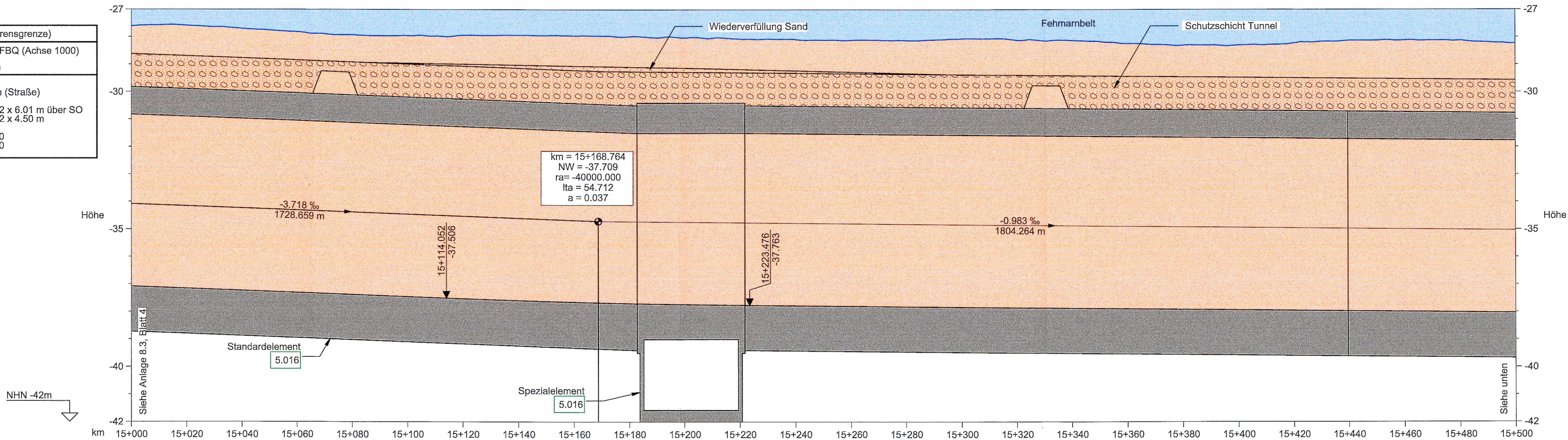
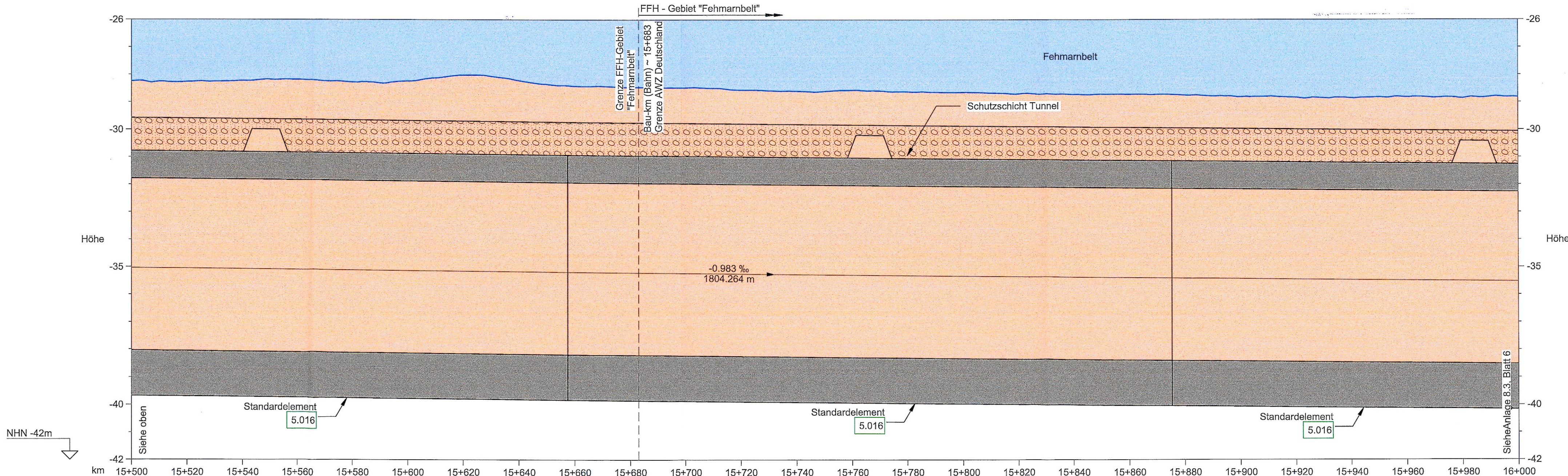


5.016	Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze)
BW 07.3.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)
L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)	
Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO	
Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m	
Bau-km (Bahn)	10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße)	10+970.500 - 20+000.000



Rechtskurve	Krümmungsband																			
Linkscurve	Linkscurve																			
Überhöhung	0 = 0 mm																			
Gradiente Mittelachse	-37.082	-37.156	-37.230	-37.305	-37.379	-37.454	-37.506	-37.527	-37.594	-37.650	-37.672	-37.687	-37.733	-37.759	-37.763	-37.779	-37.799	-37.819	-37.838	-37.858
vorh. Gelände Mittelachse	-27.810	-27.590	-27.701	-27.819	-27.930	-27.955	-27.994	-27.946	-27.939	-27.959	-27.969	-27.985	-28.028	-28.073	-28.075	-28.080	-28.122	-28.129	-28.069	-28.128
Bau - km (Bahn)	15+000.000	15+020.000	15+040.000	15+060.000	15+080.000	15+100.000	15+114.052	15+120.000	15+140.000	15+160.000	15+168.764	15+180.000	15+200.000	15+220.000	15+223.476	15+240.000	15+260.000	15+280.000	15+300.000	15+320.000

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 2.001
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100



Rechtskurve	Krümmungsband																			
Linkscurve	Linkscurve																			
Überhöhung	0 = 0 mm																			
Gradiente Mittelachse	-36.035	-36.054	-36.074	-36.094	-36.113	-36.133	-36.153	-36.172	-36.192	-36.212	-36.231	-36.251	-36.271	-36.290	-36.310	-36.330	-36.349	-36.369	-36.389	-36.408
vorh. Gelände Mittelachse	-28.238	-28.266	-28.227	-28.180	-28.275	-28.235	-28.019	-28.217	-28.418	-28.459	-28.475	-28.559	-28.603	-28.566	-28.623	-28.644	-28.699	-28.725	-28.723	-28.753
Bau - km (Bahn)	15+500.000	15+520.000	15+540.000	15+560.000	15+580.000	15+600.000	15+620.000	15+640.000	15+660.000	15+680.000	15+700.000	15+720.000	15+740.000	15+760.000	15+780.000	15+800.000	15+820.000	15+840.000	15+860.000	15+880.000

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 2.001
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

ZEICHENERKLÄRUNG

Gradiente der Bahn

Damm

Einschnitt

Bauwerk

Rückbau

Vorh. Gelände Mittelachse

km = 35+333.323
NW = 33.853
ra = 2000
lta = 16.000
a = 0.054

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

↕

↕

↕

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

↕

↕

Ausrundungsanfang bzw. -Ende

o.A.

ohne Ausrundung

1.001

Nr. Bauwerksverzeichnis

Fehmarnbelt

Schutzschicht Tunnel

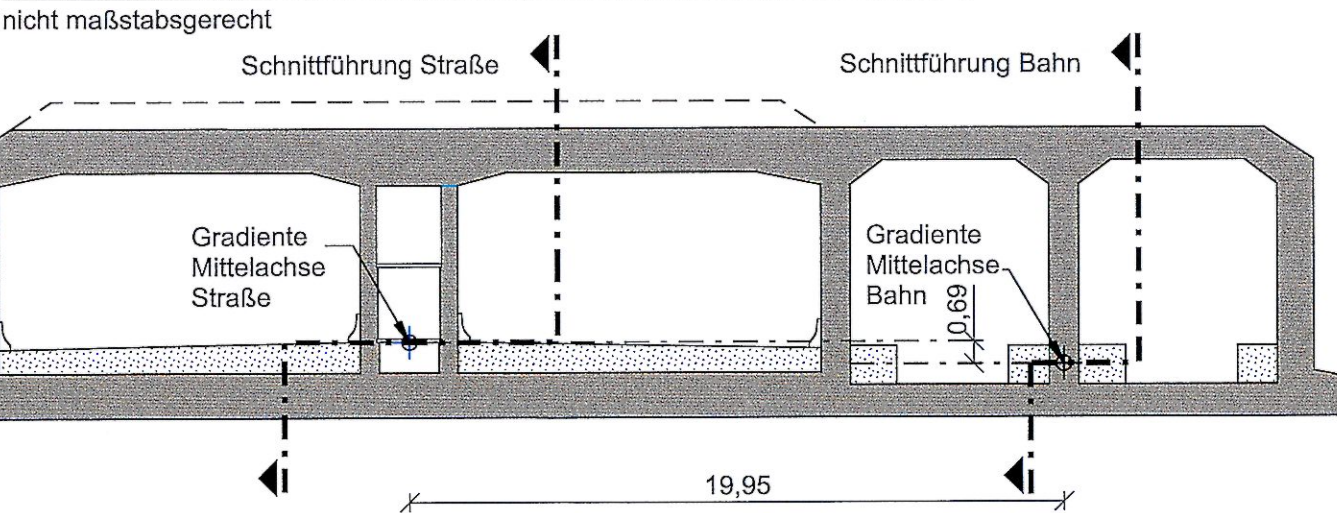
Wiederverfüllung Sand

km = Kilometrierung
NW = Neigungswechsel
ra = Halbmesser
lta = Tangentenlänge
a = Stichmaß

14.48 ‰
702.250 m

13.67 ‰
306.235 m

REGELQUERSCHNITT, STANDARDELEMENT TUNNEL:



BEREMKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN

QUERVERWEIS:

Lageplan Achse 1000 siehe Anlage 7.2, Blatt 5
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2

Grundlage der Entscheidung

vom 31.01.2019

Az.: APV-622.228-16.1-1

Dieser Plan ist Bestandteil der vorzeichneten Entscheidung. Für die Angabe der Rechtsgrundlage und der Fundstelle wird auf die Entscheidung verwiesen.

Kiel, den 31.01.2019

Amt für Planfeststellung Verkehr

Planfeststellungsbehörde

gez. Dörte Hansen

Planfeststellungsunterlage

Anlage 8.3, Blatt 5

Höhenpläne

Absenktunnel (Linienführung Bahn)

5 von 9

DECKBLATT

Index

Datum

Bearb./Gez.

Gepr.

Freig.

Art der Änderung

6

2016-06-03

AHY/GFC

HIL

SKP

Wiederverfüllung Sand erg.

Fehmarnbelt Fixed Link

Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung

Planfeststellungsunterlage

Femern

Sund ≈ Belt

Landsbetrieb

Straßenbau und Verkehr

Schleswig-Holstein

Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen

03.06.2016

gez. Torsten Conradt

03.06.2016

Datum

2013-10-01

Bearb./Gez.

LIXP/PVI

Gepr.

AHY/HIL

Freig.

gez. S. Pedersen

Projekt Nr.

9594004

Maßstab

1:1000 /100

Format

A1

Index Datum

2016-06-03

C/o

Rambøll Danmark A/S

Hannemanns Allé 53

DK-2300 København S

Achse 1000

Höhenpläne

Absenktunnel (Linienführung Bahn)

5 von 9

Bau-km (Bahn)

15+000.000 - 16+000.000

Bau-km (Straße)

15+000.000 - 20+000.000

Plan-Nr.

RAT-N-X11-0835

Index 6

bw 02-JUN 2016 11:03 F:\FBT_Tunnel Design Services\CAD\Drawing_PA\RAT-N-X11-0835.dgn