelände Mittelachse	-29.113	-29.171	-29.220	-29.288	-29.326	-29.393	-29.596	-29.589	-29.469	-29.412	-29.321	-29.169	-29.133	-29.098	-29.149	-29.160	-29.010	-28.727	-28.544	-28.998
Bau - km (Bahn)	16+500.000	16+520.000	16+540.000	16+560.000	16+580.000	16+600.000	16+620.000	16+640.000	16+660.000	16+680.000	16+700.000	16+720.000	16+740.000	16+760.000	16+780.000	16+800.000	16+820.000	16+840.000	16+860.000	16+880.000

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 2.001
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

ZEICHENERKLÄRUNG

Gradiente der Bahn

Damm

Einschnitt

Bauwerk

Rückbau

Vorh. Gelände Mittelachse

km = 38+333.323

NW = 23.603

ra = 2000

lta = 16.000

a = 0.094

14.49 ‰

702.250 m

13.57 ‰

306.235 m

↕

↕

↕

↕

o.A.

Nr. Bauwerksverzeichnis

Fehmarnbelt

Schutzschicht Tunnel

Wiederverfüllung Sand

km = Kilometrierung

NW = Neigungswinkel

ra = Halbmesser

lta = Tangentenlänge

a = Stichmaß

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenbruchpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

Ausrundungsanfang bzw. -Ende

ohne Ausrundung

REGELQUERSCHNITT, STANDARDELEMENT TUNNEL:

BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN

QUERVERWEIS:

Lageplan Achse 1000 siehe Anlage 7.2, Blatt 6
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2

Grundlage der Entscheidung
vom 31.01.2011
Az.: APV-622.229-16.1-1
Dieser Plan ist Bestandteil der vorbezeichneten Entscheidung. Für die Angabe der Rechtsgrundlage und der Fundstelle wird auf die Entscheidung verwiesen.
Kiel, den 31.01.2019
Amt für Planfeststellung Verkehr
Planfeststellungsbehörde
gez. Dörte Hansen

Planfeststellungsunterlage
Anlage 8.3 , Blatt 6
Höhenpläne
Absenktunnel (Linienführung Bahn)
6 von 9

DECKBLATT

Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
6	2016-06-03	AHY/GFC	HIL	SKP	Wiederverfüllung Sand erg.
Fehmarnbelt Fixed Link Plan Approval Document					Feste Fehmarnbeltquerung Planfeststellungsunterlage
Femern <i>Sund ≈ Belt</i>					Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck
gez. Claus Dynesen					gez. Torsten Conradt
03.06.2016					03.06.2016
Datum	2013-10-01	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	
2013-10-01	LIXP/PVI	AHY/HIL	S. Pedersen		
Projekt Nr.	9594004	Maßstab	Format	Index Datum	
9594004	1:1000 / 100	A1	2016-06-03		
Achse 1000					
Höhenpläne					Bau-km (Bahn) 16+000.000 - 17+000.000
Absenktunnel (Linienführung Bahn)					Bau-km (Straße)-
6 von 9					Plan-Nr. RAT-N-X11-0836 Index 6

28 JUN 2016 11:04 P:\FBT_Tunnel Design Service\CAD\Drawing_PA\RAT-N-X11-0836.dgn