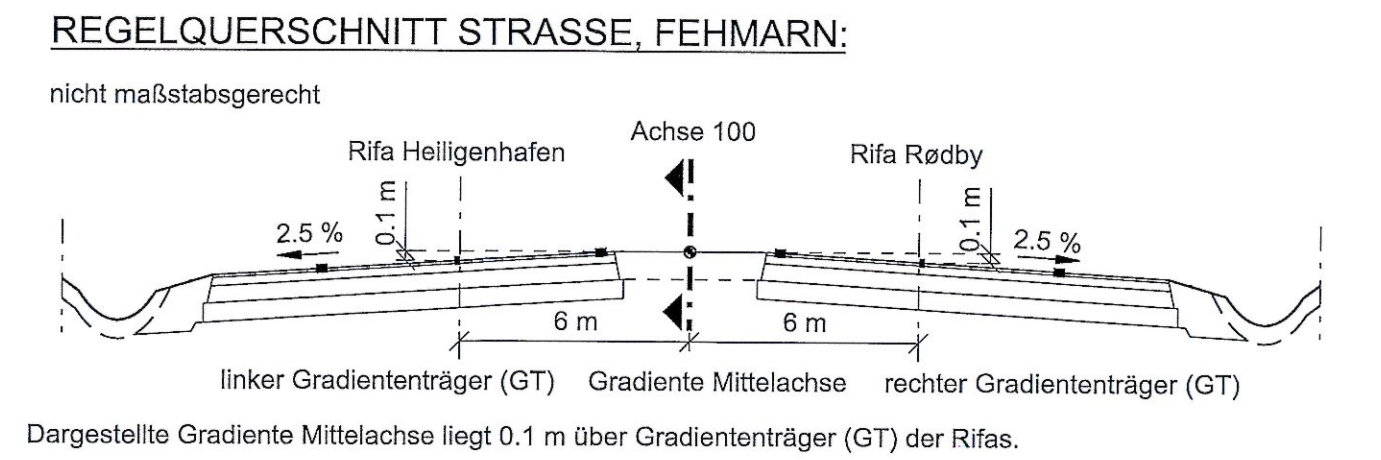
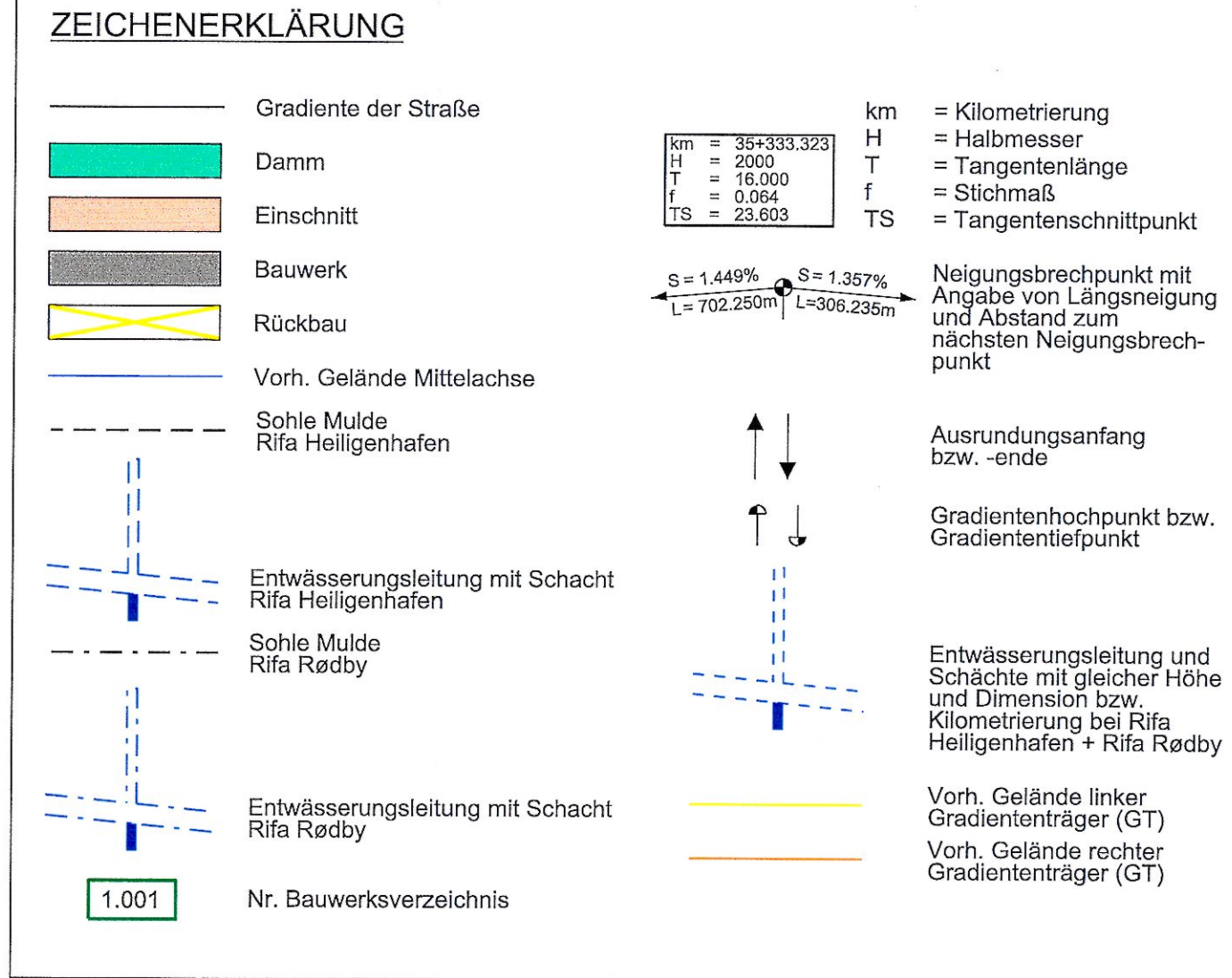
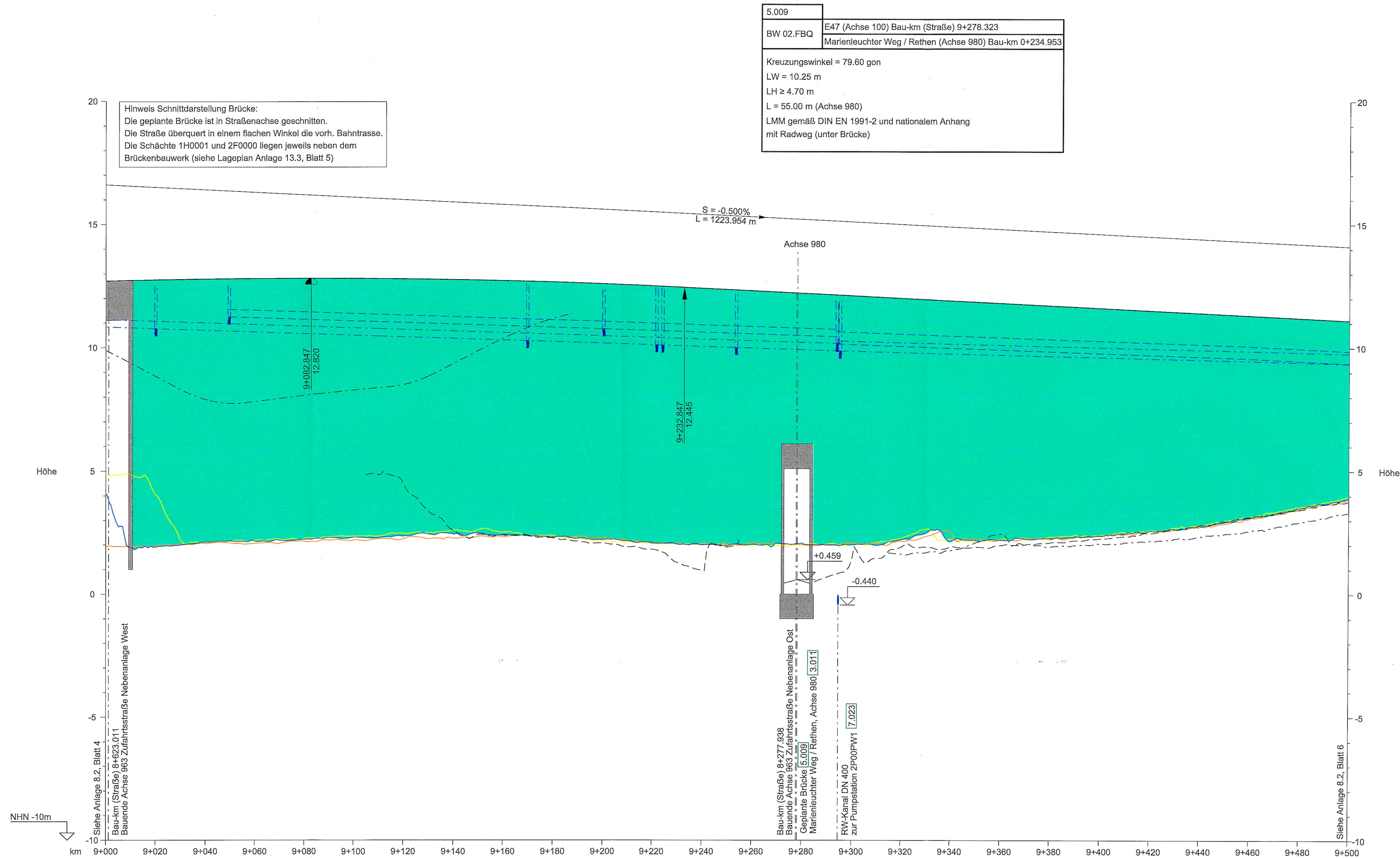




BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben

Höhen über NHN

Sickerleitungen (z.B. die Mittelentwässerung) sind in den Längsschnitten nicht dargestellt.

Alle Angaben hierzu sind den Leitungsplänen zu entnehmen.

QUERVERWEISE:

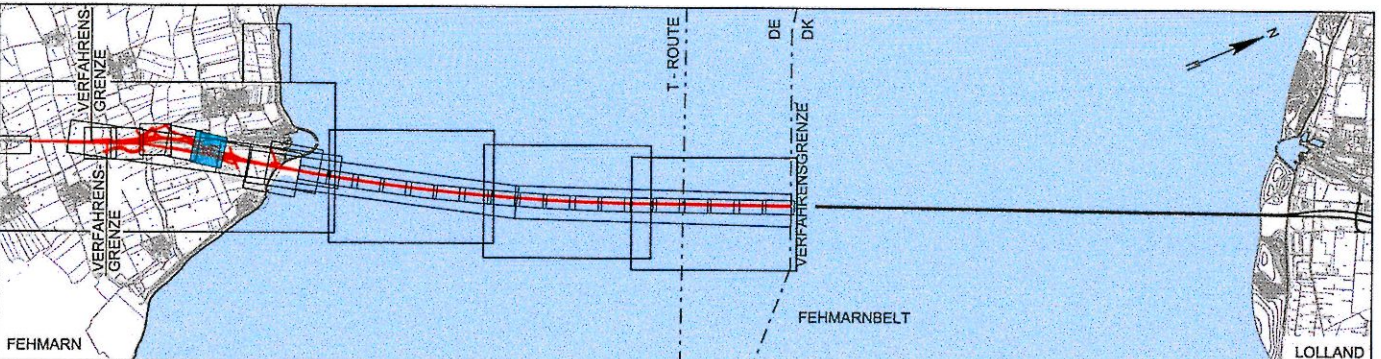
Querschnitt siehe Anlage 6.2, Blatt 1

Entwässerungsdetails siehe Anlage 13.3, Blatt 5 und Anlage 13.5, Blatt 5

Lageplan Achse 100 siehe Anlage 7.1, Blatt 6

Planfeststellungsunterlage
Anlage 8.2, Blatt 5
Höhenpläne
E 47 auf Fehmarn
5 von 8

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!



Index Datum Bearb./Gez. Gepr. Freig. Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern
Sund Æ Bælt

Lan desbetriebe
Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen, 01.10.2013

gez. Torsten Conradt, 01.10.2013

Datum 2013-10-01 Bearb./Gez. CLST/PVI Gepr. AHY/HIL Freig. gez. S. Pedersen

Projekt Nr. 9594004 Maßstab 1:1000/100 Format A1 Index Datum 2014-02-14 C/o Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Rambøll
ARUP
TEC

Achse 100

Höhenpläne
E 47 auf Fehmarn
5 von 8

Bau-km (Bahn) -
Bau-km (Straße) 9+000.000 - 9+500.000
Plan-Nr. RAT-N-X11-0826 Index 4

Rechtskurve	Links-kurve	R = 6500.000 m L = 419.365 m	R = 6500.000 m L = 1055.595 m
Krümmungsband	Links & Rechts = -2.500%		
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	Links & Rechts = -2.500%		Links & Rechts = -2.500%
Gradiente Mittelachse	1.938 4.080 12.708	1.938 4.080 12.708	1.938 4.080 12.708
vorh. Gelände Mittelachse	4.865 4.838 12.708	4.865 4.838 12.708	4.865 4.838 12.708
vorh. Gelände linker GT	4.865 4.838 12.708	4.865 4.838 12.708	4.865 4.838 12.708
vorh. Gelände rechter GT	1.938 4.080 12.708	1.938 4.080 12.708	1.938 4.080 12.708
Sohle Mulde links	1.938 4.080 12.708	1.938 4.080 12.708	1.938 4.080 12.708
Sohle Mulde rechts	1.938 4.080 12.708	1.938 4.080 12.708	1.938 4.080 12.708
Bau - km (Straße)	9+000.000 9+001.150 9+020.000 9+040.000 9+060.000 9+080.000 9+100.000 9+120.000 9+140.000 9+160.000 9+180.000 9+200.000 9+220.000 9+232.847 9+240.000 9+260.000 9+277.938 9+280.000 9+294.550 9+300.000 9+320.000 9+340.000 9+360.000 9+373.912 9+380.000 9+400.000 9+420.000 9+440.000 9+460.000 9+480.000 9+500.000	9+000.000 9+001.150 9+020.000 9+040.000 9+060.000 9+080.000 9+100.000 9+120.000 9+140.000 9+160.000 9+180.000 9+200.000 9+220.000 9+232.847 9+240.000 9+260.000 9+277.938 9+280.000 9+294.550 9+300.000 9+320.000 9+340.000 9+360.000 9+373.912 9+380.000 9+400.000 9+420.000 9+440.000 9+460.000 9+480.000 9+500.000	9+000.000 9+001.150 9+020.000 9+040.000 9+060.000 9+080.000 9+100.000 9+120.000 9+140.000 9+160.000 9+180.000 9+200.000 9+220.000 9+232.847 9+240.000 9+260.000 9+277.938 9+280.000 9+294.550 9+300.000 9+320.000 9+340.000 9+360.000 9+373.912 9+380.000 9+400.000 9+420.000 9+440.000 9+460.000 9+480.000 9+500.000

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001

Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100