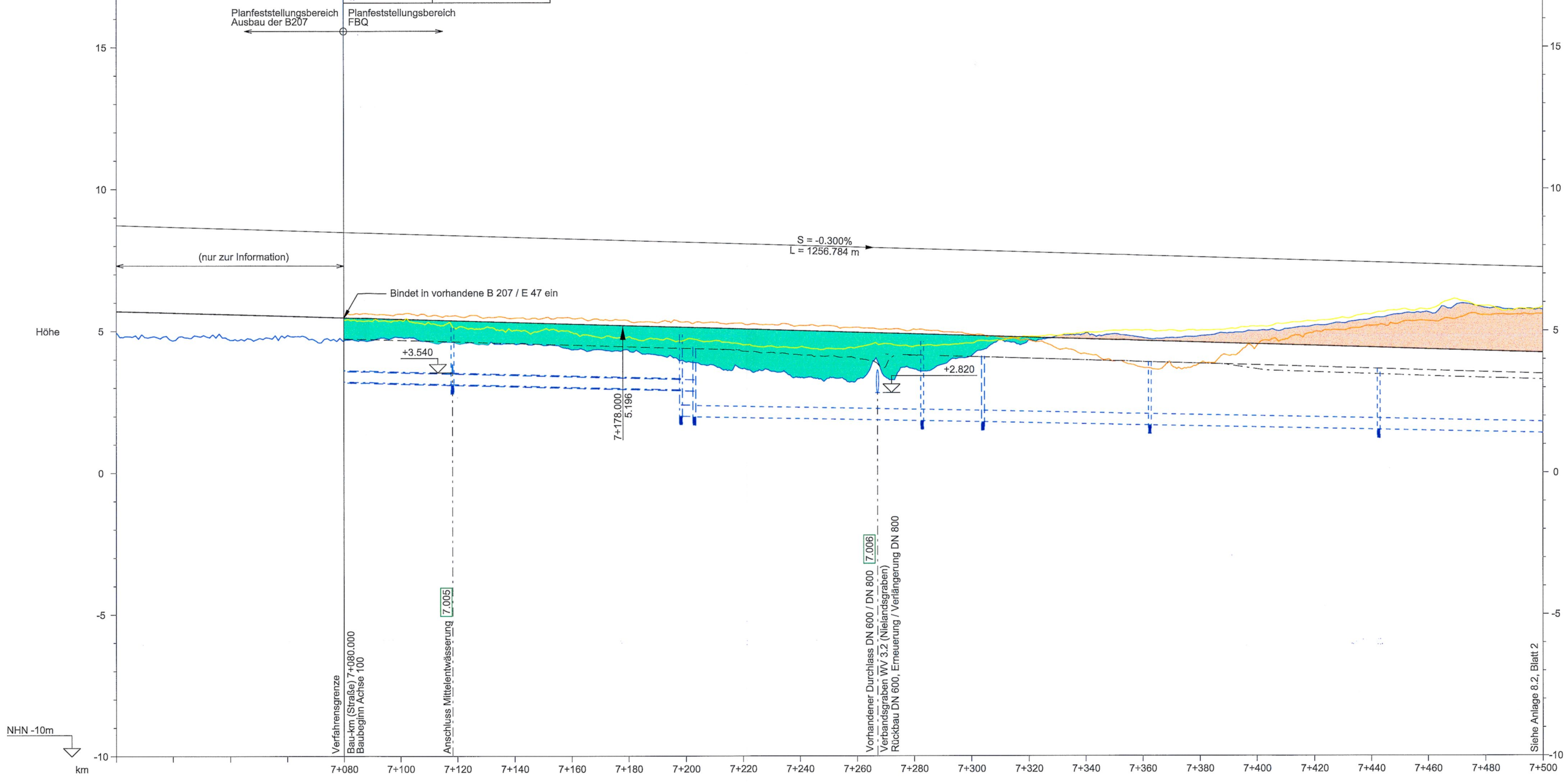
Schnittstelle Straße (E 47, Achse 100)	
Planfeststellung Ausbau B 207 Bau-km (Straße) 18+032.201	Planfeststellung FBQ Bau-km (Straße) 7+080.000
Höhe Gradiente Mittelachse [DHHN 12] NHN +5.480 m	Höhe Gradiente Mittelachse [DHHN 92] NHN +5.480 m
Koordinaten Achse 100	
Gauß-Krüger	ETRS 89 UTM zone 32N
x = 4448587.443	x = 642906.819
y = 6038455.046	y = 6038429.296



Krümmungsband (Rechtskurve / Linkskurve): L = 1152.347 m, R = ∞; R = -5000.000 m, L = 660.183 m

Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse): Links & Rechts = -2.500%; Links & Rechts = -2.500%

Bau - km (Straße)	7+080.000	7+096.954	7+100.000	7+118.310	7+120.000	7+140.000	7+160.000	7+178.000	7+180.000
Gradiente Mittelachse	5.480	5.433	5.424	5.372	5.367	5.309	5.250	5.196	5.190
vorh. Gelände Mittelachse	4.674	4.761	4.793	4.618	4.576	4.557	4.345	4.325	4.332
vorh. Gelände linker GT	5.419	5.352	5.393	5.159	5.123	5.031	4.959	4.759	4.803
vorh. Gelände rechter GT	5.613	5.564	5.609	5.544	5.540	5.464	5.455	5.391	5.368
Sohle Mulde links									
Sohle Mulde rechts	4.738		4.681		4.624	4.566	4.507		4.447

Bau - km (Straße)	7+200.000	7+220.000	7+240.000	7+260.000	7+266.824	7+280.000	7+300.000	7+320.000	7+340.000
Gradiente Mittelachse	5.130	5.070	5.010	4.950	4.930	4.890	4.830	4.770	4.710
vorh. Gelände Mittelachse	3.914	3.676	3.362	3.282	4.024	3.653	4.111	4.670	4.914
vorh. Gelände linker GT	4.691	4.511	4.431	4.422	4.538	4.455	4.561	4.793	4.940
vorh. Gelände rechter GT	5.323	5.264	5.195	5.128	5.063	5.053	4.863	4.674	4.193
Sohle Mulde links							4.087	4.027	3.967
Sohle Mulde rechts	4.387	4.284	4.156	4.017		4.147	4.087	4.027	3.967

Bau - km (Straße)	7+360.000	7+380.000	7+400.000	7+420.000	7+440.000	7+460.000	7+480.000	7+500.000
Gradiente Mittelachse	4.650	4.590	4.530	4.470	4.410	4.350	4.290	4.230
vorh. Gelände Mittelachse	4.753	4.810	4.989	5.182	5.426	5.650	5.802	5.733
vorh. Gelände linker GT	5.006	5.005	5.141	5.326	5.577	5.748	5.874	5.846
vorh. Gelände rechter GT	3.706	3.858	4.464	4.960	5.167	5.342	5.546	5.594
Sohle Mulde links	3.907	3.847	3.645	3.541	3.472	3.404	3.342	3.282
Sohle Mulde rechts	3.907	3.847	3.787	3.727	3.667	3.607	3.547	3.487

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001

Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

bxr 01-JUN-2016 15:28 F:\FBT_Tunnel Design Services\CAD\Drawing_PA\RAT-T-N-X11-0822.dgn

ZEICHENERKLÄRUNG

—	Gradiente der Straße
🟩	Damm
🟧	Einschnitt
▨	Bauwerk
☒	Rückbau
—	Vorh. Gelände Mittelachse
– – –	Sohle Mulde Rifa Heiligenhafen
┴	Entwässerungsleitung mit Schacht Rifa Heiligenhafen
–·–·–	Sohle Mulde Rifa Rødby
┴	Entwässerungsleitung mit Schacht Rifa Rødby
1.001	Nr. Bauwerksverzeichnis

km = 35+333.323
H = 2000
T = 16.000
f = 0.064
TS = 23.603

km = Kilometrierung
H = Halbmesser
T = Tangentenlänge
f = Stichmaß
TS = Tangentenschnittpunkt

S = 1.449% L = 702.250m S = 1.357% L=306.235m Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

↑ ↓ Ausrundungsanfang bzw. -ende

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

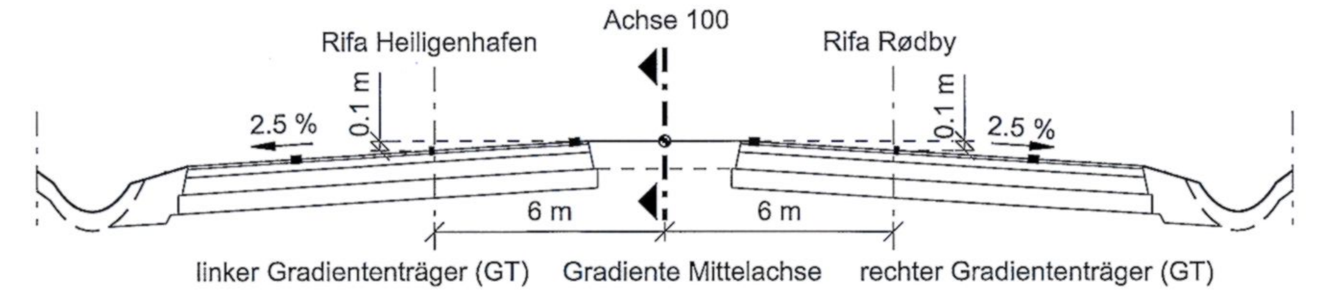
Entwässerungsleitung und Schächte mit gleicher Höhe und Dimension bzw. Kilometrierung bei Rifa Heiligenhafen + Rifa Rødby

Vorh. Gelände linker Gradententräger (GT)

Vorh. Gelände rechter Gradiententräger (GT)

REGELQUERSCHNITT STRASSE, FEHMARN:

nicht maßstabsgerecht



Dargestellte Gradiente Mittelachse liegt 0.1 m über Gradiententräger (GT) der Rifas.

BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN
Sickerleitungen (z.B. die Mittelentwässerung) sind in den Längsschnitten nicht dargestellt.
Alle Angaben hierzu sind den Leitungsplänen zu entnehmen.

QUERVERWEISE:

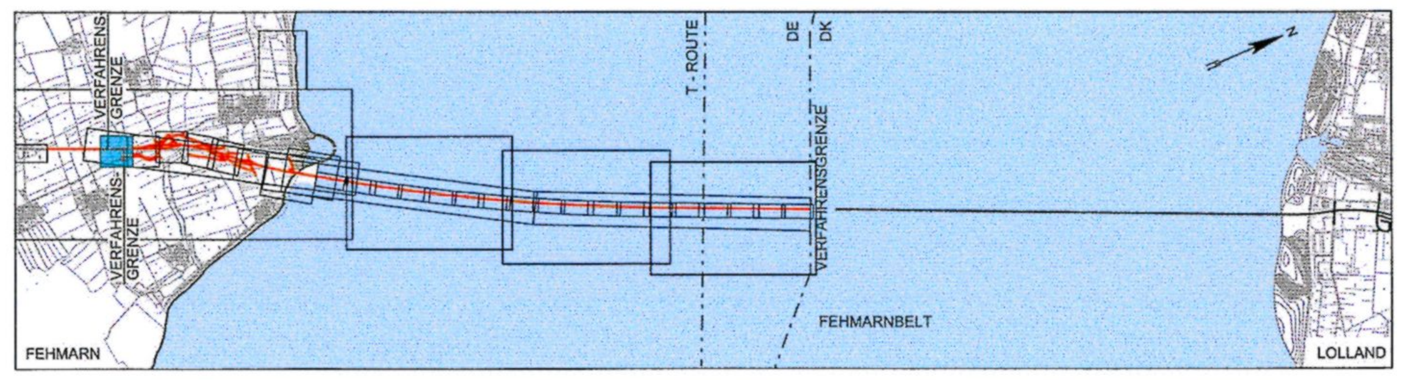
Querschnitt siehe Anlage 6.2, Blatt 1
Entwässerungsdetails siehe Anlage 13.3, Blatt 1 und Anlage 13.5, Blatt 1
Lageplan Achse 100 siehe Anlage 7.1, Blatt 2

Grundlage der Entscheidung
vom 31.01.2019
Az.: APV-622.228-16.1-1
Dieser Plan ist Bestandteil der vorbezeichneten Entscheidung. Für die Angabe der Rechtsgrundlage und deren Fundstelle wird auf die Entscheidung verwiesen.
Kiel, den 31.01.2019
Amt für Planfeststellung Verkehr
-Planfeststellungsbehörde-
gez. Dörte Hansen

Planfeststellungsunterlage
Anlage 8.2 , Blatt 1
Höhenpläne
E 47 auf Fehmarn
1 von 8

RAT-N-X11-0822

DECKBLATT



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
7	2016-06-03	AHY/BXR	HIL	SKP	Datum geä.
6	2016-05-03	AHY/PVI	HIL	SKP	Datum geä.
5	2016-02-29	SOTH/GFC	HIL	SKP	Anp. Durchlass WV 3.2

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern Sund≈Bælt

Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen , 03.06.2016
gez. Torsten Conradt , 03.06.2016

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	
2013-10-01	CLST/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	RAMBØLL ARUP TEC

Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	C/o
9594004	1:1000/100	A1	2016-06-03	Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Achse 100

Höhenpläne
E 47 auf Fehmarn
1 von 8

Bau-km (Bahn) -
Bau-km (Straße)7+080.000 - 7+500.000
Plan-Nr. RAT-N-X11-0822 Index 7