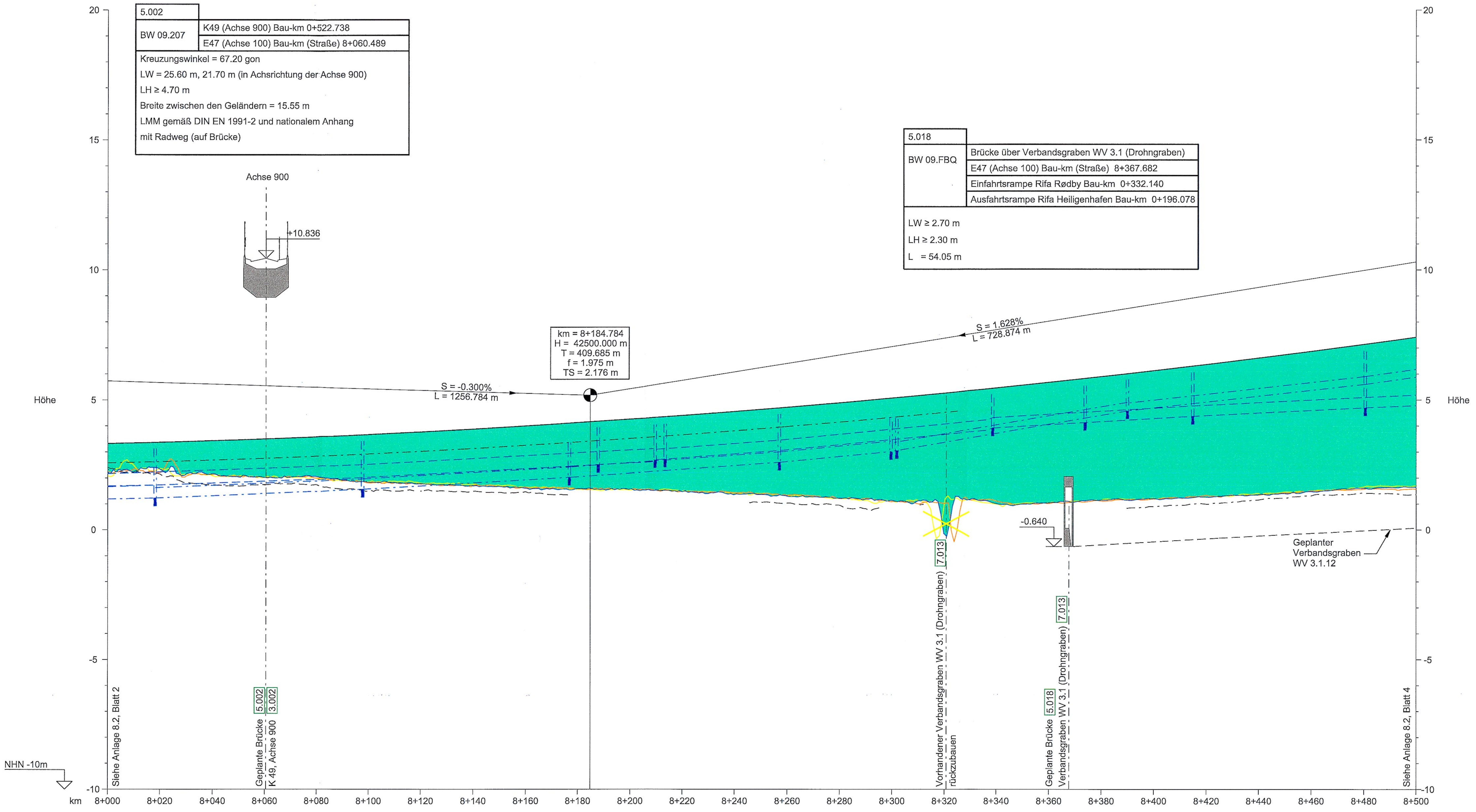


5.002	
BW 09.207	K49 (Achse 900) Bau-km 0+522.738
	E47 (Achse 100) Bau-km (Straße) 8+060.489

Kreuzungswinkel = 67.20 gon
LW = 25.60 m, 21.70 m (in Achsrichtung der Achse 900)
LH ≥ 4.70 m
Breite zwischen den Geländern = 15.55 m
LMM gemäß DIN EN 1991-2 und nationalem Anhang
mit Radweg (auf Brücke)

5.018	
BW 09.FBQ	Brücke über Verbandsgraben WV 3.1 (Drohngraben)
	E47 (Achse 100) Bau-km (Straße) 8+367.682
	Einfahrtsrampe Rifa Rødby Bau-km 0+332.140
	Ausfahrtsrampe Rifa Heiligenhafen Bau-km 0+196.078

LW ≥ 2.70 m
LH ≥ 2.30 m
L = 54.05 m

Krümmungsband (Rechtskurve / Linkskurve): A = 833.333, L = 277.778 m; R = 2500.000 m, L = 720.248 m

Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse): Links & Rechts = -2.500%; Links & Rechts = -2.500%

Bau - km (Straße)	8+000.000	8+020.000	8+034.914	8+040.000	8+060.000	8+060.489	8+080.000	8+100.000	8+120.000	8+140.000	8+160.000	8+180.000	8+184.784	8+200.000	8+220.000	8+240.000
Gradiente Mittelachse	3.325	3.376	3.419	3.436	3.505	3.507	3.584	3.672	3.769	3.877	3.993	4.119	4.151	4.254	4.399	4.553
vorh. Gelände Mittelachse	2.234	2.345	2.233	2.166	2.023	2.022	2.069	1.845	1.788	1.697	1.605	1.587	1.601	1.570	1.474	1.366
vorh. Gelände linker GT	2.092	2.366	2.159	2.085	2.035	2.048	1.988	1.860	1.807	1.760	1.642	1.556	1.554	1.531	1.493	1.417
vorh. Gelände rechter GT	2.246	2.208	2.164	2.126	2.025	2.014	2.007	1.815	1.765	1.702	1.640	1.574	1.563	1.570	1.482	1.430
Sohle Mulde / Graben links	2.398	2.152	1.760	1.739	1.741	1.744	1.753	1.499	1.496	1.487	1.468	Siehe Anlage 8.7, Blatt 4 (Achse 910)				
Sohle Mulde rechts	2.583	2.633	2.677	2.693	2.762	2.764	2.841	2.929	3.027	3.134	3.250	3.376	3.408	3.512	3.656	3.810

Bau - km (Straße)	8+260.000	8+280.000	8+300.000	8+320.000	8+320.749	8+340.000	8+360.000	8+367.682	8+380.000	8+400.000	8+420.000	8+440.000	8+460.000	8+480.000	8+500.000
Gradiente Mittelachse	4.716	4.889	5.071	5.263	5.271	5.464	5.675	5.759	5.895	6.124	6.363	6.611	6.869	7.136	7.412
vorh. Gelände Mittelachse	1.300	1.222	1.138	-0.157	-0.229	1.014	1.049	1.097	1.149	1.209	1.262	1.361	1.480	1.612	1.642
vorh. Gelände linker GT	1.328	1.205	1.100	1.011	1.265	0.993	1.056	1.108	1.156	1.215	1.256	1.404	1.498	1.656	1.698
vorh. Gelände rechter GT	1.330	1.208	1.091	1.027	1.040	1.116	1.022	1.057	1.113	1.186	1.333	1.345	1.508	1.573	1.564
Sohle Mulde / Graben links	1.030	0.951	Siehe Anlage 8.7, Blatt 3 (Achse 911)									-0.236	-0.135	-0.033	0.068
Sohle Mulde rechts	3.974	4.147	Siehe Anlage 8.7, Blatt 2 (Achse 930)							0.897	0.992	1.158	1.316	1.420	1.360

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001

Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

ZEICHENERKLÄRUNG

—	Gradiente der Straße
🟩	Damm
▨	Einschnitt
▨	Bauwerk
☒	Rückbau
—	Vorh. Gelände Mittelachse
– – –	Sohle Mulde Rifa Heiligenhafen
┴	Entwässerungsleitung mit Schacht Rifa Heiligenhafen
– · –	Sohle Mulde Rifa Rødby
┴	Entwässerungsleitung mit Schacht Rifa Rødby
1.001	Nr. Bauwerksverzeichnis

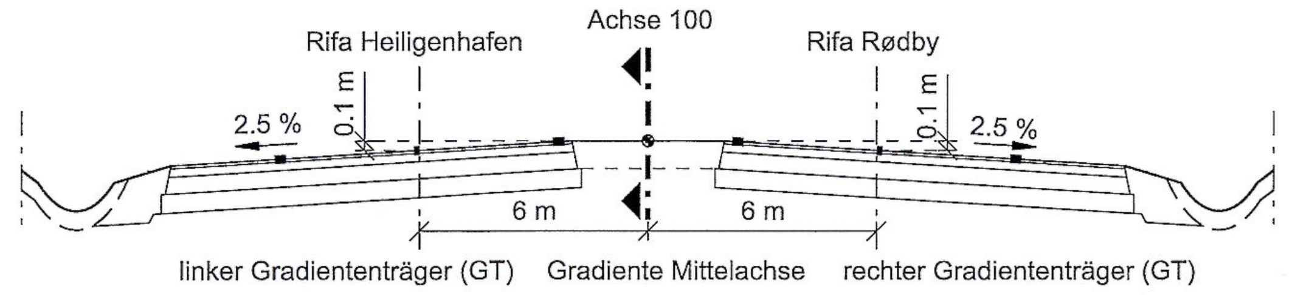
km = 35+333.323
H = 2000
T = 16.000
f = 0.064
TS = 23.603

km = Kilometrierung
H = Halbmesser
T = Tangentenlänge
f = Stichmaß
TS = Tangentenschnittpunkt

S = 1.449% L = 702.250m ● S = 1.357% L=306.235m	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
↑ ↓	Ausrundungsanfang bzw. -ende
↑ ↓	Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt
┴	Entwässerungsleitung und Schächte mit gleicher Höhe und Dimension bzw. Kilometrierung bei Rifa Heiligenhafen + Rifa Rødby
—	Vorh. Gelände linker Gradiententräger (GT)
—	Vorh. Gelände rechter Gradiententräger (GT)

REGELQUERSCHNITT STRASSE, FEHMARN:

nicht maßstabsgerecht



Dargestellte Gradiente Mittelachse liegt 0.1 m über Gradiententräger (GT) der Rifas.

BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN
Sickerleitungen (z.B. die Mittelentwässerung) sind in den Längsschnitten nicht dargestellt.
Alle Angaben hierzu sind den Leitungsplänen zu entnehmen.

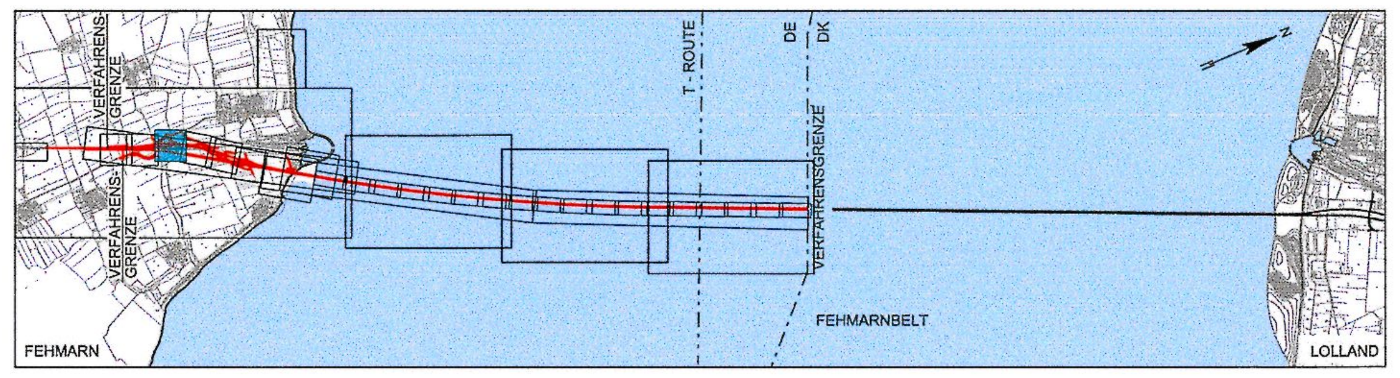
QUERVERWEISE:

Querschnitt siehe Anlage 6.2, Blatt 1
Entwässerungsdetails siehe Anlage 13.3, Blatt 3 und Anlage 13.5, Blatt 3
Lageplan Achse 100 siehe Anlage 7.1, Blatt 4

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!

Planfeststellungsunterlage
Anlage 8.2 , Blatt 3
Höhenpläne
E 47 auf Fehmarn
3 von 8

RAT-N-X11-0824



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern Sund≈Bælt

Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen, 01.10.2013
gez. Torsten Conradt, 01.10.2013

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	RAMBØLL ARUP TEC
2013-10-01	CLST/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	C/o
9594004	1:1000/100	A1	2014-02-14	Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Achse 100

Höhenpläne
E 47 auf Fehmarn
3 von 8

Bau-km (Bahn) -
Bau-km (Straße) 8+000.000 - 8+500.000
Plan-Nr. RAT-N-X11-0824 Index 4