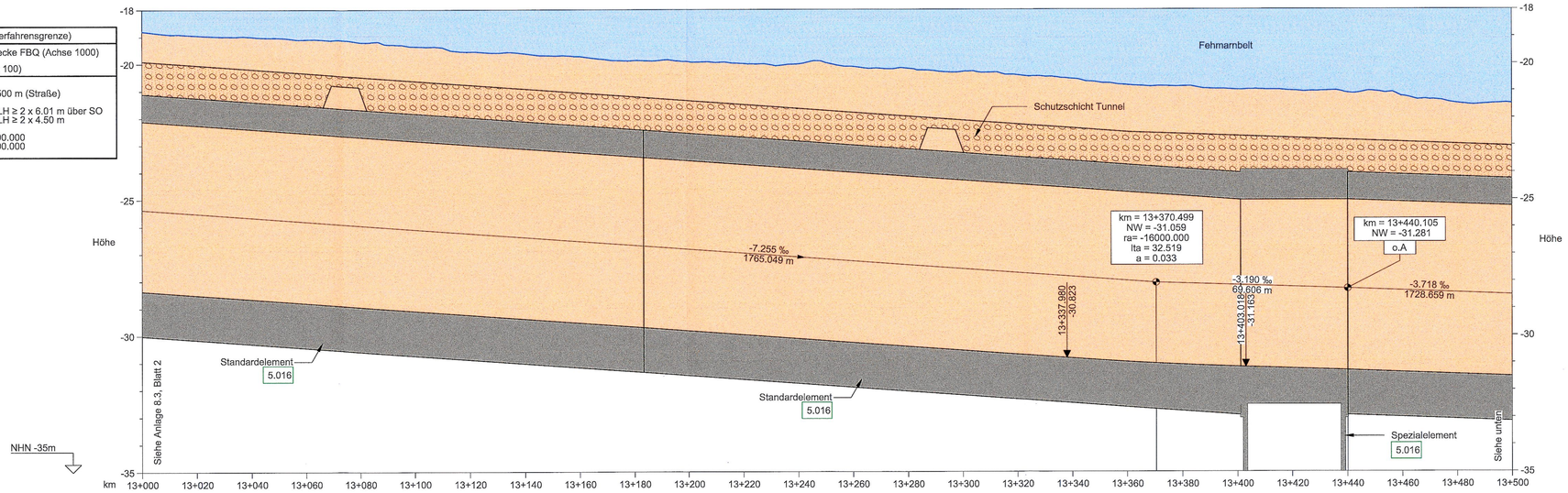
5.016	
BW 07.3.FBQ	Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze)
	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)

L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)

Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO
Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m

Bau-km (Bahn) 10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße) 10+970.500 - 20+000.000

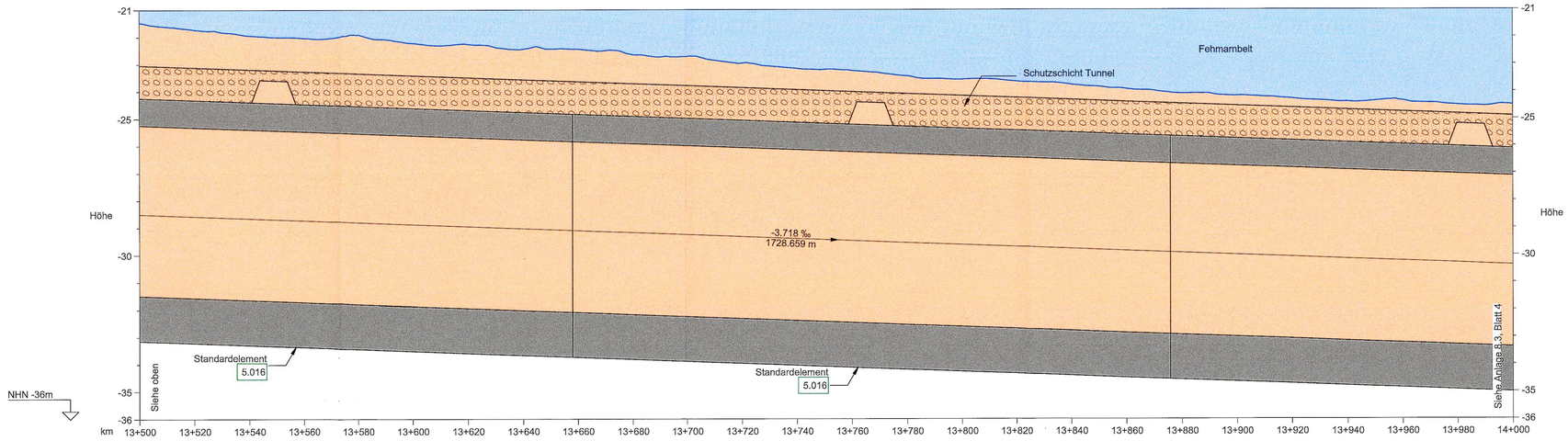


Rechtskurve / Krümmungsband / Linkskurve	r = -40000.000 m; lb = 6358.418 m
Überhöhung	ü = 0 mm; ü = 0 mm

Gradiente Mittelachse	vorh. Gelände Mittelachse	Bau - km (Bahn)
-28.371	-18.804	13+000.000
-28.516	-18.953	13+020.000
-28.661	-19.004	13+040.000
-28.806	-19.101	13+060.000
-28.952	-19.210	13+080.000
-29.097	-19.364	13+100.000
-29.242	-19.557	13+120.000
-29.387	-19.626	13+140.000
-29.532	-19.730	13+160.000
-29.677	-19.881	13+180.000
-29.822	-19.927	13+200.000
-29.967	-19.999	13+220.000
-30.112	-20.013	13+240.000
-30.258	-20.112	13+260.000
-30.403	-20.181	13+280.000
-30.548	-20.298	13+300.000
-30.693	-20.428	13+320.000
-30.823 / -30.838	-20.548 / -20.567	13+337.980 / 13+340.000
-30.968	-20.793	13+360.000
-31.026	-20.838	13+370.499
-31.073	-20.844	13+380.000
-31.153 / -31.163	-20.975 / -20.965	13+400.000 / 13+403.018
-31.217	-21.008	13+420.000
-31.281 / -31.281	-21.087 / -21.088	13+440.000 / 13+440.105
-31.355	-21.214	13+460.000
-31.430	-21.470	13+480.000
-31.504	-21.479	13+500.000

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 2.001

Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100



Rechtskurve / Krümmungsband / Linkskurve	r = -40000.000 m; lb = 6358.418 m
Überhöhung	ü = 0 mm; ü = 0 mm

Gradiente Mittelachse	vorh. Gelände Mittelachse	Bau - km (Bahn)
-31.504	-21.479	13+500.000
-31.578	-21.730	13+520.000
-31.653	-21.946	13+540.000
-31.727	-22.036	13+560.000
-31.802	-21.919	13+580.000
-31.876	-22.228	13+600.000
-31.950	-22.265	13+620.000
-32.025	-22.441	13+640.000
-32.099	-22.445	13+660.000
-32.173	-22.652	13+680.000
-32.248	-22.716	13+700.000
-32.322	-22.967	13+720.000
-32.396	-23.163	13+740.000
-32.471	-23.240	13+760.000
-32.545	-23.439	13+780.000
-32.620	-23.566	13+800.000
-32.694	-23.643	13+820.000
-32.768	-23.765	13+840.000
-32.843	-23.918	13+860.000
-32.917	-24.085	13+880.000
-32.991	-24.170	13+900.000
-33.066	-24.279	13+920.000
-33.140	-24.389	13+940.000
-33.215	-24.351	13+960.000
-33.289	-24.514	13+980.000
-33.363	-24.510	14+000.000

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 2.001

Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

IPVI 18-FEB-2014 20:43 F:\FBT_Tunnel Design Services\CAD\Drawing_PA\RAT-T-N-X11-0833.dgn

ZEICHENERKLÄRUNG

- Gradiente der Bahn
- Damm
- Einschnitt
- Bauwerk
- Rückbau
- Vorh. Gelände Mittelachse
- 1.001 = Nr. Bauwerksverzeichnis
- Fehmarnbelt
- Schutzschicht Tunnel

km = Kilometrierung
NW = Neigungswechsel
ra = Halbmesser
lta = Tangentenlänge
a = Stichmaß

(km = 35+333.323; NW = 23.603; ra = 2000; lta = 16.000; a = 0.094)

14.49 ‰ 702.250 m | 13.57 ‰ 306.235 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

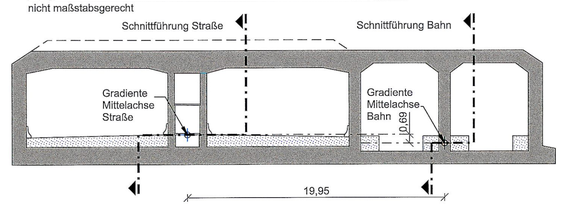
Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

Ausrundungsanfang bzw. -Ende

o.A. = ohne Ausrundung

REGELQUERSCHNITT, STANDARDELEMENT TUNNEL:

nicht maßstabsgerecht



BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN

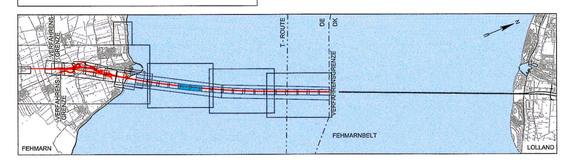
QUERVERWEIS:

Lageplan Achse 1000 siehe Anlage 7.2, Blatt 3
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!

Planfeststellungsunterlage
Anlage 8.3 , Blatt 3
Höhenpläne
Absenktunnel (Linienführung Bahn)
3 von 9

RAT-N-X11-0833



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern Sund & Bælt

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen , 01.10.2013
gez. Torsten Conradt , 01.10.2013

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	
2013-10-01	LIXP/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	RAMBØLL ARUP TEC
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	C/o
9594004	1:1000/100	A1	2014-02-14	Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Achse 1000

Höhenpläne
Absenktunnel (Linienführung Bahn)
3 von 9

Bau-km (Bahn) 13+000.000 - 14+000.000
Bau-km (Straße) -
Plan-Nr. RAT-N-X11-0833 Index 4