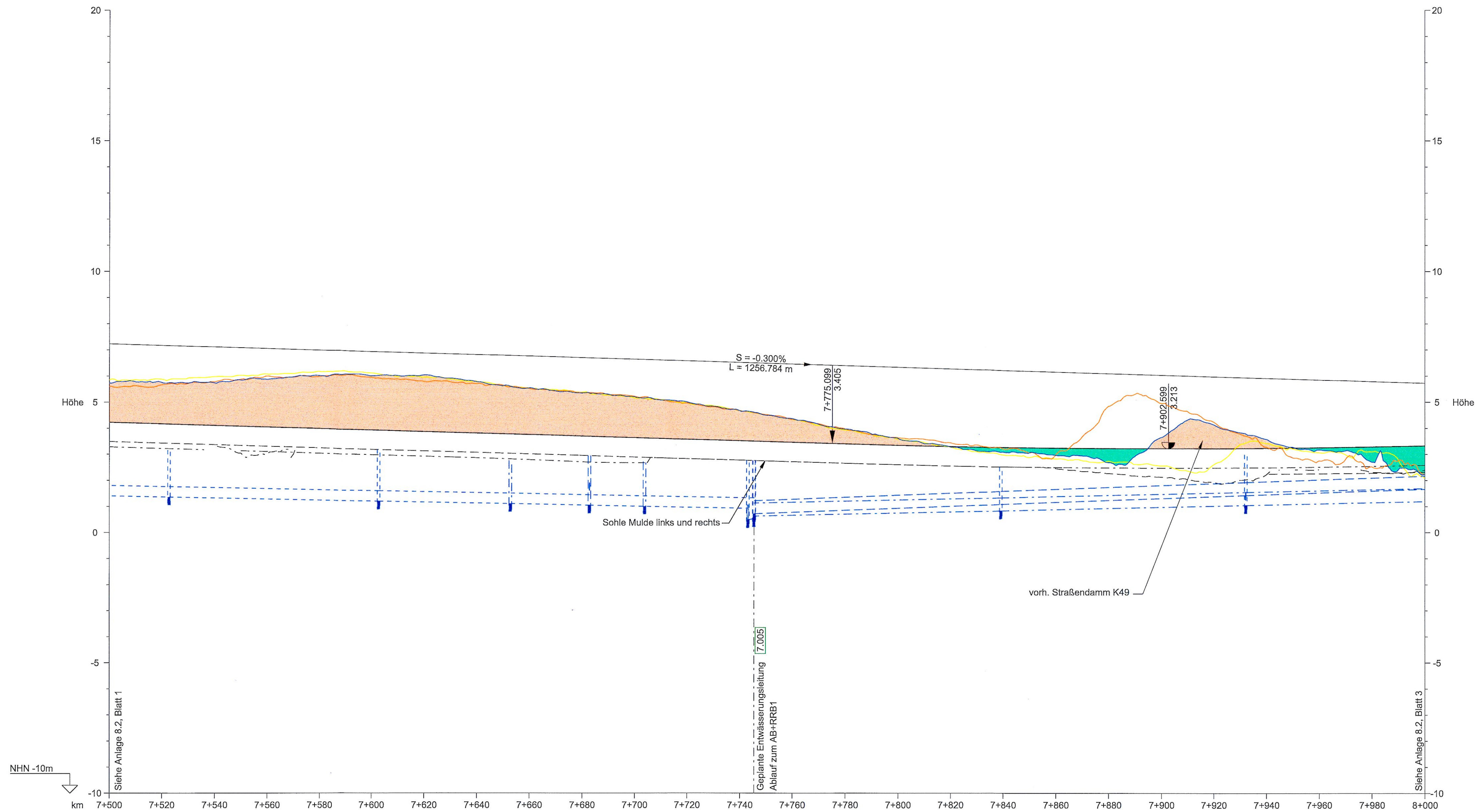




ZEICHENERKLÄRUNG

Gradiente der Straße
Damm
Einschnitt
Bauwerk
Rückbau
Vorh. Gelände Mittelachse
Sohle Mulde Rifa Heiligenhafen
Entwässerungsleitung mit Schacht Rifa Heiligenhafen
Sohle Mulde Rifa Rødby
Entwässerungsleitung mit Schacht Rifa Rødby
Nr. Bauwerksverzeichnis

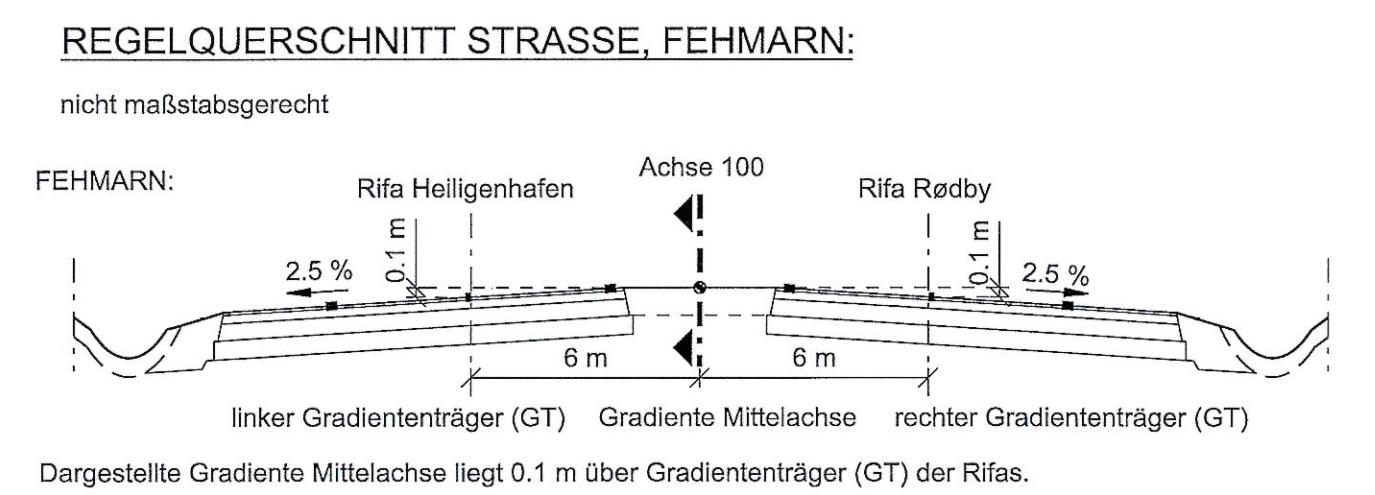
km = Kilometrierung
H = Halbmesser
T = Tangentenlänge
f = Stichmaß
TS = Tangentenschnittpunkt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Ausrundungsanfang bzw. -ende
Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

Entwässerungsleitung und Schächte mit gleicher Höhe und Dimension bzw. Kilometrierung bei Rifa Heiligenhafen + Rifa Rødby

Vorh. Gelände linker Gradiententräger (GT)
Vorh. Gelände rechter Gradiententräger (GT)



BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN
Sickerleitungen (z.B. die Mittelentwässerung) sind in den Längsschnitten nicht dargestellt.
Alle Angaben hierzu sind den Leitungsplänen zu entnehmen.

QUERVERWEISE:

Querschnitt siehe Anlage 6.2, Blatt 1
Entwässerungsdetails siehe Anlage 13.3, Blatt 2 und Anlage 13.5, Blatt 2
Lageplan Achse 100 siehe Anlage 7.1, Blatt 3

Planfeststellungsunterlage
Anlage 8.2, Blatt 2
Höhenpläne
E 47 auf Fehmarn
2 von 8

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!

Krümmungsband	A = 833.333 L = 277.778 m R = -5000.000 m L = 660.183 m																			
	Links & Rechts = -2.500%																			
Gradiente Mittelachse	4.230	4.170	4.110	4.050	3.990	3.930	3.870	3.810	3.750	3.690	3.630	3.570	3.510	3.450	3.390	3.337	3.280	3.235	3.219	3.214
vorh. Gelände Mittelachse	5.733	5.751	5.739	5.873	6.015	6.004	6.036	5.770	5.535	5.334	5.193	4.999	4.654	4.367	4.044	3.598	3.084	2.959	2.682	2.550
vorh. Gelände linke Achse	5.946	5.875	5.972	6.073	6.171	6.110	5.945	5.785	5.535	5.367	5.151	4.959	4.665	4.376	4.044	3.575	2.975	2.822	2.734	2.550
vorh. Gelände rechte Achse	5.594	5.659	5.783	5.996	5.986	5.946	5.783	5.694	5.511	5.347	5.213	4.957	4.657	4.334	3.982	3.628	3.204	2.986	2.843	2.550
Sohle Mulde links	3.467	3.427	3.367	3.307	3.247	3.187	3.127	3.067	3.007	2.947	2.887	2.827	2.767	2.707	2.648	2.585	2.517	2.451	2.263	2.123
Sohle Mulde rechts	3.282	3.222	3.102	3.042	2.982	2.922	2.862	2.802	2.742	2.682	2.622	2.562	2.502	2.442	2.382	2.322	2.262	2.202	2.014	1.874
Bau - km (Straße)	7+500.000	7+520.000	7+540.000	7+560.000	7+580.000	7+600.000	7+620.000	7+640.000	7+660.000	7+680.000	7+700.000	7+720.000	7+740.000	7+760.000	7+780.000	7+800.000	7+820.000	7+840.000	7+860.000	7+880.000

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001
Horizontal 1:1000, Vertikal 1:100

Index Datum Bearb./Gez. Gepr. Freig. Art der Änderung

FEHMARN

FEHMARNBELT

LOLLAND

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern
Sund≡Bælt

Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lötbeck

gez. Claus Dynesen, 01.10.2013
gez. Torsten Conradt, 01.10.2013

Datum 2013-10-01 Bearb./Gez. CLST/PV Gepr. AHY/HIL Freig. gez. S. Pedersen
Projekt Nr. 9594004 Maßstab 1:1000/100 Format A1 Index Datum 2014-02-14 C/o Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Achse 100

Höhenpläne Bau-km (Bahn) -
E 47 auf Fehmarn Bau-km (Straße) 7+500.000 - 8+000.000
2 von 8 Plan-Nr. RAT-N-X11-0823 Index 4