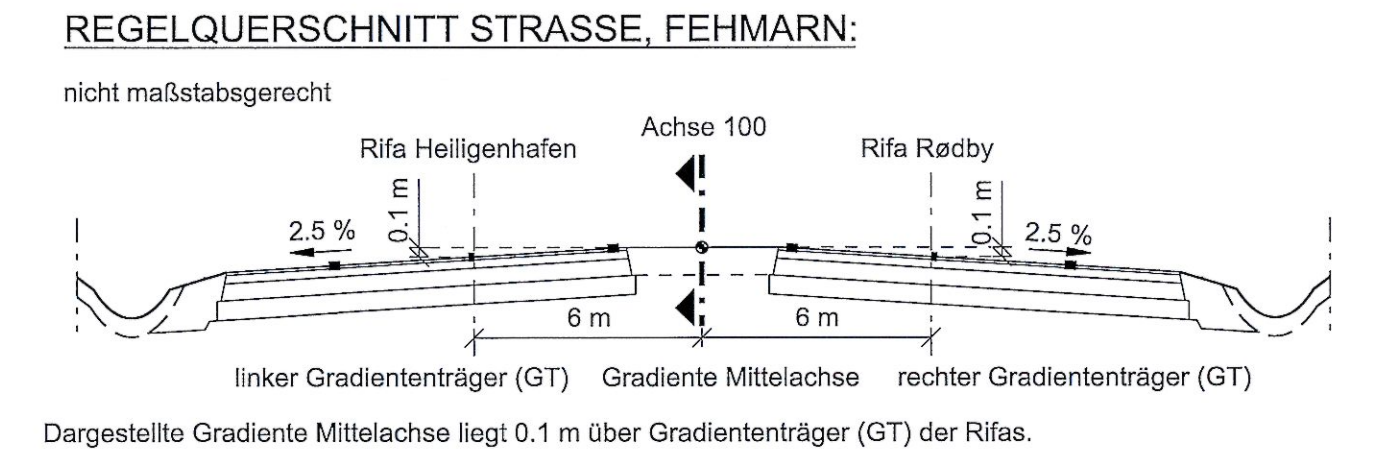
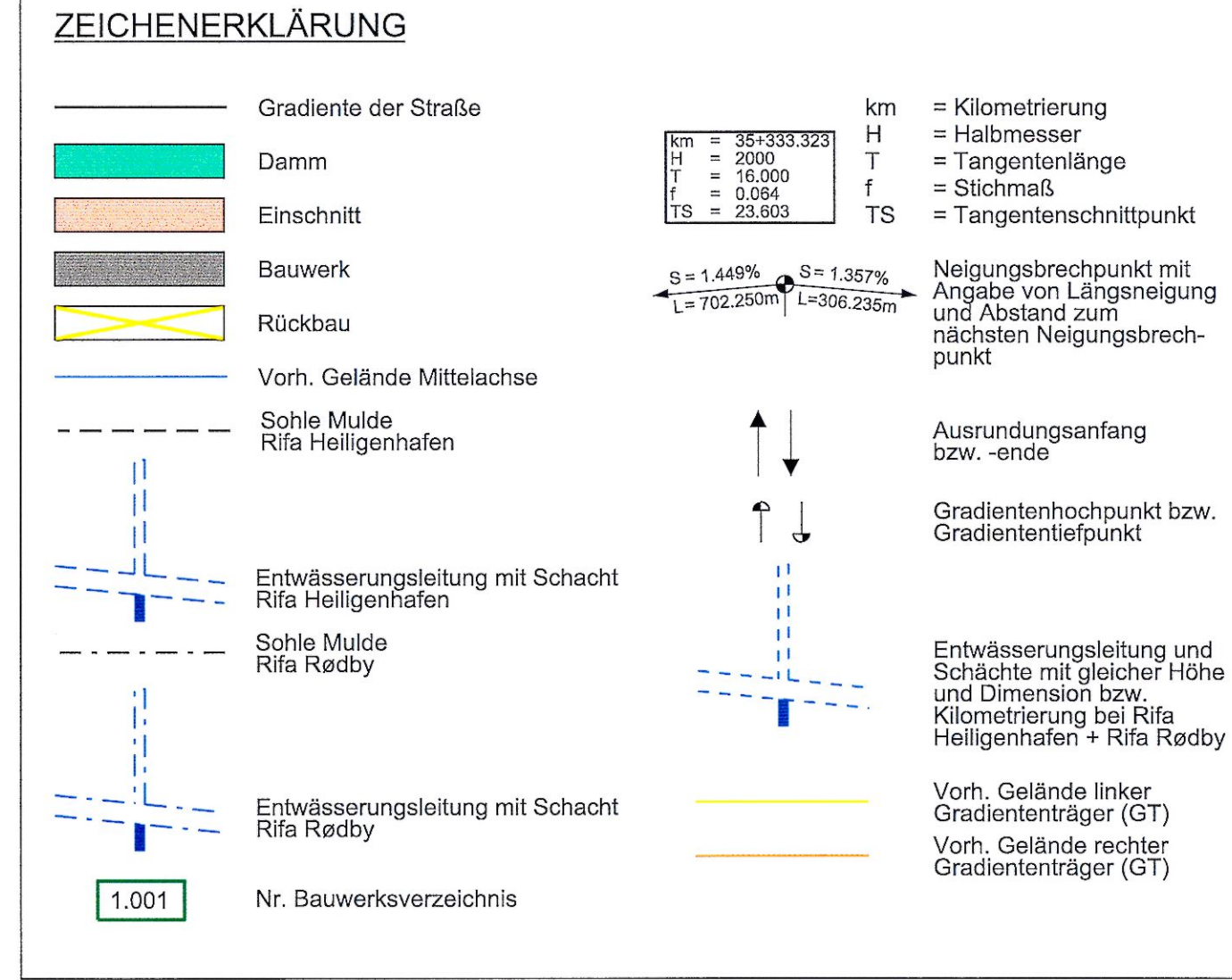
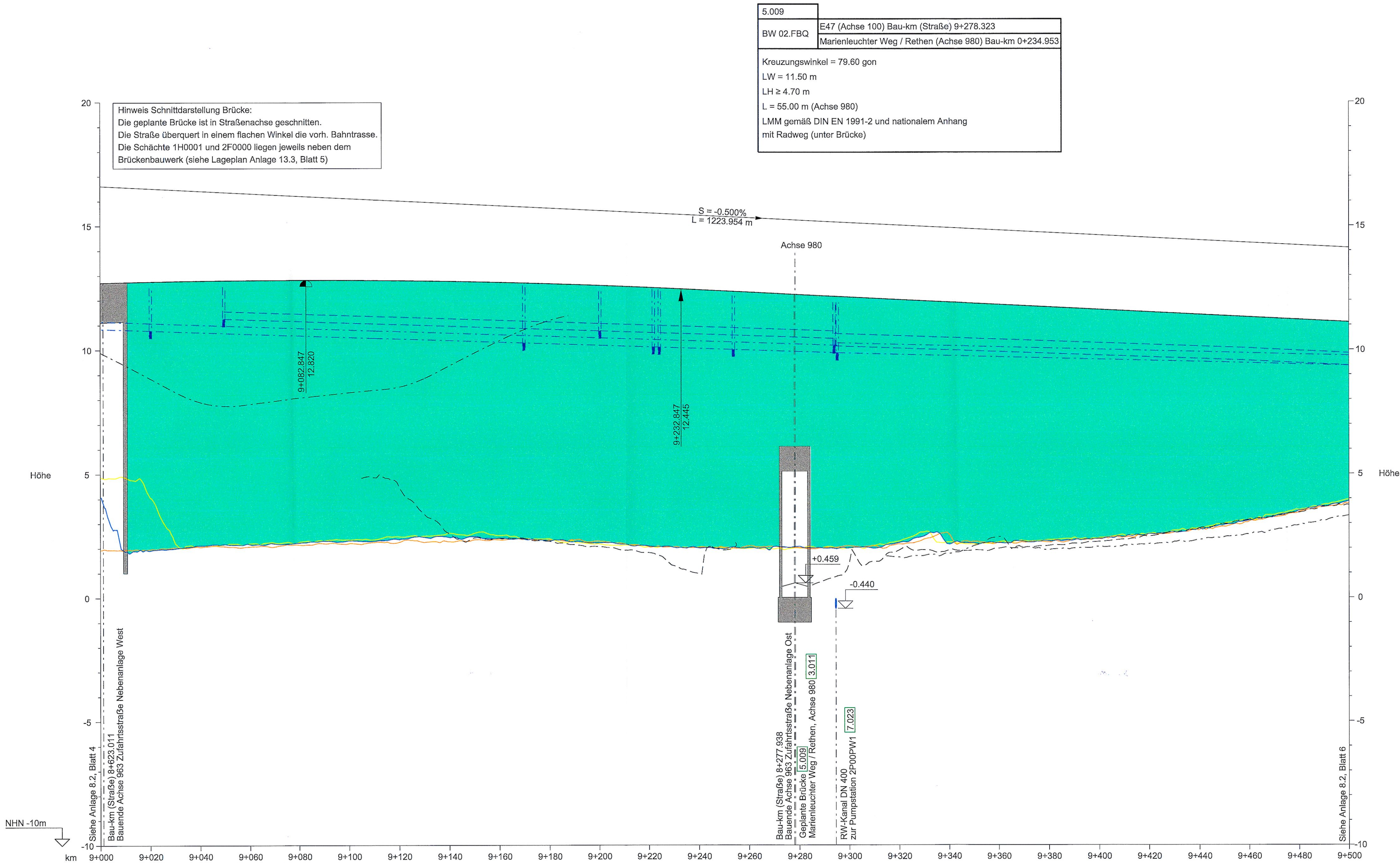




BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben

Höhen über NHN

Sickerleitungen (z.B. die Mittelentwässerung) sind in den Längsschnitten nicht dargestellt.

Alle Angaben hierzu sind den Leitungsplänen zu entnehmen.

QUERVERWEISE:

Querschnitt siehe Anlage 6.2, Blatt 1

Entwässerungsdetails siehe Anlage 13.3, Blatt 5 und Anlage 13.5, Blatt 5

Lageplan Achse 100 siehe Anlage 7.1, Blatt 6

Planfeststellungsunterlage

Anlage 8.2 , Blatt 5

Höhenpläne

E 47 auf Fehmarn

5 von 8

DECKBLATT

Grundlage der Entscheidung

vom 31.01.2019

Az.: APV-622.228-16.1-1

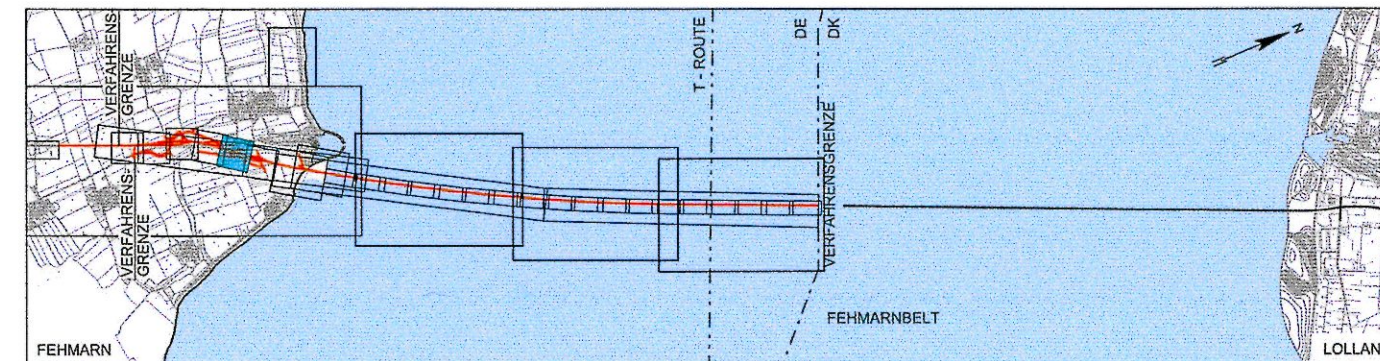
Dieser Plan ist Bestandteil der vorbezeichneten Entscheidung. Für die Angabe der Rechtsgrundlage und deren Fundstelle wird auf die Entscheidung verwiesen.

Kiel, den 31.01.2019

Amt für Planfeststellung Verkehr

Planfeststellungsbehörde

gez. Dörte Hansen



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
7	2016-06-03	AHY/BXR	HIL	SKP	Datum geä.
6	2016-05-03	AHY/PVI	HIL	SKP	Datum geä.
5	2016-02-29	SOTH/PVI	HIL	SKP	Abm. BW 02.FBQ vergrößert

Fehmarnbelt Fixed Link		Feste Fehmarnbeltquerung	
Plan Approval Document		Planfeststellungsunterlage	
Femern		Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck	
gez. Claus Dynesen		gez. Torsten Conradt	
03.06.2016		03.06.2016	

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	RAMBOLL ARUP TEC
2013-10-01	CLST/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	
9594004	1:1000/100	A1	2016-06-03	
				C/o
				Rambøll Danmark A/S
				Hannemanns Allé 53
				DK-2300 København S

Achse 100	
Höhenpläne	Bau-km (Bahn) -
E 47 auf Fehmarn	Bau-km (Straße) 9+000.000 - 9+500.000
5 von 8	Plan-Nr. RAT-N-X11-0826 Index 7

Rechtskurve	R = 6500.000 m	
Krümmungsband	L = 419.365 m	
Linkscurve	R = 6500.000 m	
	L = 1055.595 m	
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	Links & Rechts = -2.500%	
Links & Rechts = -2.500%	Links & Rechts = -2.500%	
Gradiente Mittelachse	12.706	12.708
vorh. Gelände Mittelachse	4.080	12.754
vorh. Gelände linker GT	4.865	2.119
vorh. Gelände rechter GT	1.939	2.074
Sohle Mulde links	9.893	8.852
Sohle Mulde rechts	9.835	7.904
Bau - km (Straße)	9+000.000	9+500.000

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100

Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

1.001