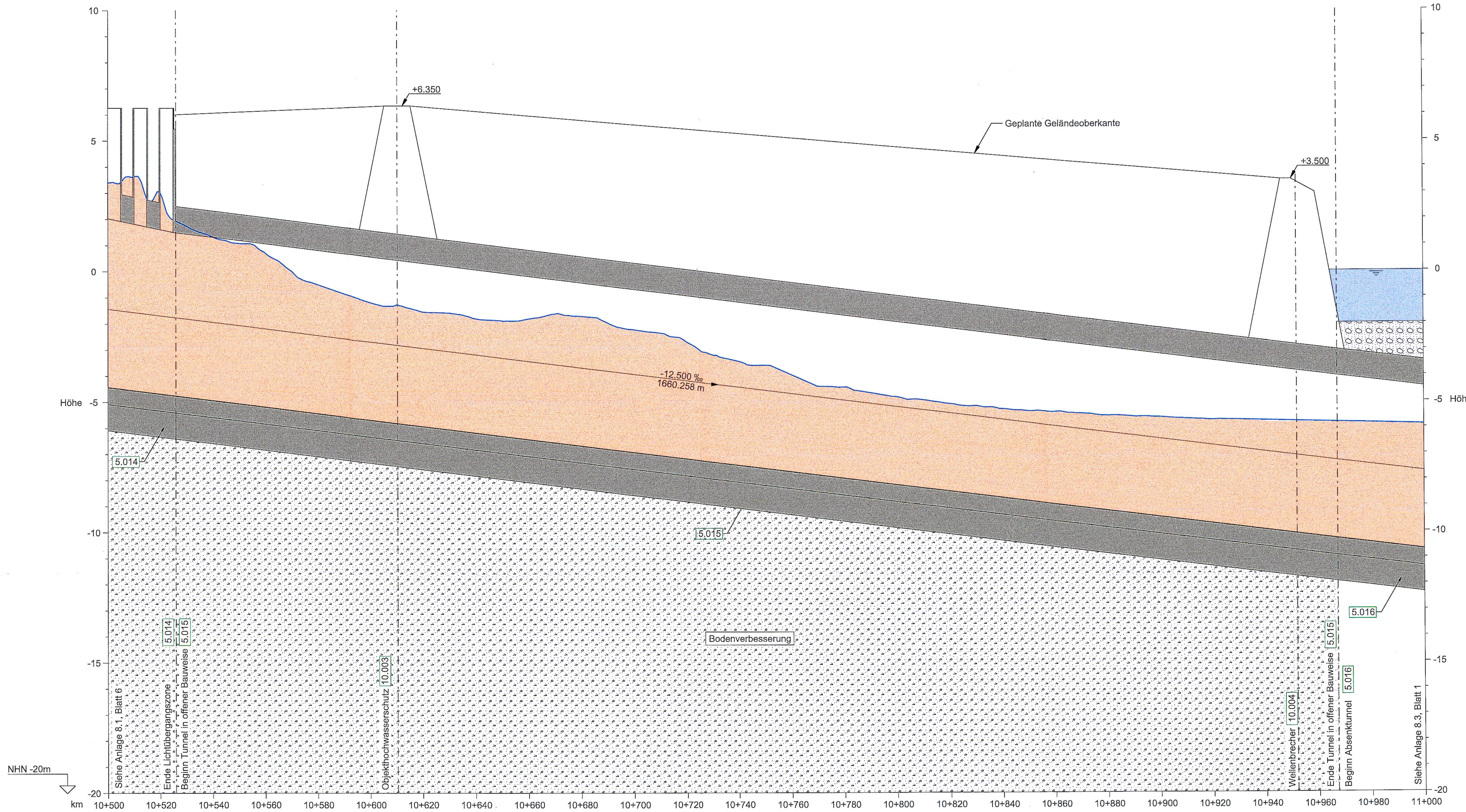
5.014	
BW 07.1.FBQ	Tunnel Lichtübergangszone Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000) Straße: E 47 (Achse 100)
L = 151.000 m Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m Bau-km (Bahn) 10+374.990 - 10+525.990 Bau-km (Straße) 10+378.200 - 10+529.200	

5.015	
BW 07.2.FBQ	Tunnel in offener Bauweise Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000) Straße: E 47 (Achse 100)
L = 441.300 m (Bahn) bzw. L = 441.300 m (Straße) Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m Bau-km (Bahn) 10+525.990 - 10+967.290 Bau-km (Straße) 10+529.200 - 10+970.500	

5.016	
BW 07.3.FBQ	Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze) Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000) Straße: E 47 (Achse 100)
L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße) Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m Bau-km (Bahn) 10+967.290 - 20+000.000 Bau-km (Straße) 10+970.500 - 20+000.000	



Krümmungsband (Rechtskurve / Linkskurve): r = ∞, lg = 2406.076 m; A = 1549.193, lu = 60.000 m; r = -40000.000 m, lb = 6358.418 m

Überhöhung: ü = 0 mm; ü = 0 mm; ü = 0 mm; ü = 0 mm

Bau - km (Bahn)	Gradiente Mittelachse	vorh. Gelände Mittelachse
10+500.000	-4.435	3.395
10+520.000	-4.685	3.016
10+525.990	-4.760	1.942
10+540.000	-4.935	1.324
10+560.000	-5.185	0.702
10+580.000	-5.435	-0.263
10+600.000	-5.685	-1.181
10+610.396	-5.815	-1.272
10+620.000	-5.935	-1.542
10+640.000	-6.185	-1.805
10+660.000	-6.435	-1.810
10+680.000	-6.685	-1.709
10+700.000	-6.935	-2.225
10+720.000	-7.185	-2.705
10+740.000	-7.435	-3.446
10+760.000	-7.685	
10+780.000	-7.935	-4.440
10+800.000	-8.185	-4.816
10+820.000	-8.435	-5.084
10+827.582	-8.530	-5.173
10+840.000	-8.685	-5.283
10+860.000	-8.935	-5.393
10+880.000	-9.185	-5.544
10+887.582	-9.280	-5.569
10+900.000	-9.435	-5.612
10+920.000	-9.685	-5.717
10+940.000	-9.935	-5.804
10+951.815	-10.083	-5.783
10+960.000	-10.185	-5.826
10+967.290	-10.276	-5.825
10+980.000	-10.435	-5.860
11+000.000	-10.685	-5.892

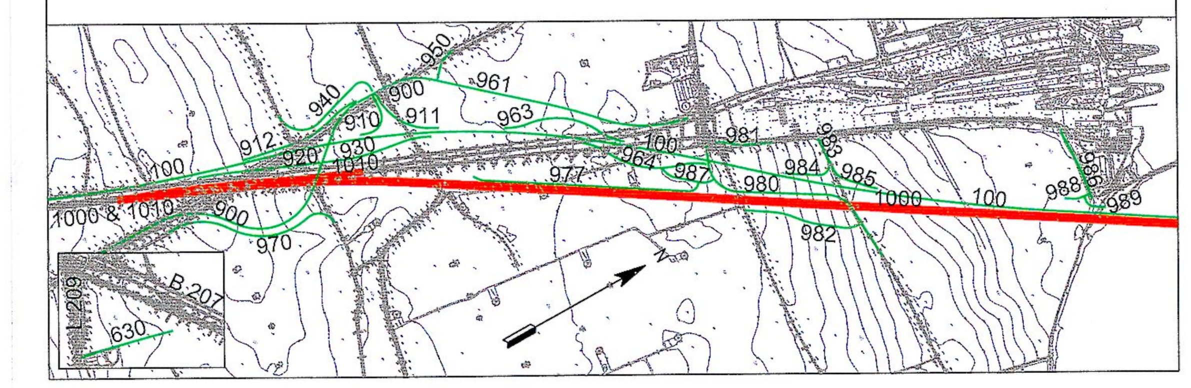
HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 2.001

Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

ZEICHENERKLÄRUNG

- Gradiente der Bahn
- Damm
- Einschnitt
- Bauwerk
- Rückbau
- Geplantes Gelände Entwässerungsleitung Rifa Lübeck
- Geplantes Gelände Entwässerungsleitung Rifa Rødby
- Vorh. Gelände Mittelachse
- km = Kilometrierung; NW = Neigungswechsel; ra = Halbmesser; lta = Tangentenlänge; a = Stichmaß (km = 35+333 323, NW = 23.603 m, ra = 2000 m, lta = 16.000 m, a = 0.064 m)
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt (14.490 ‰, 702.250 m, 13.570 ‰, 306.235 m)
- Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt
- 1.001 Nr. Bauwerksverzeichnis
- Ausrundungsanfang bzw. -Ende
- o.A. ohne Ausrundung
- Entwässerungsleitung Ri Lübeck mit Schacht
- Entwässerungsleitung Ri Rødby mit Schacht
- Schutzschicht Tunnel
- Fehmarnbelt
- Bodenverbesserung

ACHSÜBERSICHT, OHNE MASSSTAB



BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN

QUERVERWEISE:

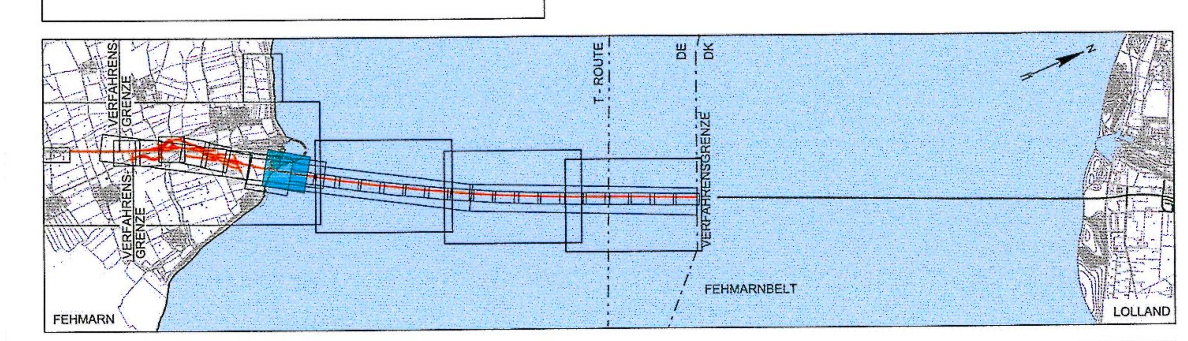
Querschnitt siehe Anlage 6.1, Blatt 1
Entwässerungsdetails siehe Anlage 13.3, Blatt 8 und Anlage 13.4, Blatt 7
Lageplan Achse 1000 siehe Anlage 7.1, Blatt 9

Grundlage der Entscheidung
vom 31.01.2019
Az.: APV-622.228-16.1-1
Dieser Plan ist Bestandteil der vorbezeichneten Entscheidung. Für die Angabe der Rechtsgrundlage und deren Fundstelle wird auf die Entscheidung verwiesen.
Kiel, den 31.01.2019
Amt für Planfeststellung Verkehr
-Planfeststellungsbehörde-
gez. Dörte Hansen

Planfeststellungsunterlage
Anlage 8.1 , Blatt 7
Höhenpläne
Eisenbahnstrecke FBQ auf Fehmarn
7 von 7

RAT-N-X11-0819

DECKBLATT



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
7	2016-06-03	AHY/BXR	HIL	SKP	Datum geä.
6	2016-05-03	AHY/PVI	HIL	SKP	Datum geä.
5	2016-02-29	AHY/PVI	HIL	SKP	Anp. Achsübersicht

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern Sund≈Bælt

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen, 03.06.2016 gez. Torsten Conradt, 03.06.2016

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	
2013-10-01	LIXP/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	RAMBØLL ARUP TEC
Projekt Nr. 9594004	Maßstab 1:1000/100	Format A1	Index Datum 2016-06-03	C/o Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Achse 1000

Höhenpläne
Eisenbahnstrecke FBQ auf Fehmarn
7 von 7

Bau-km (Bahn) 10+500.000 - 11+000.000
Bau-km (Straße) -
Plan-Nr. RAT-N-X11-0819 Index 7

bxr 01-JUN-2016 15:22 F:\FBT_Tunnel Design Services\CAD\Drawing_PA\RAT-T-N-X11-0819.dgn